

АПЛ "Нерпа" - "оружие" "России"

На одной из атомных подводных лодок Тихоокеанского флота при проведении ходовых испытаний в результате несанкционированного срабатывания системы пожаротушения погибли 20 человек, сообщил "Интерфаксу" помощник главнокомандующего ВМФ РФ Игорь Дыгало.

По уточненным данным, в результате происшествия погибли трое членов экипажа и 17 гражданских лиц, госпитализирован 21 пострадавший. "Среди погибших - рабочие судостроительного предприятия и военнослужащие. Лодка повреждений не имеет. Реакторный отсек работает в штатном режиме. Радиационный фон на лодке в норме", - заявил Дыгало. Авария произошла 8 ноября в 20:30 мск. Всего "на подводной лодке находились 208 человек, из них 81 - военнослужащие", уточнил Дыгало. По указанию главкома ВМФ испытания остановлены, принято решение о возвращении лодки в пункт временного базирования.

Это драматическое сообщение, активно обсуждаемое сейчас практически всеми и везде, очень сильно отличается от недавних победных репортажей с

межконтинентальных глубин:

По сообщению пресс-службы завода, после завершения швартовых испытаний корабль приступил к проведению ходовых испытаний в море, которые проходят успешно. По их завершению АПЛ будет предъявлена государственной комиссии. Завод-строитель атомохода в период 1990-2000 гг. в условиях отсутствия финансирования по государственному оборонному заказу сохранил производственные мощности подводного кораблестроения на Дальнем Востоке и квалифицированный персонал, отметила пресс-служба предприятия. Это позволило после длительного перерыва в строительстве завершить достройку атомной субмарины, на которой в период строительства установлены новые образцы вооружений и военной техники, аналоги которых устанавливаются на подводных лодках нового поколения.

Вот такие «новые образцы военной техники», сильно напоминающие старые грабли. Да и чего было ожидать от лодки, строившейся без малого 20 лет и носящей имя судоремонтного завода, где АПЛ традиционно утилизируют, то есть по сути кладбища атомных субмарин? Полагаем, что в ближайшее время появится и другая информация о деталях аварии и прочем, но нас, как аналитиков, интересует уже сейчас: что произошло на «Нерпе» на самом деле? Физиономия господина Дыгало, в свое время общавшегося с задранными в отсеке моряками «Курска» к доверию не сильно располагает. Для полноты картины не хватает еще Ильи Иосифовича Клебанова и флотоводца Попова, вытирающего пилоткой исходящую слезами неприкосновенную депутатскую задницу. Удивляет и точная цифра погибших, которая в ВМФ и прочих местах российской федерации обычно скачет в очень широких пределах. То есть во все медиа была подана одна и та же информация, из одного источника. Источника, не заслуживающего никакого доверия.

Пока ни мы, ни вероятно даже аналитики Пентагона, не располагаем сколько-нибудь подробной информацией о случившемся и об окончательной версии событий говорить явно рано. Однако некоторыми соображениями о трагедии мы готовы поделиться с нашими читателями ибо в этом мире нет ничего нового. «Нерпа» - не первая лодка, где происходит якобы (или не якобы) спонтанная утечка фреона. До этого была, например, печально известная К-77, одна из аварий которой произошла зимой 1976 года:

Утром 20 марта подводная лодка шла на глубине 80 метров. Командир находился в центральном посту, когда в 10.40 из жилого 5-го отсека поступил доклад: "Аварийная тревога! Пожар в 5-м отсеке! Горит ППС!" (станция параллельно-последовательного соединения групп аккумуляторной батареи). Была сыграна аварийная тревога. По приказанию командира корабля в 8-м отсеке была изготовлена к действию система объемного химического пожаротушения (ЛОХ) и в 5-й отсек был подан огнегаситель "Фреон-114-В2". Связь по корабельной трансляции между главным командным пунктом и кормовыми отсеками 6 и 7 мгновенно оборвалась. Из 7 отсека старшина команды электриков успел доложить по телефону, что в отсек несанкционированно подан фреон. Поскольку пожар в 5-м продолжался, командир приказал подать туда

огнегаситель из установки ЛОХ центрального поста. В 11.10. лодка всплыла в надводное положение для вентилирования отсеков. Бискайский залив продолжал бушевать. Для выяснения обстановки была организована группа разведчиков, которая обследовав 5-й отсек и обесточив обгоревший ППС, двинулась в корму. Наконец, была отдраена переборка в 7-й отсек, и взору офицеров открылась страшная картина. На палубе в различных позах лежало десять моряков. Еще двоих в бессознательном состоянии вытащили из трюма. Они были в аппаратах ИДА-59 (Индивидуальный дыхательный аппарат образца 1959 г.- прим. авт.) Остальные - без всяких средств индивидуального спасения. Усилиями врача и его помощников, удалось вернуть в сознание десять моряков. Затем бросились к находившимся в аппаратах ИДА-59. Сняли с них маски, но оба не подавали никаких признаков жизни. Первая медицинская помощь, искусственное дыхание не принесли никаких результатов. Тогда врач В.Кублицкий с разрешения командира пошел на крайнюю меру - шприцом ввел адреналин в сердца пострадавших. Однако и это не дало положительного результата. Командир моторной группы капитан-лейтенант А. Кочнев и командир отделения мотористов старшина 1-й статьи П. Тоос скончались от отравления фреоном и кислородного голодания. Надев маски, и включившись в аппарат, они не смогли открыть вентили кислородных баллонов, так как потеряли сознание. Перед выходом в море всем членам экипажа было выдано портативное дыхательное устройство (ПДУ), которое теперь является постоянным спутником подводника, чем бы он ни занимался. Простое и надежное средство - ПДУ в то время еще не успело завоевать доверия у моряков. Действовали по старинке, отработанными приемами - включаясь в громоздкий аппарат ИДА-59 по любой вводной. Используй они ПДУ и никто бы из моряков не пострадал... При выяснении причины возгорания оказалось, что во время ремонта подводной лодки на судоремонтном заводе кто-то из рабочих оставил в переключателе ППС гаечный ключ. Подача фреона в 7-й отсек вместо 5-го также произошла по вине ремонтников. При сборке системы ЛОХ была перепутана маркировка, что и стало причиной трагедии. Проверка системы ЛОХ на всех подводных лодках соединения показала, что на "К-67" и "К-304", только что вернувшихся из ремонта, маркировка на клапанах системы ЛОХ была также перепутана.

Не знаем, насколько авария на К-77 напоминала аварию на «Нерпе», но из анализа событий 1976-го года уже можно сделать некоторые выводы.

1. «Спонтанных» подач фреона в отсеки не бывает. Бывает, что путают вентили, кнопки, меняют местами шланги, забывают ключи не там где надо и так далее. Но даже забытый гаечный ключ сам по себе не открывает клапана с фреоном: сначала бывает пожар, потом его пробуют тушить, и только потом фреон попадает не туда, куда его посылали.

2. Все и сразу от фреона не погибают. Газ это – практически инертный и даже спустя время, необходимое на преодоление горящего 5-го отсека и выламывание двери в седьмой 10 человек из 12-ти врачи сумели откачать.

3. С 1976-го года у каждого подводника при себе обязано быть ПДУ, которое наверняка за тридцать-то лет перестало быть диковинной новинкой. Это ПДУ (портативное дыхательное устройство) позволяет автономно дышать 10-15 минут – под водой, то есть при полном отсутствии кислорода. В то время как кислород в аварийном отсеке «Нерпы» как бы был и в противогазе там можно было бы находиться очень долго.

Сопоставляя эти факты с ЧП на «Нерпе» мы видим удивительное соотношение погибших и пострадавших: 20 погибло и 21 представлены СМИ как «пострадавшие». То есть на К-77 из двенадцати моряков, дышавших фреоном не одну минуту и даже успевших обматерить капитана по телефону – погибло двое. А тут из 41-го погибла половина. Да и много как-то для одного отсека 41 человек. Что они там делали? Это, получается, четверть команды собралась в одно время и в одном месте? По какому случаю?

К-77 – это не единственное судно, где матросы отравились фреоном. Зимой этого года была утечка фреона на каком-то траулере Онега :

"Вестник" уже сообщал о ЧП, которое произошло на судне "Онега" в рыбном порту Мурманска. Двое моряков отравились фреоном, вытекшим из холодильной установки, и едва не погибли. Спасти их удалось во многом благодаря быстрым и слаженным действиям пограничного наряда. А если точнее - прапорщиков Елены Подлозной и Валентины Соловьевой. Вчера в погрануправлении ФСБ России по Мурманской области состоялось чествование отличившихся сотрудниц.

Почему же подышав фреоном на К-77 умерло 2 человека, подышав фреоном на «Онеге» вообще никто не умер, а на «Нерпе» погибло сразу двадцать? А сколько аварий случается на заводах холодильников, на хладокомбинатах? И что, все умирают массово? Может фреон – это газ такой особый, зимой он менее ядовит? На всякий случай открывает учебник токсикологии, читаем:

Фреон R22 дифторхлорметан ПДК 3000мг/м3, класс опасности 4 самый низший - малоопасные в-ва.

По фреону R22

2.1. Основные свойства.

Газ. Тяжелее воздуха. Нерастворим в воде. Перевозится в сжиженном состоянии под давлением. При выходе в атмосферу превращается в газ. Скапливается в низких участках поверхности, подвалах тоннелях.

2.2. Взрыво- и пожароопасность.

Негорюч. Емкости могут взрываться при нагревании.

2.3. Опасность для человека.

Не представляет опасность на открытом воздухе. В больших концентрациях опасен при вдыхании. Пары вызывают раздражение слизистых оболочек и кожи. Соприкосновение с жидкостью вызывает обморожение. При соприкосновении с огнем выделяет ядовитые газы.

2.4. Симптомы поражения.

Головокружение, удушье, через 6-8 час одышка.

3. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Изолирующий противогаз. Респиратор РПГ-67Г. Защитный костюм типа ТнЯа.

4. НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ.

4.1. Общего характера.

Удалить посторонних. Держаться с наветренной стороны. Ибегать низких мест. Изолировать опасную зону и не допускать посторонних. В зону аварии входить только в защитном костюме и изолирующем противогазе. Не курить.

4.2. При утечке и разливе.

Надеть защитный костюм и изолирующий противогаз. Не прикасаться к пролитому веществу. Устранить источники огня. При интенсивной утечке дать газу полностью выйти. Изолировать район пока газ не рассеется.

4.3. При возгорании.

Не горит.

5. МЕРЫ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ.

5.1. Доврачебная:

Вынести на свежий воздух. Снять загрязненную одежду и обувь. При затрудненном дыхании дать кислород с парами спирта. Немедленно госпитализировать.

5.2. Первая врачебная:

эфедрин 5% - 1,0 п/к;

димедрол 1% - 1,0 в/м;

При падении АД - полиглюкин в/в струйно-капельно

Как видим фреон - газ практически не токсичный, противогаз от него защищает более чем хорошо. Дышать им, конечно, нежелательно, но чтобы появились первые признаки удушья концентрация фреона в атмосфере должна быть 30%. А чтобы еще и умереть от фреона – тут нужно очень постараться. Например – хорошенько этот фреон нагреть, градусов до 400-т. В этой ситуации практически инертный газ фреон превращается в хлористый водород, фтористый водород и ... боевое отравляющее вещество фосген:

Смертельная концентрация 0,01 — 0,03 мг/л (15 минут). Контакт фосгена с легочной тканью вызывает нарушение проницаемости альвеол и быстро прогрессирующий отёк легких. Антидота не существует. Защита от фосгена — противогаз. Пребывание в атмосфере, содержащей до 0,01 мг/л фосгена, возможно максимально в течение 1 ч. При этом восприимчивые люди уже могут получить легкое отравление. Концентрации в 0,022 мг/л являются смертельными уже через 30 мин экспозиции. В 50 % случаев отравление при вдыхании 0,1 мг/л в течение 30-60 мин приводит к смерти. Остальные 50 % оставшихся в живых длительно небоеспособны в результате тяжелейших отравлений. Даже при малом времени воздействия таких концентраций могут произойти сильные отравления, при известных обстоятельствах заканчивающиеся смертью. Концентрация 1 мг/л при времени экспозиции 5 мин в 50-75 % случаев отравления ведет к смерти; меньшие концентрации (0,5-0,8 мг/л) приводят к тяжелым отравлениям.

То есть пожар фреон тушит, но живых после этого уже, скорее всего, не остается. Два года назад нечто подобное произошло на АПЛ «Святой Даниил Московский», где загорелся электромеханический отсек. Автоматически была задействована основная система пожаротушения - ЛОХ (лодочная объемная химическая), подавшая в отсек фреон – и оба находившиеся там матроса «погибли в результате пожара», как сообщило руководство ВМФ. Еще один матрос, сообщалось в той же сводке, получил ранения. Отчего он получил ранения – не уточнялось, но наверняка травмы были связаны с огнем, а не фреоном.

Сразу возникает вопрос: с чем связаны травмы 21-го пострадавшего на «Нерпе», ведь их через раз называют ранеными? Это оговорка, то есть на самом деле пострадавшие, подышавшие в атмосфере фреона? А как быть со словами господина Дыгало про «опознание» погибших, только после которого будет их подробный список? Кого опознавать? Отравленных газом? Что ж это за газ такой страшный? После иприта, от которого кожа ломтями слзлит – и то можно опознать человека, тем более у каждого подводника есть или жетон, или что-то типа нашивки с фамилией на груди? Неужели тела так сильно были повреждены? Чем же? Газом? Или может огонь там был?

Не очень понятно и с общим количеством пострадавших: 41 человек в отсеке, из которых 20 погибли – это нечто очень странное и необычное. Нет на АПЛ такого отсека, где одновременно находится столько людей. АПЛ – это не вечерний клуб, по которому из угла в угол шатаются праздные люди. Каждый человек занят делом, каждый находится на своем штатном посту. Даже спят строго по расписанию. Поэтому столько людей в одном отсеке и в одно время не может собраться в принципе – разве что на праздничное построение. И тут кто-то на что-то нажал и подал туда фреон? Извините, но это слишком невероятное стечение обстоятельств. Потому у нас на этот счет есть своя версия произошедшего.

Мы полагаем, что события на «Нерпе» развивались по аналогии с К-77:

1. В одном из носовых (судя по сводкам) отсеков, назовем его X (икс), где находилось не менее 20-ти человек случился пожар, после чего согласно инструкции отсек был задраен. Наиболее вероятно, что пожар был в первом отсеке, где хранятся торпеды. В СССР (и в российской федерации) их делают еще по технологии, позаимствованной у Кригсмарине – с использованием перекиси в качестве топлива. Такие торпеды – один из самых частых источников пожаров.

2. В виду серьезности угрозы и невозможности матросов отсека X справиться с огнем своими силами командир корабля или заменяющее его в этот момент лицо принял решение подать в отсек X фреон.

3. Поскольку лодку строили 20 лет, строили разные люди, можно сказать строили разные поколения судостроителей, поскольку модель постоянно менялась, какие-то детали уже снимались с производства, какие-то снимали со списанных лодок, какие-то были новыми и малознакомыми – с клапанами, шлангами и вентилями рабочие напутали. В итоге фреон, посланный в горящий отсек X, попал в отсек Y (игрек), где находились как минимум 21 человек.

4. Далее с клапанами, наконец, разобрались и пустили фреон в отсек X, а отсек Y стали вентилировать. В результате – в отсеке X все или почти все погибли, в отсеке Y все или почти все получили отравление смесью для пожаротушения.

Еще раз подчеркиваем, что это пока предварительная версия, поскольку данных с места катастрофы у всех очень мало. Не исключаем даже, что цифра погибших будет еще расти и тогда можно будет задуматься и о ЧП более чем в двух отсеках. Однако выводы из аварии уже можно сделать вполне определенные. Выводы простые, сформулированные нами еще во времена трагедии с «Курском». Тогда мы заметили, что если изделия российского ВПК и можно назвать «оружием», то разве что оружием геноцида русского народа. По количеству приносимых русским смертей оно пока уступает только «жигулям», и то – в виду исключительной

массовости последних: если бы в российской федерации все летали на её «самолётах» и плавали на её «лодках» то к сегодняшнему дню уже не менее половины страны лежало бы на кладбище.

P.S.

Российская политическая система, судя по её оружию, неэффективна даже в большей степени, чем советская, ибо у последней хоть кое-какое оружие было, хреново, но работало. Российский режим не способен ни на что, ни на какую созидательную деятельность в принципе, даже на изготовление оружия для собственной защиты. Все «достижения», всего лишь доход от продажи того, чем природа щедро наградила нашу землю – нефть, лес, газ, алмазы и т.д. В остальном, что нельзя купить за вырученную валюту, что надо организовывать самим – ложь, воровство, некомпетентность, глупость, жадность и т.д.

Автор: генерал Глеб Щербатов © Агентство русской информации РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 👁 7044
17.11.2008, 23:21 📄 279

URL: <https://babr24.com/?ADE=48747> Bytes: 16648 / 16648 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **генерал Глеб
Щербатов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)