

Крупные инциденты с атомными подводными лодками

За время существования атомных подводных лодок в мире произошло более десяти крупных аварий с их участием.

Главная проблема при аварии на атомной подводной лодке - это угроза радиоактивного заражения в случае разгерметизации или неполной остановки ядерного реактора. Даже в случае, если АПЛ затонула с неповрежденным ядерным реактором, угроза все равно остается высокой, так как стенки реактора со временем разъедаются морской водой.

Напомним о самых крупных инцидентах с участием атомных подводных лодок.

10 апреля 1963 года в Северной Атлантике в результате погружения на предельную глубину погибла атомная субмарина ВМС США "Трэшер". Погибли 129 человек. Лодка затонула на глубине более 2500 метров. На борту находилась сдвоенная атомная энергоустановка. Состояние реакторов неизвестно.

21 мая 1968 года к югу от Азорских островов погибла атомная субмарина ВМС США "Скорпион". Погибли 99 человек. Причина катастрофы не установлена. На борту находилась сдвоенная ядерная установка. Затонула на большой глубине. Радиационный фон в районе катастрофы в пределах нормы.

12 апреля 1970 года в Бискайском заливе в результате пожара в кормовых отсеках затонула АПЛ ВМС СССР К 8 водоизмещением 4100 тонн. Погибли 52 человека. Два ядерных реактора перед затоплением были заглушены штатными средствами. Накопленная активность 250000 юри. АПЛ затонула на глубине более 4000 метров. На борту находилось два ядерных боеприпаса. Прочный корпус сильно разрушен. Радиационная обстановка в районе затопления в пределах нормы.

6 октября 1986 года в районе Бермудских островов в результате взрыва ракеты в шахте затонула советская АПЛ К 219 водоизмещением 9300 тонн. Погибли четыре человека. АПЛ затонула на глубине 4000 метров. Оба ядерных реактора заглушены штатными поглотителями. Накопленная активность 250000 юри. На борту находятся 15 баллистических ракет с ядерными боеголовками и два ядерных боеприпаса. Сведений о радиационной обстановке в районе нет.

7 апреля 1989 года в Баренцевом море в результате пожара в хвостовых отсеках затонула советская АПЛ "Комсомолец" (командир Е. Ванин) водоизмещением 6000 тонн. Погибли 42 человека. На борту находилось два штатно заглушенных ядерных реактора. Накопленная активность 150000 юри. Лодка затонула на глубине 1700 метров, получив сильные разрушения прочного корпуса. На борту находились два ядерных боеприпаса. Радиационная обстановка в районе катастрофы в норме (контролируется МЧС РФ).

12 августа 2000 года в Баренцевом море на глубине 107 метров затонула российская АПЛ К 141 "Курск". Погибли 118 человек. На АПЛ находились два реактора (накопленная активность порядка 200000 юри). Ядерного боезапаса на борту не было. АПЛ была поднята со дна моря (операция по подъему проходила с 7 октября 2001 по июнь 2002 года).

30 августа 2003 года в Баренцевом море в трех милях к северо-западу от острова Кильдин примерно в 03.00 мск во время буксировки затонула атомная подводная лодка "К 159". На борту судна находились 10 членов экипажа, одного из них удалось спасти; позже были обнаружены тела еще двух человек. Официальной причиной гибели атомохода называется шторм, в результате которого произошел отрыв четырех понтонов, во время буксировки удерживавших корабль на плаву.

8 января 2005 года в акватории Тихого океана, 560 км к югу от острова Гуам натолкнулась на скалу и села на мель следовавшая в порт Брисбен (Австралия) в погруженном состоянии атомная подводная лодка "Сан Франциско" вооруженных сил США. На борту лодки находились 137 членов команды. Травмы получили 24

человека, из которых позже один человек скончался. Лодка получила незначительные повреждения.

21 ноября 2006 года японская атомная подводная лодка столкнулась с гражданским судном в море в южной части японского архипелага во время отработки всплытия у побережья префектуры Миязаки острова Кюсю. Пострадавших среди команды подводной лодки нет.

22 марта 2007 года в результате происшествия на борту атомной подводной лодки ВМС Великобритании погибли два моряка и еще один госпитализирован. По предварительным данным, причиной гибели стал отказ системы очистки воздуха, в результате чего произошел взрыв. В момент аварии подлодка с командой в 140 человек принимала участие в совместных с США учениях в Арктике, находясь подо льдами. После аварии лодка быстро всплыла.

8 ноября 2008 года на российской атомной подводной лодке произошел выброс фреона из системы аварийного пожаротушения. Погибли 20 человек. Лодка находится на плаву.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АРМИЯ, МИР 👁 3175 09.11.2008, 15:37 📄 364

URL: <https://babr24.com/?ADE=48564> Bytes: 4484 / 4484 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)