

Машины XXI века

Четыре дня «Сибэкспоцентр» жил в окружении разнокалиберной массивной техники – бульдозеров с колесами в человеческий рост, подъемников, автогрейдеров, сельскохозяйственных агрегатов, лесоперерабатывающих линий, выплевывавших готовые доски. А на открытие выставки «Техмашэкспо» 16 сентября прибыл даже гусеничный снегоболотоход.

Экспозиция, посвященная машиностроению Сибири, проводилась в Иркутске впервые.

– Было время, когда в Иркутской области машиностроительная отрасль развивалась, а регион был самодостаточным и сильным. Нужно вернуть былую мощь, – заявил на открытии выставки заместитель губернатора Владимир Пашков. – Впервые в истории Приангарья открылась выставка машиностроения, без которого дальнейшее развитие просто невозможно. В качестве сырьевого региона мы уже хорошо представлены в отрасли природопользования как в России, так и за рубежом. А вот машиностроению до недавнего времени уделялось мало внимания. Но сейчас есть понимание того, как область должна развиваться дальше. Нужно новое оборудование, новые технологии, если мы хотим перестать быть сырьевым придатком.

Новых технологий и оборудования на выставке было предостаточно. Буквально на подходе к экспозиционной площадке в глаза бросилась малогабаритная округлая машинка, больше похожая на игрушку, чем на серьезную технику. Однако при ближайшем знакомстве оказалось, что это современный сельскохозяйственный агрегат «Универсальное энергетическое средство УЭСМ-05». К нему монтируется опрыскиватель для внесения на поля ядов, жидких удобрений, минеральных вод. Скорость обработки высокая, к тому же машина совершенно не портит почву.

Есть и другое назначение агрегата – экспедиционное. Если машину переобуть в вездеходную резину, прикрепить кузов, то она сможет перевозить грузы весом до одной тонны в труднодоступные места. Техника идет как по земле (развивая скорость до 90 км в час), так и по воде.

– Машина преодолевает любые препятствия – болота, водоемы, склоны крутизной до 30 градусов, – рассказывает Константин Похабов, эксперт-консультант ООО «Техропром», которое поставляет сельскохозяйственные агрегаты, производимые белорусским заводом «Агромашресурс», в Сибирь и на Дальний Восток. – Стоимость такой машины – 1,2 миллиона рублей. При этом она потребляет дизельного топлива в 20 раз меньше, чем обычный белорусский трактор. Для сравнения: новый трактор стоит порядка 700 тысяч рублей без навесов, которые обойдутся так же в немалую копеечку. Еще одно преимущество сельскохозяйственного комплекса в том, что он за одну смену может обработать 600 га, трактор же – порядка 60 га.

Сельскохозяйственный агрегат сегодня используют в Республике Хакасия и других западных регионах России. В Приангарье машина прибыла впервые.

Но новыми разработками порадовали не только приезжие производители и дилеры. Во втором павильоне «Сибэкспоцентра» компактно разместился летательный аппарат «Автожир» – детище Иркутского авиационного завода ОАО «НПК «Иркут».

Как отметил начальник отдела региональной политики авиазавода Юрий Бондарев, скоро должно начаться серийное производство этой чудо-техники. В 2009 году предприятие планирует получить на «Автожир» типовой сертификат, который, собственно, позволит его эксплуатацию. Сегодня имеется единственный сертификат на летательный аппарат, приобретенный ОАО «Иркутск-энерго».

– Кроме того, мы готовим аппараты для нефтяников, – добавил Юрий Бондарев. – Проводятся опытные работы по применению «Автожира», потому что такой технологии просто не существует. В ближайшее время аппараты будут доработаны и отправятся на север для получения экспертной оценки. Сегодня на авиазаводе в разной степени готовности находятся пять машин. Их производство будет ограничиваться только спросом.

Предварительные заявки уже есть. Подписаны договоры с компаниями, занимающимися нефте- и газодобычей, а также с частными лицами. Есть интерес туристических фирм, как московских, так и иркутских.

Новое направление производства представил на выставке и завод ОАО «ПО «Усольмаш», где недавно был запущен прокатно-литейный комплекс, выпускающий надрессорные балки, боковые рамы, двухосные грузовые тележки для железной дороги. Уже есть договор о поставках с ОАО «РЖД».

— Это колоссальный проект, — отметил Владимир Пашков. — Раньше за Уралом никто ничего подобного не делал. Выставка показала, что машиностроительная отрасль развивается. Тот же Иркутский завод тяжелого машиностроения: многие его уже похоронили, а на самом деле там работает около тысячи человек, предприятие поставляет оборудование не только на внутренний рынок, но и в Монголию и Китай. Это вселяет определенный оптимизм.

Но все участники и гости выставки заявили о необходимости более интенсивного развития машиностроения в Иркутской области в частности и в Сибири в целом. Кстати, в рамках «Техмашэкспо» состоялось заседание круглого стола, посвященного именно стратегии развития данного сектора экономики. Главной темой обсуждения стала межрегиональная целевая программа «Сибирское машиностроение», которая в этом году была утверждена советом СФО и ассоциацией «Сибирское соглашение».

Начальник управления по развитию промышленности департамента экономики Иркутской области Олег Кобелев рассказал на круглом столе, что специалисты обладминистрации сейчас разрабатывают подпрограмму «Сибирского машиностроения» — «Развитие производственного оборудования для строительства и ЖКХ». Другие регионы в свою очередь готовят подпрограммы для иных сфер экономики — ТЭКа, транспортного машиностроения и так далее. В целом же межрегиональная программа направлена на создание условий для ускоренного инновационного развития экономики, инфраструктуры, а также на формирование новых моделей управления в промышленности.

— Говорить о том, что мы в течение двух-трех лет возродим машиностроительную отрасль, было бы легкомысленно, — резюмировал Владимир Пашков. — Сегодня нужно решать вопрос с кадрами. В Иркутской области наблюдается дефицит конструкторов, станочников, сварщиков, слесарей и других специалистов. Их готовят у нас, но они уходят в смежные отрасли. Безвозвратно утеряна конструкторская школа. Мы сейчас ведем переговоры с компаниями, заключая соглашения о социально-экономическом сотрудничестве, с тем, чтобы бизнес вкладывался в кадры. Это наша первостепенная задача. Нужно позиционировать себя как индустриально развитый регион, создавать все условия для того, чтобы сюда приходил бизнес, который позволит перевести экономику на более высокий уровень. Добавленная стоимость должна формироваться у нас, а не за пределами области.

Автор: Елена Пшонко © Областная газета СОБЫТИЯ, ИРКУТСК 2392 20.09.2008, 14:34

URL: <https://babr24.com/?ADE=47612> Bytes: 6515 / 6515 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)