

Транспортной реформе в Красноярске дают "задний ход"

Сегодня в администрации города состоялось закрытое совещание, посвященное будоражившей последние месяцы жителей города и предпринимателей автоперевозчиков теме транспортной реформы.

Напомним, согласно малопонятной для многих идеи под благовидным предлогом упорядочивания работы маршрутного транспорта чиновники отменили либо изменили многие городские маршруты. Все новшества начинали действовать с сентября месяца и сразу же стали головной болью для тысяч горожан. Кроме обычной путаницы вызванной новыми номерами маршрутов негодование жителей города вызвал тот факт, что в результате непродуманных действий властей многие районы города стали труднодоступны в результате существенно сокращённого количества ходящих там автобусов, что вылилось в часовые ожидания автобуса и настоящие штурмы переполненных маршруток в часы пик.

Уже в конце августа первыми тревогу вслед за владельцами автотранспортных предприятий забили красноярские нацболы и активисты общественной организации «Маршруты и дороги». Именно они в прошлом году консолидировали протест граждан по грядущей реформе, собрав тысячи подписей против грядущей маршрутной схемы и проведя более десяти митингов и сходов в разных частях города, добились практически годичной отсрочки.

Не добившись желаемого, чиновники взяли паузу, и в августе месяце, в период летних отпусков, огорошили с через СМИ горожан сообщением о том, что новая схема принята и в ближайшее время вступает в действие. Маршрутчики заявили что это наносит им существенный ущерб, что усугубляется низкими, по их словам, тарифами на перевозку, и заявили о существенном сокращении количества машин, выходящих на линию. Нацболы и общественники в срочном порядке организовали акцию протеста и новый сбор подписей против введения схемы. Простому же люду осталось терпеть неудобства либо присоединиться к акциям протеста. За несколько недель ситуация ощутимо накалилась, и власти решили признать свою ошибку.

На сегодняшнем заседании было принято решение заморозить изменения в маршрутной сети. Также сегодня же стало известно, что некоторые чиновники, которые отвечали за внедрение новой схемы, уже в скором времени могут лишиться работы. Об этом заявил исполняющий обязанности мэра Константин Филиппов. Касается ли это находящихся сейчас в отпуске заместителя мэра Боброва и начальника департамента транспорта Девяткина — пока не уточняют. Заместитель Девяткина Леонид Семенов на вопрос — зачем торопились вводить непроверенную схему — отвечает: хотели повысить эффективность. В итоге завалили практически всю работу пассажирского транспорта в Красноярске. Теперь никаких новых серьезных изменений в схеме не будет. До особого распоряжения.

Теперь реформа заморожена, а кое-что даже готовы вернуть назад. Уже завтра должны изменить движение 11-ти маршрутов. Одни, по просьбам горожан, будут продлены по просьбам горожан, другие будут ездить по прежней схеме. О том, каких маршрутов это касается, в департаменте транспорта объявят дополнительно. Один из разработчиков новой схемы, заведующий кафедрой организации перевозок, управления и безопасности на транспорте СФУ Александр Фадеев говорит, что к реформе оказались не готовы. Прежде всего не обеспечили маршруты достаточным количеством автобусов, причем не маленьких, а больших. Именно поэтому одним перевозчикам разрешали нарушать поставление — когда вместо больших ЛИАЗов в рейс выходили маленькие ПАЗы. Другим — не предлагали ничего. Теперь схему нужно заново проанализировать. В течение трех дней должны создать предприятие, которое будет контролировать пассажирские перевозки. Власти обратятся в Горсовет с просьбой выделить более 100 миллионов рублей на новые автобусы."

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)