

Закон "Об административных правонарушениях при пользовании водными ресурсами" просят пересмотреть владельцы маломерных судов

В частности, документ запрещает выходить в плавание в ночное время суток, а также отплывать от берега более чем на пять километров. Кроме того, устанавливает сроки навигации с 15 мая по 15 октября. Это вызвало бурю эмоций у иркутских судовладельцев.

Судно стоит на приколе. Отправить его на покой морскому волку Виктору Ивановичу пришлось как никогда рано. Впервые за 44 года — 15 октября. Плавать дольше не даёт областной закон. Он запрещает навигацию маломерных судов с середины осени. В целях безопасности. Но для Виктора Карковича актуальны другие проблемы. "У нас навигация практически отсутствует, на Байкале убежищ не стало. В Голоуостном пирс рассыпался, в Бугульдейке сгорел, маяков нет. Ходим вслепую, как котят", - говорит он.

Теперь капитаны маломерных судов ходят по пристани друг за другом. И вспоминают серию разных законов, которые уже меняли их жизнь. Например, о спасательном жилете. Сначала он должен был просто быть, потом обязали, чтобы он был только оранжевым, а после, чтобы на нём был вышит судовый номер. Вот только как это сделать на надувном жилете — не рассказали. В новом законе всё четко прописано. Штраф тоже. От тысячи и больше. Исключение сделали только для дачников. По особой просьбе. Сергей Моисеев, зам. начальника отдела инспекции по маломерным судам МЧС Иркутской области: "К главному инспектору обратились судовладельцы. Но не рыбаки, а судовладельцы, у которых есть дачи на острове напротив лодомоторной станции. Они предоставили список бортовых номеров лодок, указали все требования безопасности, которые ими соблюдены. Сейчас должны предоставить точный маршрут и время передвижения".

Сотрудники МЧС уверяют, что все запреты только для безопасности судовладельцев. Два года назад было зафиксировано сразу несколько серьёзных ЧП. Во время ледохода лодки переворачивались, погибли около 10 человек. Правда, всё происходило на севере области. В Иркутске же лёд на Ангаре появляется ближе к декабрю.

Сотрудники МЧС и владельцы судов сходятся в одном — закон необходимо менять. Пусть он останется прежним для северных территорий, на южных же срок навигации нужно продлить как минимум на месяц. Для достижения своей цели судовладельцы готовы проявить активную позицию и идти до конца.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)