

Люди, желающие переправиться с Ольхона, сражаются за место на пароме

Сотни туристов и десятки местных жителей. Ежедневно столько желающих попасть на Ольхон и уехать с него. А паром всего один. Люди ждут переправы часами и даже сутками. В выходные ситуация особенно накаляется. Право проехать без очереди оспаривают друг у друга ольхонцы и гости острова.

Остров невезения есть - он на Байкале. Так говорят те, кто приехал отдохнуть на Ольхон. Добраться до него помогает только удача. А иногда и наглость. Паромная переправа Ольхон - МРС. В первую очередь дежурная смена пропускает автомобили местных жителей. При этом вместимость парома - максимум десять машин. Сергей Васильцов уже 25 лет рыбачит на Ольхоне. Подъезжая к переправе, надеется лишь на авось. Сегодня ему пришлось простоять больше десяти часов:

- Тут дело до драк доходило. Женщины перекрывают дорогу. Никто на это не регулирует. И ничего здесь не делается. Летом сюда вообще ехать бессмысленно. Люди сутками стоят. Ольхонские приезжают в Иркутск. Давайте на КП их тормозить, и будут они 12 часов стоять, а потом их в город будут пускать.

Мужчину возмущает и отсутствие поста ДПС. Ведь местные жители грубо нарушают правила дорожного движения: проезжают на паром под "кирпич", пересекая сплошную линию. Кроме того, судно приходится часто ремонтировать. В это время здесь его ждут сутками.

Тому, что здесь часто ломается паром, рады только местные собаки. Сердобольные туристы, да и вообще те, кто ожидают это транспортное средство, подкидывают им еду.

Директору архитектурно-этнографического музея "Тальцы" Владимиру Тихонову приходится часто ездить на остров по работе. И поневоле постоянно вступать в конфликты с местными жителями:

- Надпись, которая здесь висит, что отдельно для местных жителей, отдельно для администрации. А все остальные - черная кость, должны стоять. В законе о дорогах общего пользования у нас есть только одни приоритеты, определенные законом, - для спецмашин. А для других - это изобретение местных.

Этот паром принадлежит Восточно-Сибирскому речному пароходству. Есть и нормативный акт, который регулирует, кого без очереди пропускать на переправу.

- Постановление главы администрации Ольхонского района от 17 июня. Согласно ему на каждый рейс без очереди до трех единиц легкового автотранспорта местных жителей, согласно прописке, проезжают. Или одна единица грузового автотранспорта, - говорит заместитель исполнительного директора ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" Андрей Шашурин.

Как рассказал Андрей Шашурин, сейчас строится новый паром, и его испытания запланированы на октябрь. Однако он не сможет полностью решить проблему.

Поток туристов на остров ежегодно растет. В прошлом году, по неофициальным данным, на Ольхоне отдохнули 150 тысяч человек. Этим летом уже в два раза больше.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

