

Два в одном — на дороги Улан-Батора вышел дуобус, гибрид автобуса и троллейбуса

Он уже начал перевозить пассажиров. Пока это только единственная машина, но монгольские инженеры надеются, что при поддержке властей дуобус сможет полностью заменить другие виды общественного транспорта.

Дуобус имеет два источника питания двигателя: электрический и дизельный. Один может заменять другой. Расход топлива у такой машины значительно ниже, чем у обычного автобуса — на сто километров пути необходимо всего около шести литров топлива. Вместимость пассажиров — более 100 человек, сидячих мест — тридцать.

С. Эрдэнэтовч, главный инженер: «На конструирование одного дуобуса ушло чуть больше двадцати дней. Теперь будем развивать этот проект. Для этого нужно собрать все чертежи, материалы, документы. И как все станет готово, мы проведем запуск дуобуса».

Генеральный директор монгольской компании электротранспорта Жаргалсайхан уже во второй раз сообщает о выпуске нового вида общественного транспорта. В прошлом году Монгольская компания электротранспорта произвела электробус, который стал очень популярным среди жителей Улан-Батора. Но пока он, как и дуобус, в единственном экземпляре.

Д. Жаргалсайхан, генеральный директор компании «Электротранспорт»: «Если в Улан-Баторе будут использоваться эти 2 новых вида транспорта, то это положительно повлияет на экологию. А поскольку затраты на использование электротранспорта маленькие, стоимость проезда будет меньше. Есть еще одна хорошая сторона. С помощью такого производства Монголия может выйти на иностранный рынок».

Сейчас по дорогам Улан-Батора ездят троллейбусы российского производства, их запустили в 1987 году и с тех пор парк почти не меняли. Дуобус отвечает всем современным требованиям. Пробный запуск новой машины по городу прошел успешно.

Жительница г. Улан-Батор: «Слышала, что недавно выпустили один дуобус. Мне кажется, нужно выпустить крупную партию этих машин. Это будет полезно для нашего народа, особенно для наших детей».

Второго октября дуобус вышел на маршрут. Инженеры, собравшие этот необычный вид общественного транспорта, дают 10-летнюю гарантию. Компания надеется найти поддержку со стороны государства. Только в таком случае они смогут полностью заменить старый парк автотранспорта на современные электробусы и дуобусы.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)