

Авиасообщение между Иркутской областью и Монголией прервано

С сегодняшнего дня авиакомпания «МИАТ» прекратила полеты по маршруту Улан-Батор — Иркутск. Эксперты не исключают, что отсутствие регулярного рейса скажется на снижении оборотов приграничного сотрудничества. Информация об отмене авиарейса многих российских и монгольских предпринимателей застала врасплох.

У самолёта АН — 26, который раньше совершал рейсы Улан-Батор — Иркутск вышел срок эксплуатации. Сейчас компания «МИАТ» изучает вариант покупки нового самолёта.

В июле «МИАТ» запустила было на линию Иркутск-Улан-Батор современный «Боинг», однако в авиакомпании нам признались, что использовать столь большой самолет на этой трассе оказалось нерентабельно. Пассажиров летает не так уж много, а самолет тратит тысячу литров горючего за час полета. Больше всего предстоящей отмене рейсов сокрушаются в туристических компаниях. В «Русской фантазии» именно от нас узнали, что туристы больше не смогут воспользоваться воздушным мостом от Байкала до Хубсугула. В туристическом бизнесе без транспортной инфраструктуры работать не возможно.

Росита Тимонина, генеральный директор компании «Русская фантазия»: «Для туристического бизнеса в Монголии это просто катастрофа, потому, что в Монголии и так инфраструктура транспортная развита не в той мере, которая, общем-то нужна для продвижения туризма. Единственный рейс между Иркутском и Улан-Батором. В связи с его отменой у нас будут очень большие трудности с туристами».

Монгольские авиаторы сейчас проводят новые маркетинговые исследования для изучения пассажиропотока. Не исключено, что какая-либо из компаний купит самолет поменьше, раз большие лайнеры невыгодны.

Владимир Соковец, генеральный директор компании «Орос Байшин»: «Может быть нас не так уж много людей, которые так часто летают. Конечно нам бы очень хотелось „МИАТ“ либо другие авиакомпании изыскали кокой-то вариант более маленького самолёта, который тратил не так много топлива, которое сейчас сильно дорожает».

Одна тонна топлива сегодня стоит 1871 долларов. Еще недавно на Иркутск летали одновременно авиакомпании «МИАТ» и «Аэромонголия». Но сейчас их специалисты утверждают, что самолёты заполняются только в туристический сезон, а он, к сожалению, длится лишь 2 месяца.

Д. Дорж, технический директор авиакомпании «АЭРОМОНГОЛИЯ»: «Наша компания летала 3 года, но когда на трассе появились две компании, это стало невыгодно экономически, поэтому с 2007 года мы отменили рейс. У нас есть все технические возможности для продолжения полетов, но силами только одной компании».

Кроме Аэромонголии, опыт полетов в Иркутск есть и у компании «Изинис». Они четырежды летали в Россию на 34 местном самолете СААБ вместо компании «МИАТ». «Изинис» уже получила лицензию на рейсы в Улан-Удэ, Казахстан и в Китай. Эта компания в состоянии полностью заменить МИАТ на трассе Иркутск-Улан-Батор. Необходима только санкция правительства.

Б. Энхбат, вице-президент авиакомпании «Изинис»: «Когда мы вместо „МИАТ“ летали в Иркутск, то пассажиры были очень довольны. Мы готовы летать в этом направлении. Техника, самолёт и экипажи у нас есть. Если правительство Монголии предоставит нам лицензию, то сразу же отправимся в полет в Иркутск».

По подсчетам правительства Монголии товарооборот между степной страной и Иркутской областью к 2010-ому год может составить один миллиард долларов. Однако без регулярного воздушного сообщения этих объемов достигнуть невозможно. Поэтому деловые круги и России, и Монголии надеются на то, что правительство поможет авиакомпаниям в организации рейсов.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)