

Некоторые водители маршруток даже не имеют водительских удостоверений

Не только штрафы, но и уголовная ответственность за перевозку пассажиров с нарушением требований безопасности дорожного движения. В Иркутской области проходит операция "Маршрутка".

Среди водителей маршруток паника. ГИБДД устроила им проверку на прочность. Посты дежурят на конечных остановках транспорта. Железнодорожный вокзал, аэропорт, Центральный рынок. Сработало "сарафанное" радио - почти половина маршрутных такси не вышла на линии. Владельцы технически неисправных автомобилей решили переждать традиционную операцию госавтоинспекторов.

Самые распространенные нарушения - превышение скорости, несоблюдение правил проезда перекрестков и светофоров, выезд на встречную полосу. О водителях маршруток в народе дурная слава. Хотя и страшно, но ехать нужно, говорят иркутяне:

- Все должно быть для людей. Платишь такие деньги, периодически слышишь, там что-то перевернулось, там что-то загорелось. Люди-то страдают...

- Конечно, печально, конечно, хотелось бы видеть в хорошем виде, состоянии техническом машины. Не знаю, как они обслуживают, заботятся о пассажирах.

Особое внимание техническому состоянию транспорта. Износ шин, проблемы с тормозной системой. Большинство маршруток даже на первый взгляд неисправны. За это будут отвечать не только водители, но и те, кто выпустил их на линию.

- На сегодняшний день, кроме Кодекса административных правонарушений, существует уголовная ответственность за перевозку пассажиров с нарушением требований безопасности дорожного движения. Я думаю, в ближайшее время и владельцев транспортных средств привлекать к уголовной ответственности, - говорит замначальника ГИБДД ГУВД по Иркутску Вячеслав Жилкин.

Отсутствие лицензий - еще одно частое нарушение. Два водителя 18-го маршрута просто не знали, что такое лицензия. Не было у них паспортов, разрешений на работу в России и даже водительских удостоверений.

- Разрешение на работу у вас имеется?

- Не понимаю!

- Плохо говорите по-русски?

Как отмечают в ГИБДД, сейчас среди водителей автобусов много случайных людей. В советское время получить категорию "Д" могли лица, которым исполнился 21 год и имеющие стаж более 3 лет. Но прежде они должны были сдать экзамен на квалификацию водителя 2 класса. Сейчас все эти требования отменили. Главное, чтобы шоферу исполнилось 20 лет.

- Т.е. человек пришел в автошколу, записался, отзанимался около трех месяцев, минимум 70 часов вождения, получил категорию "Д", садится за руль маршрутного такси и может работать водителем, - говорит старший инспектор по пропаганде БДД отделения ГИБДД УВД по Иркутску Андрей Кабанов.

За два дня проверили 588 маршрутных такси, выявили 308 нарушений правил дорожного движения. Водители привлечены к административной ответственности, эксплуатация неисправных машин запрещена.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)