Автор: Юрий Юдин © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 1919 17.09.2008, 12:51 155

Иркутские авиастроители пересядут в аэробусы

С 2015 года в Приангарье будут делать пассажирские лайнеры.

Иркутский авиазавод (ИАЗ), входящий в состав НПК «Иркут», меняет структуру производства. ИАЗ передал производство самолетов-амфибий Бе-200 таганрогскому авиапредприятию, а сам с 2015 года намерен сосредоточиться на сборке среднемагистральных лайнеров МС-21 и учебно-боевых Як-130. Впрочем, от производства многоцелевых Су-30 завод отказываться не собирается еще как минимум в течение семи лет.

ИАЗ, который входит в НПК «Иркут», передал производство самолетов-амфибий Бе-200 на ОАО «Таганрогская авиация» (ТАВИА), которое, как и «Иркут», контролируется Объединенной авиастроительной корпорацией. Решение о переносе было принято год назад в связи с загруженностью ИАЗа экспортными контрактами. Затраты на перенос необходимого оборудования из Иркутска в Таганрог составили около 400 млн руб. По словам представителей «Иркута», сборка Бе-200 на ТАВИА не означает, что ИАЗ полностью откажется от сборки лайнера: в Иркутске предполагается делать для самолета-амфибии крыло, а затем отправлять его в Таганрог.

Место Бе-200 в цехе окончательной сборки ИАЗа займет среднемагистральный аэробус МС-21. Его создание предусмотрено федеральной целевой программой развития гражданской авиационной техники до 2015 года. Новый самолет заменит Ту-154 и

Як-42Д, которые выработали свой ресурс. Самолет планируется выпускать в трех модификациях — на 132, 150 и 168 пассажиров. Сейчас разрабатывается проект МС-21, который должен быть готов к началу 2009 года. По словам пресс-секретаря «Иркута» Елены Федоровой, корпорация закончила аванпроект по МС-21 и в этом году намерена приступить к выбору поставщиков комплектующих для самолета. В 2008 году федеральный бюджет выделил «Иркуту» на разработку МС-21 1,6 млрд руб. Сама сборка МС-21 в Иркутске должна начаться в 2015 году, стоимость самолета не называется.

Госпожа Федорова говорит, что пока ИАЗ не собирается отказываться от производства Су-30. Сейчас завод выполняет контракты на поставку этих самолетов для Индии и Малайзии. Для последней завод собирает 18 Су-30МКМ на сумму около $910 млн. В рамках подписанного в прошлом году госконтракта ИАЗ соберет для ВВС Индии 18 самолетов Су-30МКИ взамен ранее приобретенных ими Су-30К, а также поставит дополнительно 40 самолетов Су-30МКИ. Стоимость этого контракта не раскрывается. «Ранее мы предполагали, что откажемся от производства Су, однако их заказывают, и ИАЗ точно будет их собирать до 2015 года»,— пояснила Елена Федорова. Как ранее сообщали представители «Иркута», от сборки самолетов Су в различных модификациях корпорация получает до 75–80% общей прибыли. По итогам 2007 года прибыль «Иркута» составила $165 млн.

В портфеле заказов ИАЗа до 2015 года, по словам госпожи Федоровой, также стоят учебно-боевые самолеты Як-130. Их сборку завод начал этим летом — в рамках подписанного в прошлом году госконтракта «Иркут» поставит 16 таких самолетов в Алжир. Эксперты оценивают контракт в $160–240 млн. По словам президента корпорации «Иркут» Олега Демченко, корпорация намерена собрать для российских и иностранных заказчиков около 150 Як-130 в ближайшие три–пять лет.

Аналитик Альфа-банка Ройдел Стюарт положительно оценивает диверсификацию производства на ИАЗе. По данным Airbus, спрос на пассажирские лайнеры вместимостью более 100 мест в России до 2026 года составляет более 900 самолетов. «Если правительство не отменит огромные ввозные пошлины на подобные лайнеры (10% от стоимости.— „Ъ“), то у „Иркута“ есть неплохие шансы найти покупателей на МС-21»,— считает господин Стюарт.

Ъ «Иркутский авиазавод» входит в корпорацию «Иркут» с момента ее основания, то есть с 2002 года. С 70-х годов прошлого века завод специализируется на производстве военных самолетов Миг и Су. В 1986

году на ИАЗе был запущен в производство истребитель Су-27УБ, который впоследствии был модернизирован до многоцелевого самолета Су-30МК. В 1996 году 40 таких самолетов заказала Индия.

Автор: Юрий Юдин © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 1919 17.09.2008, 12:51 155
URL: https://babr24.com/?ADE=47542 Bytes: 3940 / 3926 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com