

Почем права для народа?

МВД признало, что граждан заставляют переплачивать за водительские удостоверения.

Министерство внутренних дел признало, что сотрудники ГИБДД часто нарушают права граждан, заставляя их платить за выдачу или замену водительского удостоверения сумму, значительно превышающую ту, что установлена законодательством. Об этом представители МВД рассказали вчера в Верховном суде (ВС) во время рассмотрения заявления жителя Башкортостана, который отказался отдавать за свои права больше положенной нормы и потребовал отменить правила выдачи водительских удостоверений.

По его мнению, инспекторы ГАИ слишком вольно трактуют эти нормы и заставляют водителей платить не только установленную Налоговым кодексом госпошлину в 200 руб., но и сверх того -- по 400--500 руб. тем фирмам, которые непосредственно изготавливают документы. ВС в удовлетворении заявления отказал, согласившись с милиционерами, что сами по себе правила закону не противоречат. Однако прежде чем вынести решение, суд принял во внимание заверения ответчиков в том, что превысившие свои полномочия инспекторы, которые заставили г-на Хамитова платить больше положенного, будут наказаны, а по всем регионам будут проведены проверки на предмет выявления аналогичных нарушений и с сотрудниками ГАИ проведут специальные разъяснительные занятия.

Кроме того, как сообщил вчера суду начальник правового отдела ДОБДД Юрий Шакиров, уже в самое ближайшее время на рассмотрение Госдумы будет передан законопроект о внесении изменений в федеральный закон «О безопасности дорожного движения». В новой редакции, если она будет принята, закон претерпит значительные изменения. В частности, в нем будет дано определение техосмотра (что это, кто его проводит и сколько стоит), так как раньше законом он никак не регулировался. Во-вторых, будут введены новые категории прав для различных видов транспорта, а возрастной ценз для получения водительских удостоверений категории D (автобусы) увеличится с 20 до 21 года.

Милиционеры пояснили, что поскольку закон о безопасности движения сильно изменится, то все подзаконные акты будут приводиться в соответствие с ним, в том числе и правила выдачи водительских удостоверений переписут таким образом, чтобы ни у кого никаких сомнений в том, как их нужно толковать, больше не возникало.

Согласно действующим до сих пор нормам, права оформляются «при представлении документа об оплате изготовления и (или) выдачи водительского удостоверения». Житель Башкортостана Мурат Хамитов получил в ГАИ квитанцию на оплату госпошлины в 200 руб., а потом ему велели внести еще 400 руб. на счет той организации, которая изготавливает заветные пластиковые карточки. Г-н Хамитов заупрямился -- пошлину он заплатит, но остальное платить не будет, с какой стати? Но ни жалобы милиционерскому начальству, ни обращения в местные суды не помогли -- в правилах сказано, что надо платить за изготовление, значит, будь добр, заплати.

Однако кандидат на получение прав стоял на своем -- платить нужно только за то, что установлено законом, а не какими-то там правилами. С этим он и обратился в ВС. Свою позицию он подтвердил нормами Налогового кодекса, согласно которому госпошлина за изготовление бумажных прав составляет 100 руб., а пластиковых -- 200 руб., и больше никаких оплат не предусмотрено. Кроме того, он напомнил о решении ВС двухгодичной давности, которым было признано недействительным постановление правительства о том, что субъекты федерации вправе самостоятельно определять стоимость изготовления удостоверений, и в качестве единственной правомерной оплаты судом признавалась лишь госпошлина. Аналогичное постановление в марте прошлого года принимал и Конституционный суд, и о нем г-н Хамитов также упомянул. Однако инспекторы ГАИ позволяют произвольное толкование правил выдачи удостоверений, написал он в своей жалобе, заставляют граждан платить больше, что нарушает их права и противоречит законодательству.

Представитель МВД в ВС Гайк Марьян заявил, что с жалобой г-на Хамитова его ведомство не согласно. Установленная Налоговым кодексом госпошлина -- достаточный платеж, сказал он, и никаких других выплат

не предусматривается. «В случае Хамитова имел место эксцесс исполнителя (инспекторы ГАИ превысили свои полномочия. -- Ред.). Соответствующее указание об исправлении нарушения уже дано -- виновные должны быть наказаны, а со всеми сотрудниками инспекции проведут занятия, чтобы впредь подобного не происходило, -- заявил г-н Марьян. -- Пообщались мы и с гражданином, предложили прийти и забрать удостоверение, уплатив установленную цену. К сожалению, он отказался. Ну что ж, это его право».

По словам представителя МВД, это указание было дано не только тем сотрудникам ГАИ, которые заставили раскошелиться Хамитова, но и всем региональным подразделениям. Очевидно, что случай в Башкортостане -- далеко не единичный, и за свои права переплачивают если не все, то подавляющее большинство граждан. При этом не стоит думать, что деньги за изготовление прав гаишники кладут себе в карман. Инспекции проводят конкурсы среди фирм -- изготовителей прав, победители которых штампуют пластиковые карточки, а их труд, естественно, должен оплачиваться. По словам г-на Марьяна, суммы, затраченные на производство, обязаны компенсировать власти субъектов, а вовсе не граждане, как это в основном происходит.

«Что же вы в своих правилах прямо все так и не написали, чтобы всем было понятно -- и умным, и не очень? Неужели вам проще по судам ходить? А представляете, сколько народу по регионам судится?» -- спросила судья Валентина Емышева. Представители МВД пообещали исправиться и рассказали о готовящемся проекте изменений федерального закона «О безопасности дорожного движения». Текст этого проекта они планируют разместить на официальном сайте ГИБДД МВД.

Как пояснил г-н Марьян, стоимость изготовления прав, по смыслу Налогового кодекса, уже заложена в госпошлине. Да, конечно, согласились все присутствующие, на 200 руб. по нынешним временам вряд ли можно сделать что-нибудь приемлемое, но каким образом и за какие деньги будут изготавливаться водительские удостоверения, граждан волновать не должно, об этом должны позаботиться власти. Кстати, г-н Марьян сообщил, что и в сам Налоговый кодекс уже готовятся внести изменения, и размеры пошлин будут увеличены пропорционально инфляции.

Автор: Екатерина Буторина © Время Новостей Online АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 1811 29.08.2008, 19:30
👍 169

URL: <https://babr24.com/?ADE=47233> Bytes: 6260 / 6260 Версия для печати

👍 Порекорировать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)