

Водителей-лихачей заставят притормозить с помощью шума

На одной из автотрасс под Иркутском появилось новое дорожное приспособление — в ГИБДД надеются, что оно заставит автомобилистов сбавлять скорость. Правда, новинка оказывает исключительно психологическое воздействие.

Ворчащие полицейские, стиральная доска — как только водители не называют появившиеся на 26 километре трассы М 53 искусственные дорожные неровности. Здесь на 30 метровом отрезке уложены 6 белых полос, каждая из которых состоит из 5 линий. Проезжая, по которым можно не на шутку испугаться.

При движении со скоростью 100 километров в час водители реагируют на шумовой эффект мгновенно. Кто-то сбавляет скорость, другие и вовсе останавливаются. Александр — водитель с 30-летним стажем достоинства появившегося на дороге ноу-хау — не оценил.

Александр, водитель: «Конечно, не эффективно, там вон как колотит, трясет. Остановились потому, что что-то загремело. Думал карданный вал оторвался».

Но некоторые водители, напротив, одобрили нововведение.

«Намного лучше! В сто раз. Везде бы такие были бы, вместо вот этих вот. Потому что по тем не возможно прыгать».

Официальное название этих искусственных неровностей — шумовые полосы. Хотя в регионе они появились сравнительно недавно, в центральной части страны их применяют давно. Шумовые полосы используют для изменения скоростного режима на трассах. Особенность полос в том, что они психологически воздействуют на гонщиков. Проезжая предупредительные полосы, в течение нескольких секунд водители слышат непрерывный шум.

Григорий Крепель, начальник отдела дорожной инспекции организации дорожного движения управления ГИБДД по Иркутской области: «Используют для изменения скорости на особо опасных участках. Это могут быть нерегулируемые пересечения как, например, на сегодняшний день у нас в районе поселка Меget. Это аварийный участок дороги, несмотря на то, что там стоят ограждения, сделано освещение. Но дорога ровная, хорошая, скоростные режимы там высокие, поэтому мы и попробовали применить шумовые полосы».

Шумовые полосы — своего рода эксперимент на областных дорогах. Дело в том, что установить обычные полицейские вблизи поселка Меget невозможно. Вот и решили инспекторы ГИБДД воздействовать на водителей новым методом. Для создания полос применили износостойкую резину. Главное сейчас, говорят инспекторы, проверить, как они проявят себя в зимнее время. Специалисты опасаются, что приспособления могут пострадать от чистки дорог грейдерами. Поэтому пока в области по-прежнему для изменения скоростного режима массово будут применять обычные лежащие полицейские. Для них с 2008 года действует новый ГОСТ.

Согласно новым правилам лежащие полицейские должны быть резиновые — высотой не более 7 сантиметров. Кроме того, на любую искусственную неровность должны быть нанесены световозвращающие элементы, а перед ними установлены два предупреждающих знака. На дороге обязательно должно быть освещение. Но в Иркутске соответствующих ГОСТу полицейских разве что по пальцам пересчитать можно.

По данным ГИБДД, сейчас в Иркутской области около 600-т искусственных дорожных неровностей. Выяснилось, что из них 90% не соответствуют ГОСТУ.

Вадим Сметанин, государственный инспектор дорожного надзора ГИБДД УВД по г. Иркутску: «На администрацию города было выдано предписание о приведении их в соответствие с ГОСТом. И сейчас по прошествии времени мы привели в порядок 44 искусственные неровности, которые имеют правильные

размеры».

В ГИБДД поясняют, использовать резиновые лежащие полицейские невыгодно. Они очень дорогостоящие и недолговечные. Поэтому в Иркутске решено было остановиться на равнозначных по размерам, но асфальтобетонных неровностях. В следующем году работы по переоборудованию полицейских согласно ГОСТу продолжится.

Автор: Ирина Жак © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1926 16.10.2008, 13:16

URL: <https://babr24.com/?ADE=48077> Bytes: 3710 / 3710 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com*

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)