

## Северная автомагистраль

В 2009 году начнется проектирование дороги «Вилюй».

Администрация Иркутской области совместно с правительством Республики Саха (Якутия) начинает лоббировать интересы по включению заявки на финансирование строительства автодороги «Вилюй» в федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России на 2010–2015 годы». Общая протяженность трассы составит 1,5 тыс. км. Подготовлено пять вариантов прохождения дороги в Приангарье, с якутским участком магистраль соединится в районе поселка Витим. Как рассказал на пресс-конференции в пятницу заместитель губернатора Иркутской области Сергей Брилка, в следующем году начнется проектирование участков трассы, а к 2014 году планируется реконструировать и построить 309 км дороги.

– Для нас очень важно, чтобы в федеральной программе по модернизации транспортной системы России было учтено финансирование на строительство дороги «Вилюй». Поскольку эта трасса уже обозначена как одна из основных на северо-востоке страны, думаю, шансы у нас есть, – считает Сергей Брилка.

Автотрасса «Вилюй» должна будет соединить Иркутскую область и Республику Саха (Якутия). Ее начальным пунктом станет Тулун, конечным – Якутск. Причем часть трассы Тулун – Братск – Усть-Кут уже существует, правда, требует реконструкции.

Проектирование магистрали будет осуществляться двумя регионами, при этом у Иркутской области появляется возможность учесть свои экономические интересы, у Якутии – свои.

– Уже разработано пять вариантов прохождения дороги по нашему региону, – рассказывает Сергей Брилка. – Чтобы выбрать окончательный, нужно провести топографические и изыскательские работы. Будет выбран наиболее экономически целесообразный и технически обоснованный вариант. Для нас было бы интересно, чтобы дорога прошла как можно севернее, в то же время мы понимаем, что нам не дадут столько денег. Поэтому, вероятно, будут построены отводы от трассы. Точкой вхождения в южную часть Якутии определен Витим, разногласий по этому вопросу не было.

В 2009 году планируется приступить к проектированию 50-километрового участка на отрезке Тулун – Братск, а к 2011 году его построить. Предполагается начать проектные работы еще 110 км дороги на территории Братск – Усть-Кут и 130 км Усть-Кут – Верхнемарково. В общей сложности до 2014 года предполагается построить и реконструировать более 300 км трассы и 473 погонных метра мостов. Обсуждается вопрос строительства объездной дороги Братска.

По оценке, на проектные работы только на этом этапе потребуется порядка 840 млн. рублей.

– О стоимости строительства говорить пока рано, но уже сейчас ясно, что речь идет о десятках миллиардов рублей, – отметил заместитель губернатора.

Вопросы строительства автомагистрали «Вилюй» планируется обсудить на круглом столе «Реализация инфраструктурных проектов: основа стратегии экономического развития регионов Сибири и Дальнего Востока», который пройдет в рамках V Байкальского экономического форума.

Сергей Брилка также рассказал, что областные власти выходят с инициативой к федеральным органам управления дорожной отраслью с просьбой увеличить объем финансирования на содержание и ремонт трассы М-53. Он отметил, что требуется расширение этой дороги и усиление конструкций:

– В последнее время в этом направлении серьезно увеличилась транспортная нагрузка. Это связано с тем, что потребность доставлять грузы в короткие сроки растет. Быстрее доставить груз из Красноярска в Иркутск или обратно автомобильным транспортом – это занимает 28–29 часов, – чем организовать перевозку по железной дороге. Железнодорожный транспорт достаточно консервативен, он имеет свои минусы. Это практика общемировая: мелкие партии грузов перевозятся по автомагистралям. Но мы оказались не готовы к такому объему перевозок и, самое главное, – к тяжеловесным автомобилям.

До 2010 года запланировано завершить асфальтирование участка трассы М-53 в районе Тайшета протяженностью 38 км.

Что касается дорожной сети общего пользования, то, по словам Сергея Брилки, на сентябрьскую сессию Законодательного собрания будут внесены предложения о постепенном переходе на федеральные нормативы по содержанию и ремонту дорог.

– Обсуждение пройдет в непростой обстановке, но на увеличение ассигнований, которое коренным образом изменит ситуацию, думаю, мы можем рассчитывать, – предположил он.

В областном бюджете 2008 года на содержание дорог общего пользования предусмотрено 1,8 млрд. рублей. Переход на новые нормативы уже в 2009 году потребует увеличения этой суммы на 1,2 млрд. рублей.

Автор: Екатерина Еременко © Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, БАЙКАЛ 👁 1684 18.08.2008, 18:07 📄 173

URL: <https://babr24.com/?ADE=47061> Bytes: 4491 / 4491 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)