

Основная версия крушения Боинга под Пермью - человеческий фактор

24 сентября министр транспорта Игорь Левитин опроверг версию о технической неисправности самолета Боинг-737, разбившегося 14 сентября на окраине Перми.

У самолета не было технических неисправностей, которые могли бы привести к катастрофе. Двигатели самолета работали до момента столкновения с землей. Каких-либо взрывов до момента падения на борту не было.

Самолет был выпущен в рейс с неисправным называемым автоматом тяги - системой автоматического поддержания скорости. Однако эксперты считают, что отсутствие этого автомата не могло привести к крушению, так как автомат не является функционально необходимым.

По мнению ряда экспертов, экипаж самолета оказался в экстремальной ситуации после того, как благополучно выполнив четыре разворота на "коробочке" и взяв курс на посадку, вдруг резко взмыл вверх. Причина этого маневра пока неизвестна. Есть мнение, что такое поведение самолета стало неожиданным и для диспетчеров пермского аэропорта, назвавших действия пилотов неадекватными, и для экипажа самолета.

Вероятно, в результате происшествия пилоты "потерялись в пространстве". Об этом свидетельствует то, что после очередной команды диспетчера экипаж начал спорить, куда поворачивать - влево или вправо. В результате самолет повернул влево, прямо на жилые кварталы Перми.

Экипаж был малоопытным, и это могло сказаться на потере ориентации при посадке. Командир корабля до сих пор летал на Ту-134 и недавно пересел на борт "иномарки". Второй пилот также летал в основном на Ан-24. У иностранных самолетов, к примеру, совершенно иной принцип действия "авиагоризонта", что уже стало причиной катастрофы самолета компании "АрмАвиа", разбившегося в 2006 году в Сочи.

Кроме того, существует типовой для Боинга-737 отказ гидропривода руля направления в результате замерзания гидравлической жидкости, в результате чего экипаж также теряет ориентацию в пространстве и не способен управлять самолетом.

Самую невероятную версию, как всегда, высказали пермские уфологи. По их мнению, самолет попал в зону действия инопланетного корабля, вызвавшего нестабильность приборов.

Между тем адвокат Игорь Трунов, представляющий интересы родственников погибших в катастрофе, просит разрешить родственникам участие в расследовании. По мнению адвоката, вероятен уход истинных виновников аварии от ответственности. "Противоречивые данные со всех сторон свидетельствуют, что практика повторяется и ответственность скорее всего будет возложена на погибших пилотов", - заявил Трунов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

