

Страна типичных трагедий

«Государство может себе позволить забыть промахи своих граждан, но граждане промахи своего государства - нет.»

В. Швебель

Интересно, сколько нужно еще жертв среди народа России, чтобы всенародно избранные лидеры осознали беспомощность и бесполезность чиновников, поставленных управлять страной? Сколько раз еще новостные выпуски должны выйти с титрами «Новая трагедия», чтобы лица назначающие убедились в неспособности, неумении и нежелании работать лиц назначенных?

Катастрофы и несчастные случаи, с удивительным постоянством чуть не ежедневно транслируемые народу, возмутительны по причине, трагичны по последствиям и губительны для страны на перспективу. Все они – следствие развала экономики, расцвета коррупции, взяточничества и элементарного неумения управлять страной.

«Ужасная трагедия, к сожалению, слишком типичная для российской действительности» - такие комментарии оставляют посетители новостных Интернет-сайтов после ознакомления с очередным ЧП. Некоторые, правда, яростно требуют призвать виновных к ответу (вероятно, это те, кто еще не разуверился в российском правосудии), но большинство все же печально констатирует: «типично».

Типично, когда ребенок тонет в бассейне на глазах окружающих, а через год другой ребенок тонет в таком же бассейне и выводов из этой трагедии опять никто не делает. Типично, когда на фоне грандиозных национальных образовательных проектов школа, построенная в прошлом веке, и признанная «готовой» к началу учебного года, становится причиной смерти детей, о которых мы привыкли говорить как о «будущем страны». Сегодня это будущее гибнет под обломками. Если и эта школа ничему не научит чиновников, которые, пусть даже в силу не человеческих качеств, а хотя бы должностных обязанностей, обязаны были предотвратить и эту, и все предыдущие трагедии – страна лишится будущего окончательно.

Завуч школы, покончившая с собой по возвращении из прокуратуры вряд ли была виновна так же (если вообще была виновна), как чиновники, дающие разрешения и принимающие решения. Завуч школы повесилась. Чиновники Оренбургской области, обязанные надзирать и оберегать – застрелитесь!

Вероятно, этот призыв останется без ответа – и это тоже типично для современной России.

Не застрелится губернатор Оренбургской области, сначала предложивший выжившим детям заниматься в уцелевшем крыле здания, затем заявивший о переводе их для обучения в не менее аварийную соседнюю школу и озвучивший цену жизни погибших школьниц – по 300 тысяч за каждую. Не застрелится глава района, не застрелятся члены специальной комиссии, поставившие подпись в Акте о признании школы готовой.

Нет, наши чиновники не то, что не застрелятся, они и в отставку-то вряд ли подадут. Оно и верно, изменились времена и нравы – не застрелились же «молодые реформаторы», ставшие в 90-х причиной гибели тысяч стариков, не перенесших потерю скопленного за всю жизнь на приличный гроб. Не стреляются и нынешние, «пляшущие бюджет и рубящие капусту», по-прежнему бодр и энергичен министр транспорта Левитин, у которого с завидным постоянством самолет то разобьется, то на брюхо сядет.

«Почему здания сроком эксплуатации более 10 лет не подвергаются инструментальному обследованию?» - недоумевает председатель СКП РФ Александр Бастрыкин. А почему Вы не задали этого вопроса раньше?

"Основные виды ремонтных работ завершены были до 1 сентября, а именно - ремонт кровли. А замена окон шла частично" – констатирует министр образования Оренбургской области Александр Ковалев. Вы действительно считаете замену кровли для здания, простоявшего 50 лет, основным видом работ?

Интересно, как выглядят школы, в которых учатся Ваши дети, да и дети прочих госчиновников? Как выглядят

больницы, в которых вы лечитесь, и самолеты, на которых вы летаете?

«У самолета «Боинг-737», потерпевшего крушение в Перми, не было неисправностей, которые могли бы стать причинами катастрофы», – рапортует министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Не в том ли дело, неуважаемый господин министр, что авиакомпании вынуждены покупать импортное старье, на котором прежние владельцы уже не могут или не хотят перевозить пассажиров. И вы прекрасно знаете, что приобретались поддержанные воздушные суда в «третьих странах» потому, что на новые самолеты пошлины заградительные. Сейчас, правда, пошлины оперативно отменены – воистину, пока гром не грянет...

А по поводу разлетевшегося на мелкие кусочки Боинга, который только в Китае сменил пятерых хозяев, у вас уже есть десяток версий – но народ на правдивые результаты расследования не надеется, так же как профсоюз летчиков России не верит в неграмотность экипажа.

Но маловероятен факт признания того, что наземные службы аэропорта Шереметьево (принадлежащего, кстати, вашему другу Василенко), выпустили самолет с 82 пассажирами и 6 членами экипажа в неисправном состоянии. Были ли причиной неработающий автомат тяги, или взрыв и пожар (по свидетельствам очевидцев) на борту ВС – правды народу не скажут. Зато усиленно заговорили об ошибке экипажа, который хоть и отвел самолет от города, но оправдаться все равно уже не сможет.

Глава Росавиации спешно отстранил от полетов пилотов калининградского Боинга, поставив под сомнение их квалификацию. Не менее спешно всем авиакомпаниям разосланы меры по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации – опять не выполняли, нарушали, не соответствуют... А как же тогда 150 проверок по обеспечению авиационной безопасности аэропортов, авиакомпаний и авиапредприятий гражданской авиации, проведенные Ространснадзором в первом полугодии 2008 года?

И, несмотря на высказанную председателем Следственного комитета при прокуратуре РФ Александром Бастрыкиным версию падения Боинга в Перми (технические неисправности и возгорание правого двигателя), сейчас выясняется, что экипаж просто не умел работать с пилотажно-навигационными приборами. Да, конечно...

А экипаж Боинга в Калининграде, вероятно, просто забыл выпустить шасси...

Ну, а завуч Беляевской школы Марина Бородина, как выяснит следствие, не достаточно оперативно действовала... Да и погибшие девочки, как прозвучало в первых выпусках новостей, не торопились выходить из школы...

И только руководители, которые даже и на своих ошибках не учатся, повторяя их в завидным постоянством, опять останутся чисты, хотя цена их ошибок – человеческие жизни. Лидеры, по чьей вине Россия постепенно становится страной «типовых кризисов», опять найдут виноватых исполнителей низшего звена.

Количество бед России давно уже превысило допустимый максимум: раньше это были только дураки и дороги, теперь к ним, судя по заголовкам СМИ, прибавились еще и алкоголизм, названия банков, демократия, партстроительство, налоговая система, климат, донорская кровь, футбольные комментаторы... А также точно подмеченная Сергеем Шиловым (<http://www.epochtimes.ru/content/view/14963/17/>) третья беда России – что бы ни случилось, сваливать вину на стрелочника.

А может быть, все проще, и в России действительно только две беды – дорога, на которую она свернула, и дураки, которые возглавляют шествие по ней?

P.S.

«На имя губернатора Алексея Чернышева поступила телеграмма от Полномочного представителя Президента РФ в ПФО Григория Рапота - в ней выражается глубочайшее соболезнование родителям и близким детей, погибших в результате трагедии, произошедшей в школе п. Беляевка.

- Главное сейчас – сделать все для того, чтобы помочь им перенести это страшное горе. Мужества и стойкости в этот тяжелый час, - говорится в телеграмме.»

Что ж, мужества и стойкости тебе, Россия!

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Наталья
Малинина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)