

В Иркутске дефицит транспорта

Перевозчики отказываются возить пассажиров в часы пик. Тем временем иркутяне вынуждены терять время в ожидании автобусов и маршруток. Власти Иркутска намерены решить транспортную проблему. Правда, не раньше середины октября.

Чтобы испытать на себе что, значит, не жить, а выживать, совсем не обязательно прыгать с тарзанки или участвовать в экстремальных видах спорта. Достаточно всего на всего попытаться сесть в общественный транспорт в утренние часы пик.

Остановка «Маршала Конева» давно сыскала у горожан дурную славу. Сесть здесь на транспорт утром — испытание не для слабонервных. Для этого надо быть готовым ко всему: замерзнуть, ожидая чудо-транспорт, услышать от других пассажиров всю правду о себе. Тех, кто успел выехать из микрорайона до 7 часов — называют счастливыми.

«Буквально 5 минут задержался — вот, пожалуйста. Просто пробки. Из-за того, что пробки огромные и стоят».

Пассажиры по одну сторону водители по другую. Чтобы не простаивать в многокилометровой пробке маршрутки предпочитают переждать. В таком случае, пассажирам приходится ждать их минут по 40. При том, что количество микроавтобусов 10 маршрута около 45, 18-го — 35. Как решить ситуацию дефицита транспорта люди предлагают тут же.

«На мой взгляд, то, что в часы пик машины идут с большим интервалом в три в пять минут. Если машин достаточно, нужно чтобы в часы пик был контроль, чтобы они приезжали через минуту хотя бы. И все выходили на маршрут и контролировались на конечной остановке».

Пробка не единственная причина проблемы с транспортом в спальном районе. Еще одна — сократилось количество маршрутных такси. В частных автопарках объясняют — не хватает водителей, многие из них в отпуске. У других наступил период проверки технического состояния машин, а некоторые только начали готовить свои автобусы.

Юрий Овчинников, диспетчер маршрутных такси: «Народ собрался, и пытаемся народ вывести. Сейчас заказали автобусы дополнительные. Пока три на десятку на часы пик».

Товарищи по несчастью в борьбе за место в маршрутном транспорте жители Первомайского. Каждая остановка по ходу движения автобуса — это шоу. Как только водитель начинает сбавлять скорость, все замолкают. Пассажиры уже знают, что сейчас начнется.

Долгие минуты ожидания пассажиры между собой называют уроком мужества. На «борту» маршрутки номер 45 — 11 посадочных мест, а желающих уехать в 5 раз больше.

«Простаивают. Я очень удивлена, еду на 45-ом и не могу уехать утром».

Перевозчики Первомайского о причинах проблемы с транспортом солидарны с мнением коллег с Маршала Конева. Кроме того, здесь считают, что перевозить пассажиров сейчас невыгодно.

В Первомайском не только проблемы с частными извозчиками. Муниципального транспорта, говорят люди, также катастрофически не хватает.

«Опаздываю из-за этого. Хотя расписание есть, но по нему он практически не ходит. Он единственный транспорт, который идет отсюда на Синюшину гору. Не на чем уехать. Очень тяжело. Хотя обращались, чтобы нам сделали 22 автобус. Он ходил через радиозавод, но его убрали».

Повлиять на частных перевозчиков представители городской администрации, по их словам, не могут. Пока не разработана концепция развития городского пассажирского транспорта, которая будет регулировать взаимоотношения администрации Иркутска и владельцев маршрутов. Тем не менее власти обещают, в

ближайшее время ситуация с муниципальным транспортом в городе стабилизируется

Юрий Гамзулин, начальник отдела транспорта и связи администрации г. Иркутска: «У нас на сегодняшний день часть муниципального транспорта отвлечено на садоводческие маршруты. Период закончится 15 октября. После указанной даты автобусы, освобожденные с садоводческих маршрутов выйдут на линию города Иркутска».

Кроме того, на городскую линию выйдет обновленный муниципальный автопарк. В сентябре состоялся аукцион по приобретению нового транспорта. Администрация закупила 21 автобус, 26 троллейбусов и 6 новых трамваев. Машины появятся в Иркутске до конца года. А пока пассажирам остается мечтать о жизни, в которой нет места подвигам.

Автор: Ирина Жак © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 5233 26.09.2008, 13:55 📌 539

URL: <https://babr24.com/?ADE=47742> Bytes: 4036 / 4036 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)