

«Конструкторы» станут дороже. Вступают в силу новые пошлины на ввоз в Россию кузовов иностранных автомобилей

На очереди — изменение таможенных тарифов на подержанные иномарки.

Провезти кузов легковой иномарки через таможню — отныне дело затратное. Правительство России решило препятствовать ввозу автомашин под видом запчастей и ввело новую пошлину. Власти страны таким образом хотят бороться с дальневосточным авторынком, значительную часть которого составляют машины, привезенные из Японии в виде так называемых «конструкторов».

Дмитрий Коршунов, главный государственный таможенный инспектор иркутского таможенного поста: «Если ранее в отношении таких товаров применялась ставка в размере 15% от стоимости кузова, то с 14 ноября будет применяться специфическая ставка. Также это 15% от стоимости за единицу товара, но не менее 5 тыс. евро за штуку».

Такая мера временная. Она будет действовать в России 9 месяцев. Затем власти решат — оставить пошлину или нет. Теперь, говорят эксперты, цена популярных в России «конструкторов» вырастет как минимум вдвое. А значит, они станут невыгодны. Тех, кто поддерживает инициативу Правительства большинство. Сборные автомашины — опасный вид транспорта. Но это лишь первый шаг властей на пути таможенно-тарифных изменений. Накануне правительственная комиссия по защитным мерам во внешней и таможенной политике рекомендовала высшему исполнительному органу власти повысить ставки ввозных таможенных пошлин на иномарки, старше 5 лет. Недовольных этим будет много, считают владельцы автомобильного бизнеса.

Григорий Бронников, генеральный директор компании по продаже автомобилей: «На потребителях это отразится так: ряд машин, начиная с 1998 по 2003, например, год, которые пользовались большим спросом на рынке, люди не смогут уже приобрести. Из-за кризиса, который у нас сложился, банки не дают автокредиты людям, а собственные средства они могут копить полжизни и не накопить. А цены повысятся»

Директор иркутской компании по продаже автомобилей Григорий Бронников в будущее смотрит с опаской. До финансового кризиса клиенты фирмы в день приобретали до пяти автомобилей. Сейчас удастся продать одну в неделю. Что будет, если правительство примет еще одно изменение в таможенно-тарифном регулировании, Григорий Бронников боится представить.

Оксана Конфалия, корреспондент новостей «Сей Час»: «Возьмем для примера вот этот автомобиль — Тойота-Ипсум 2003 года. По сегодняшним ставкам его стоимость с учетом доставки до Иркутска и оплаты таможенных пошлин с японского аукциона — около 14 тысяч долларов. При новых таможенных пошлинах, компаниям станет бессмысленно ввозить такую машину, оформляя её на юридическое лицо — она подорожает на 5 тысяч долларов. Физические лица переплачивать будут меньше. Этот же автомобиль обойдется им дороже на тысячу долларов».

Все это, считают большинство экспертов, делается для того, чтобы поддержать отечественный автопром и заводы по производству иностранных автомобилей на территории России. «Тойоты» теперь собирают и в нашей стране, — не исключено, что через несколько лет их стоимость сравняется со стоимостью привезенных из-за рубежа подержанных аналогов.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)