

## Происшествия с Боингами 737

5 июля 1972; Pacific Southwest; Сан-Франциско, США (San Francisco, CA, USA ): Самолет был захвачен террористами. В результате один пассажир погиб.

8 декабря 1972; United Airlines 737-200; Чикаго, США (Chicago, USA): Самолет был сильно поврежден при посадке. Трое из 6 членов экипажа и 40 из 55 пассажиров погибли.

31 мая 1973; Indian Airlines; Нью-Дели, Индия (New Dehli, India): Самолет разбился и загорелся при посадке. Это унесло жизни 5 из 7 членов экипажа и 43 из 58 пассажиров.

4 декабря 1977; Malaysian Airline System; Джохар, Малазия (Johore, Malaysia): Авиалайнер был похищен террористами и взорван во время полета. Все 7 членов экипажа и 93 пассажира погибли.

11 февраля 1978; Pacific Western Airlines; Крэнбрук, Канада (Cranbrook, Canada): Самолет столкнулся со снегоуборочной техникой на взлетно-посадочной полосе во время приземления. Погибли 4 члена экипажа и 38 из 44 пассажиров.

10 мая 1980; Indian Airlines; Рампур-Хат, Индия (Rampur Hat, India): Самолет попал в зону сильной турбулентности. Двое из 132 пассажиров погибли.

22 августа 1981; Far Eastern Air Transport; Сани, Тайвань (Sanyi, Taiwan): Во время полета произошел отказ жизненно важных систем управления. Все 6 членов экипажа и 104 пассажира погибли.

13 января 1982; Air Florida; Вашингтон, США (Washington, DC, USA): В результате ошибок экипажа лайнер рухнул в реку Потомак. Четверо из 5 членов экипажа и 70 из 74 пассажиров погибли.

25 мая 1982; VASP; Бразилиа, Бразилия (Brasilia, Brazil): Авиалайнер совершил жесткую посадку во время сильного ливня с порывистым ветром и развалился на две части. В результате погибло 2 из 112 пассажиров.

11 июля 1983; TAME; Каенка, Эквадор (Cuenca, Ecuador): При приземлении самолет задел высокую земляную насыпь. Все 8 членов экипажа и 111 пассажиров погибли.

23 сентября 1983; Gulf Air; Абу-Даби, ОАЭ (Dhabi, UAE): Уже приземлившись, лайнер был разрушен в результате взрыва в багажном отсеке. Погибли все 6 членов экипажа и 105 из 111 пассажиров.

8 ноября 1983; TAAG Angola Airlines; Лубанго, Ангола (Lubango, Angola): Самолет разбился не дотянув 900 м до взлетно-посадочной полосы. Все 5 членов экипажа и 121 из 126 пассажиров погибли.

30 августа 1984; Cameroon Airlines; Дуала, Камерун (Douala, Cameroon): Самолет находился на земле. В результате неисправности одного из двигателей произошел взрыв топливного бака в крыле. Двое из 108 пассажиров погибли.

15 апреля 1985; Thai Airways; Пхукет, Таиланд (Phuket, Thailand): В условиях темного времени суток самолет ударился в высокий холм на земле, разрушился и загорелся. Все 4 пассажира и 7 членов экипажа погибли.

22 августа 1985; British Airtours; Манчестер, Великобритания (Manchester, UK): Экипаж отклонил взлет, ссылаясь на проблемы с двигателем. Проблемы вызвали прокол топливного бака в крыле и серьезный пожар на борту. Погибли двое из 6 членов экипажа и 53 из 131 пассажира.

23 ноября 1985; Egyptair; Валетта, Мальта (Valletta, Malta): авиалайнер был захвачен террористами. В результате операции египетских спецподразделений самолет был освобожден, но при этом погибло 2 из 6 членов экипажа и 58 из 90 пассажиров. Во время штурма террористы взорвали в салоне несколько ручных гранат.

28 января 1986; VASP; Сан Пауло, Бразилия (Sao Paulo, Brazil): Экипаж вел самолет в условиях предельно

плохой погоды (дождь, гроза) и сильной турбулентности. Один из 60 пассажиров погиб.

16 февраля 1986; China Airlines; Пескадорские острова, Тайвань (Pescadores Islands, Taiwan): Самолет коснулся взлетно-посадочной полосы, но сразу разрушился. Все 6 пассажиров и 7 членов экипажа погибли.

25 декабря 1986; Iraqi Airways; над Саудовской Аравией (Over Saudi Arabia): В результате перестрелки на борту между террористами и силами безопасности полетов погибли 67 из 107 пассажиров.

4 августа 1987; LAN Chile; Калама, Чили (Calama, Chile): В результате неисправности шасси самолет при посадке развалился на две части. Один из 27 пассажиров погиб.

31 августа 1987; Thai Airways; Пхукет, Таиланд (Phuket, Thailand): В результате несогласованных действий экипажа и наземных диспетчерских служб, при хорошей погоде и в светлое время суток - самолет упал в море. Все 9 членов экипажа и 74 пассажира погибли.

4 января 1988; Condor; Измир, Турция (Izmir, Turkey): При подходе к аэропорту самолет врезался в высокий холм. Все 5 членов экипажа и 11 пассажиров погибли.

15 сентября 1988; Ethiopian Airlines; Бахар-Дар, Эфиопия (Bahar Dar, Ethiopia): Во время взлета в оба двигателя попало значительное количество птиц (голубей). Один двигатель потерял тягу сразу после отрыва от земли, второй - при попытке совершить вынужденную посадку. В результате жесткого приземления и разрушения авиалайнера 31 из 105 пассажиров погибли.

19 октября 1988; Indian Airlines; Ахмед-Абад, Индия (Ahmedabad, India): При заходе на посадку в условиях плохой видимости самолет врезался в мачту высоковольтной линии электропередач. Все 6 членов экипажа и 124 из 129 пассажиров погибли.

8 января 1989; British Midland Airways; Ист Мидлэндс, Великобритания (East Midlands, UK): В результате удара о землю при приземлении авиалайнера погибло 47 из 118 пассажиров. Причина - неисправность двигателя.

9 марта 1989; Piedmont; Дэйтон, США (Dayton, OH, USA): В полете произошла разгерметизация каюты. Экипаж предпринял экстренный сброс высоты и сумел посадить авиалайнер. Один пассажир погиб.

3 сентября 1989; Varig; Сан Хосе, Бразилия (San Jose, Brazil): Самолет совершил вынужденную посадку. Все 6 членов экипажа остались в живых, 12 из 48 пассажиров погибли. Причина - выбор неверного курса (ошибка экипажа) и, как следствие, недостаток топлива после корректировки курса.

20 сентября 1989; USAir; Нью-Йорк, США (New York, USA): Самолет упал на взлетно-посадочную полосу при попытке взлета в результате ошибочных действий экипажа. Двое из 55 пассажиров погибли.

26 октября 1989; China Airlines; Хуа-Лиень, Тайвань (Hualien, Taiwan): На высоте 2130 м самолет врезался в вершину горы, закрытую облаком. Все 7 членов экипажа и 49 пассажиров погибли.

11 мая 1990; Philippine Airlines; Манила, Филиппины (Manila, Philippines): Во время перемещения самолета по летному полю произошел взрыв одного из топливных баков. Погибло 8 из 113 пассажиров.

2 октября 1990; Xiamen Airlines; Гуанг-Шу, Китай (Guangzhou, China): Взрыв бомбы террористом на борту. Семь из 9 членов экипажа и 75 из 93 пассажиров погибли.

1 февраля 1991; USAir; Лос-Анжелес, США (Los Angeles, CA, USA): Во время приземления Боинг на полосе столкнулся с небольшим самолетом Skywest Metro III. Взрывы, пожар. Двое из 6 членов экипажа и 20 из 83 пассажиров Боинга погибли. Погибли также все 10 пассажиров и 2 члена экипажа самолета Skywest Metro III.

3 марта 1991; United Airlines; Колорадо Спрингс, США (Colorado Springs, CO, USA): При приземлении экипаж отступил от инструкций наземной диспетчерской службы. Все 5 членов экипажа и 20 пассажиров погибли.

16 августа 1991; Indian Airlines; Имфал, Индия (Imphal, India): Во время спуска самолет столкнулся с высоким наземным препятствием. Все 6 членов экипажа и 63 пассажира погибли.

6 июня 1992; COPA Panama; Тикучи, Панама (Ticuti, Panama): Самолет вошел в неконтролируемый режим предельно высокой скорости на эшелоне 9000 м и развалился на части. Все 7 членов экипажа и 40 пассажиров погибли.

24 ноября 1992; China Southern Airlines; Гуанчжоу, Китай (Guangzhou, China): При приближении к земле и

подготовке к посадке авиалайнер врезался в высокий холм. Все 8 членов экипажа и 133 пассажира погибли.

26 апреля 1993; Indian Airlines; Аурангабад, Индия (Aurangabad, India): При взлете самолет задел тяжелый грузовик и линию электропередач в результате ошибки пилота, после чего развалился и загорелся. Погибли 4 из 6 членов экипажа и 52 из 112 пассажиров.

26 июля 1993; Asiana Airlines; Мокпо, Корея (Mokpo, Korea): В условиях плохой погоды самолет делал третью попытку приземлиться и тем не менее ударился о землю. Четверо из 6 членов экипажа и 64 из 104 пассажиров погибли.

8 сентября 1994; USAir; Питтсбург, США (Pittsburgh, PA, USA): Самолет потерял управление на высоте 1830 м при подходе к Питтсбургу. Все 5 членов экипажа и 127 пассажиров погибли.

29 декабря 1994; THY Turkish Airlines; Ван, Турция (Van, Turkey): Авиалайнер делал четвертую попытку приземлиться, но все же врезался в холм в 4 км от аэропорта. Шесть из семи членов экипажа и 49 из 55 пассажиров погибли.

9 августа 1995; Aviateca; Сан Сальвадор, Сальвадор (San Salvador, Salvador): Самолет ударился в вулкан ночью, во время сильной грозы и ливня. Все 7 членов экипажа и 58 пассажиров погибли.

13 ноября 1995; Nigeria Airways; Кадана, Нигерия (Kaduna, Nigeria): Самолет слетел с взлетно-посадочной полосы, разрушился и загорелся. 9 из 129 пассажиров погибли. Это произошло днем, на сухой и пустой полосе.

3 декабря 1995; Cameroon Airlines; Дуала, Камерун (Douala, Cameroon): Лайнер разбился в 5 км от взлетно-посадочной полосы при второй попытке посадить самолет. Четверо из 6 членов экипажа и 68 из 72 пассажиров погибли.

29 февраля 1996; Faucett Airlines; Арекипа, Перу (Arequipa, Peru): Авиалайнер разбился в нескольких километрах от аэропорта в ночное время. Все 6 членов экипажа и 117 пассажиров погибли.

2 апреля 1996; BBC США; Дубровник, Хорватия (Dubrovnik, Croatia): Самолет разбился при заходе на посадку (военная модификация Боинга 737). Все 6 членов экипажа и 29 пассажиров погибли.

8 мая 1997; China Southern Airlines; Жень-Шень, Китай (Shenzhen, China): Самолет приземлился во время сильного ливня, но его развернуло на взлетно-посадочной полосе, после чего он опрокинулся, разрушился и загорелся. Погибли 2 из 9 членов экипажа и 33 из 65 пассажиров.

19 декабря 1997; SilkAir; Палембанг, Индонезия (Palembang, Indonesia): Лайнер упал в реку в 56 км к северу от Палембанга. Все 7 членов экипажа и 97 пассажиров погибли.

5 мая 1998; Occidental Petroleum; Андоас, Перу (Andoas, Peru): Авиалайнер осуществлял подход к аэропорту и готовился к посадке во время сильного ливня. Неожиданно самолет потерял управление и рухнул вниз. Пять из 7 членов экипажа и 69 из 80 пассажиров погибли.

31 августа 1999; LAPA; Буэнос-Айрес, Аргентина (Buenos Aires, Argentina): Самолет пытался оторваться от сильно влажной взлетно-посадочной полосы, вышел за ее пределы, задел два автомобиля на близлежащей дороге и загорелся. Погибли 65 из 98 пассажиров и все 5 членов экипажа. Также погибли оба водителя автомобилей.

19 апреля 2000; Air Philippines; Давао, Филиппины (Davao, Philippines): При второй попытке приземлиться самолет разбился. Все 7 членов экипажа и 124 пассажира погибли.

17 июля 2000; Alliance Air; Патна, Индия (Patna, India): Самолет врезался в частные жилые дома при второй попытке захода на посадку в двух км от аэропорта. Все шесть членов экипажа и 45 из 52 пассажиров погибли. Погибли и 5 человек местных жителей на земле.

7 мая 2002; EgyptAir; Тунис, Тунис (Tunis, Tunisia): Во время сильного тумана и песчаной бури самолет врезался в гору при второй попытке захода на посадку. Трое из 6 членов экипажа и 11 из 56 пассажиров погибли.

6 марта 2003; Air Algeria; Таманрассет, Алжир (Tamanrasset, Algeria): Во время взлета загорелся один из двигателей и через несколько минут после взлета лайнер рухнул на землю. Пятеро из 6 членов экипажа и все

97 пассажиров погибли.

8 июля 2003; Sudan Airways; Порт Судан, Судан (Port Sudan, Sudan): Сразу после взлета экипаж сообщил о серьезных технических неполадках в системе управления лайнера. Самолет разбился в 5 км от аэропорта. Погибли все 11 членов экипажа и 105 из 106 пассажиров.

3 января 2004; Flash Airlines; Шарм Эль Шейх, Египет (Sharm El-Sheikh, Egypt): Авиалайнер направлялся в Каир, но разбился в 15 км от Шарм-Эль-Шейха, упав в море. Все 13 членов экипажа и 135 пассажиров погибли.

3 февраля 2005; Kam Air; Кабул, Афганистан (Kabul, Afghanistan): Самолет приближался к Кабулу из Герата, когда потерял управление и разбился в гористой местности в 32 км от места назначения. Хотя это был внутренний рейс в пределах Афганистана, авиакомпания базировалась в Кыргызстане. Все 8 членов экипажа и 96 пассажиров погибли.

14 августа 2005; Helios Airways; Грамматикос, Греция (Grammatikos, Greece): Самолет разбился в гористой местности в 25 км от Афин. Все 6 членов экипажа и 115 пассажиров погибли.

23 августа 2005; Transportes Aereos Nacionales de la Selva (TANS); Пулькальпа, Перу (Pulcallpa, Peru): В полете самолет столкнулся со сложными метеоусловиями. В результате сильной турбулентности возникли разрывы топливных магистралей, начался пожар на борту. Снося жилые здания, самолет совершил жесткую посадку в 5 км от аэропорта Пулькальпа. Четверо из шести членов экипажа и 35 из 92 пассажиров погибли.

5 сентября 2005; Mandala Airlines; Медан, Индонезия (Medan, Indonesia): Лайнер рухнул на жилые кварталы сразу после взлета. Все 5 членов экипажа и 97 из 112 пассажиров погибли. Кроме того - на земле погибло 47 местных жителей.

22 октября 2005; Bellview Airlines; Лисса, Нигерия (Lissa, Nigeria): Самолет разбился через пять минут после взлета. Все 6 членов экипажа и 111 пассажиров погибли.

8 декабря 2005; Southwest Airlines; Чикаго, США (Chicago, IL, USA): После приземления экипаж не смог остановить самолет на взлетно-посадочной полосе. Лайнер пробил барьер аэропорта и вылетел на проезжую часть. В какой-то момент подломилось шасси носовой части. Самолет упал носом на два автомобиля, в результате чего погиб шестилетний мальчик. Ни один из пяти членов экипажа и 95 пассажиров не был серьезно ранен.

29 сентября 2006; Gol Linhas Aereas; Пексото, Бразилия (Peixoto de Azevedo, Brazil): Столкновение в воздухе с самолетом Legacy 600. Боинг разбился, все 6 членов экипажа и 148 пассажиров. В Legacy 600 никто не пострадал, этот самолет благополучно приземлился.

29 октября 2006; ADC; Абуя, Нигерия (Abuja, Nigeria): Авиалайнер осуществлял взлет в крайне неблагоприятных погодных условиях и разбился через несколько минут после взлета. Из 110 человек, находившихся на борту, четверо остались в живых.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 👁 3921 15.09.2008, 13:13 📌 168

URL: <https://babr24.com/?ADE=47506> Bytes: 14059 / 14059 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)