

Байкальский экономический

Первые итоги международного форума в Иркутске.

В Байкальский экономический форум, проходивший с 8 по 11 сентября в Иркутске, по целому ряду моментов отличался от своих предшественников. И говорить здесь, в первую очередь, нужно не о размахе или присутствии большого количества VIP-персон, а о политической ситуации, нашедшей свое отражение в работе форума.

Президент России Дмитрий Медведев в приветствии участникам и гостям форума специально отметил: "В этом году ваш форум проходит под девизом "Европа – Россия – Азиатско-Тихоокеанский регион: пути интеграции и сотрудничества". И акцент в его работе будет сделан на расширении всесторонних связей со странами Европы и АТР, формировании новых инвестиционных проектов по совершенствованию транспортной, энергетической инфраструктуры территорий, комплексном освоении богатейших природных ресурсов. Их эффективная реализация позволит России повысить свой экономический потенциал, усилит её позиции на мировой арене как надежного партнера, открытого для долгосрочных, взаимовыгодных отношений". В этом отрывке ключевая фраза – последняя. Россия, оказавшись в состоянии конфликта с целым рядом своих партнеров на Западе, стремится доказать, что она может найти новые долгосрочные связи на Востоке.

России нужны новые покупатели нефти и газа

Об этом практически открыто сказал в выступлении на форуме и спикер Совета Федерации Сергей Миронов (он является председателем оргкомитета мероприятия), связавший форум и недавний саммит Шанхайской Организации Сотрудничества, на котором "главы государств приветствовали наметившуюся позитивную динамику в сферах, представляющих взаимный интерес". Еще более симптоматичным было последовавшее вслед за этим упоминание того, "что лидеры ШОС оказали поддержку России в ее действиях по пресечению агрессии против осетинского и абхазского народов со стороны Грузии, сохранению мира и стабильности на Кавказе".

И выступившие на форуме представители Китая не подкачали. Генеральный секретарь Китайской ассоциации планирования и развития промышленных инвестиций за рубежом Ван Чжаого заявил, что Байкальский экономический форум послужит хорошим стимулом для дальнейшего развития торгово-экономических отношений Китая с Россией. С одной стороны представители Поднебесной готовы предоставить российским компаниям "приоритетное право" на участие в модернизации восточных и северо-восточных провинций Китая. С другой стороны, как утверждают эксперты, китайцев, в свою очередь, безусловно, придется привлекать к таким масштабным проектам на российском Дальнем Востоке, как, например, строительство трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан. Сегодня на Дальнем Востоке нет людских ресурсов для их самостоятельного выполнения. Так что, помогая восстанавливать депрессивный Дальний Восток, Китай оказывает неоценимую помощь России. Тем более это понятно в то время, как страны Запада после пятидневной войны пытаются хоть как-то "наказать" нашу страну.

Особенно своевременно в этом отношении выступление на форуме начальника департамента по международным делам китайской национальной нефтегазовой корпорации CNPC Синь Чжана, предложившего как можно скорее подписать межправительственное соглашение по строительству ответвления от нефтепровода системы Восточная Сибирь – Тихий океан на Китай. Таким образом, речь может идти об уменьшении зависимости России от потребностей европейского рынка. В то время, как страны ЕС усиленно пытаются найти возможности для меньшей зависимости от российских энергоносителей, нашей стране самое время найти новых покупателей для наших нефти и газа. А ведь помимо китайский представитель предложил ускорить и китайско-российские коммерческие переговоры по поставкам природного газа из РФ в КНР. "Мы убеждены, что строительство российско-китайского нефтепровода повлечет за собой освоение ресурсов нефти и газа в Восточной Сибири", – сказал господин Чжан.

Однако международная тема, безусловно, не исчерпывала повестку форума. Представители правительства и бизнеса обсуждали здесь вопросы развития районов Сибири и Дальнего Востока, конкретные крупные проекты, требующие крупных финансовых вложений.

Обсуждались вопросы развития Сибири и Дальнего Востока

Так министр регионального развития РФ Дмитрий Козак сообщил в ходе форума журналистам о возможных поправках в Налоговый кодекс, направленных на борьбу с трансфертным ценообразованием. "Многие компании сейчас покупают в регионах продукт за бесценок, а через Москву его продают дорого, и в Москве же находятся центры прибыли и там же выплачиваются все налоги. Все это подрывает региональные бюджеты", – объяснил министр.

Если идеи Козака воплотятся в жизнь, бюджеты регионов Сибири и Дальнего Востока должны получить немалые доходы. Кроме того, министр отметил, что Сибири необходим орган власти, который занимался бы координацией всех региональных подразделений федеральных ведомств и служб, функционирующих на территории СФО.

Первый заместитель председателя Правительства Российской Федерации Игорь Шувалов много говорил на форуме о необходимости изменения демографической политики: "Будущее регионов связано с людьми, которые здесь живут. Регион должен притягивать успешных и сильных людей, – отметил он, – и отрицательная динамика демографического развития в Сибири и на Дальнем Востоке должна измениться", – отметил он.

"Пока, – считает Шувалов, – этот регион является далеко не самым комфортным местом для проживания. То, что люди уезжают из Сибири и Дальнего Востока, в немалой мере связано с особенностями прошедшего здесь индустриального освоения, здесь до сих пор бытует психология "временщиков". Для решения этой проблемы, по его словам, необходимо доступ к ресурсам дополнить доступом к нормальным и комфортным условиям жизни.

Министр транспорта России Игорь Левитин представил на форуме транспортную стратегию до 2030 года. В ее рамках должно быть сформировано единое транспортное пространство России. Только так может быть достигнуто обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны.

Конкретно министр остановился на развитии транспортной системы Сибири, которая должна обеспечить дальнейшую разработку месторождениям полезных ископаемых, а также транспортировки к государственной границе для обеспечения прямых выходов на Китай и Монголию. В общей стратегии министр Левитин выделил два этапа: 2010-2015 гг. и 2016-2030 гг. Впечатляют суммы требующихся средств: только первый этап обойдется в 13,5 триллионов рублей.

На форуме рассмотрели проекты на 680 миллиардов рублей

А глава Союза машиностроителей, генеральный директор госкорпорации "Ростехнологии" Сергей Чемезов и полномочный представитель президента России в СФО Анатолий Квашнин подписали в ходе форума соглашение, призванное обеспечить взаимодействие в реализации задач развития промышленности Сибири. Отвечая на вопросы журналистов по поводу этого документа, Сергей Чемезов не исключил возможность создания в Сибири сборочных производств "АвтоВАЗа". В настоящее же время, по его словам его компанией наиболее плотно прорабатывается проект создания СП с "Нисаном", по сборке автомобилей этой марки в Комсомольске-на-Амуре.

Вообще же, как сообщил на итоговой пресс-конференции глава Иркутской области Игорь Есиповский, за время работы V Байкальского экономического форума было подписано большое количество соглашений, причем многие проекты по этим соглашениям начнут реализовываться уже в этом году. В качестве примера он назвал проект создания региональной авиакомпании, инвестиции в который составят более 40 миллиардов рублей, а также соглашение с Национальной инвестиционной группой по проекту создания домостроительного комбината (более 120 миллионов евро инвестиций). Всего же в рамках форума рассматривались проекты общим объемом инвестиций около 680 миллиардов рублей.

V Байкальский экономический форум только что завершил свою работу. Необходимо некоторое время для анализа и оценки его результатов. Однако уже сейчас ясно, что завершился он общим успехом.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)