

Понт дорожке денег. Звук дорожке понта?

Как-то ночью в начале июня меня разбудил адский гул за окном. Верный сын Иркутска, магнита авиакатастроф, я (не без трепета) подумал, что родной город подтверждает свою репутацию: снова что-то падает. Причем, буквально где-то у нас над крышей. И, вполне возможно, даже летит стремительным домкратом прямоком в наш подъезд.

Словом, я вскочил с кровати и уже был готов заорать «Спасайся, кто может». Но мой затуманенный недосмотренным сном мозг все же выдал правильный вариант: это не самолет падает, просто пришло лето — и опять начались ночные гонки.

Это еще одна верная примета смены сезонов: у деревьев ветки покрываются зеленью, у девушек юбки теряют длину, а у автомобилей их автомашинные гормоны начинают баламутить бензин. Похоже, вплоть до появления каких-то «волшебных пузырьков», которые заставляют машины развивать невиданные скорости под аккомпанемент невыносимого рева мотора.

На ум приходит не что иное, как франшиза «Форсаж». Но сравнивать происходящее в фильме и на улицах Иркутска столь же бессмысленно, как пытаться соразмерить Храброго портняжку и Супермена. У нас в городе тоже проводятся уличные гонки в закрытом от непосвященных режиме, но дело не в этом: шум, который будит иркутян в разных районах города, отнюдь не стритрейсеры производят, а полусовершеннолетние любители шумозвуковых эффектов, чье владение рулем зачастую не имеет ничего с приемами экстремальной езды. Разгон по прямой, прицельное торможение с погрешностью в пару десятков метров, да пародия на дрифт с целью «пометить территорию» следами шин — обычно на этом арсенал трюков заканчивается. Все сопровождается искренним в своей бездумной радости визгом юных подруг, который подчас перекрывает естественный многодецибельный саундтрек, и лопающимися барабанными перепонками окрестных жителей, вынужденных против своей воли потреблять этот звуковой коктейль.

Если проводить дальнейшие параллели с «Форсажем», то похожих на киношные машин в нашем городе единицы. Подавляющее большинство — тюнингованные на коленке Honda Prelude и Integra type R; Subaru Legacy GTRS; Toyota Supra, Celica, Corolla Levin, Sprinter Trueno; Nissan Skyline GT-R. Прошлого века издания. Автомобили, бесспорно, хорошие, но к концу первого же сезона эксплуатации в Прибайкалье на них больно смотреть. У молодых хозяев нередко своих денег на ремонт нет, а родители рано или поздно устают работать на процветание СТО города Иркутска. И ездят их чада с покалеченным бампером (а то и вовсе без него), с подбитым глазом... то есть фарой.

Гляжу я на них и понимаю, что тут сокрыт какой-то экзистенциальный секрет. Зачем с учетом наших дорог покупать такую машину?! Вот в Москве проезжие части позволяют даже «Феррари» эксплуатировать — не везде, конечно, но внутри МКАДа преимущественно да. Наши же «хайвеи» — скорее, вотчина паркетников. Так зачем вкладывать деньги в то, что при таких условиях и режиме эксплуатации не отобьется даже в плане разбрасывания понтов? У «Мерседеса» года два назад был прекрасный принт, рекламирующий, кажется, S-класс под лозунгом: «Инвестиции в имидж». В данном случае инвестиции не просто не приносят дивидендов, но, аналогично плохо управляемым ПИФам, уведут инвесторов — владельцев «спорткаров» — в весомый имидж-минус.

На самом деле, эта колонка — отнюдь не манифест против спортивных авто как таковых. Но мне (и надо полагать, я в этом не одинок) непонятна цель такой покупки: взять машину, которая является заведомо неподходящим вариантом для нашей местности. И добро бы с целью участия в профессиональных гонках — так нет же, просто с желанием покрасоваться, ну и так далее, как я уже писал выше... Спору нет, понт дорожке денег, однако, как поет завсегда тай автоколонок Тимати, «дешевый понт — это голимый понт». Или и такие авторитеты для своих слушателей не указ?

Вообще, манера шумахеров сибирского разлива дожидаться ночи и как раз тогда-то на улицах, что потише, показывать, какие рулады способен выдавать мотор его авто, очень напоминает подростков, которые до крайности любят, зайдя ночью в первый попавшийся двор, продемонстрировать силу своих легких и не

слишком богатый словарный запас, проорав что-нибудь матерное. Обычно на второй раз какой-нибудь холерик с чутким сном не выдерживает, и вот уже нецензурная брань не только возносится к крыше дома, но и щедрыми потоками стекает с балкона энного этажа. Правда, прошлым летом подростки умудрились разбудить какого-то флегматика: он не стал тратить время на разговоры, а просто вылил из окна ведро воды.

И стало тихо. На весь остаток теплого времени года.

Ей-ей, не хочется проводить никаких параллелей...

Автoland

Автор: Глеб Русин © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 3621 03.10.2008, 12:40 📌 120
URL: <https://babr24.com/?ADE=47861> Bytes: 4606 / 4599 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб Русин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)