

Последний экипаж “Байкальского кочевья” возвращается с Края земли

18 августа в Иркутск возвращается последний из трех экипажей экспедиции «На край земли!» в составе Натальи Вахруновой (врач-психиатр, г. Иркутск) и Галины Корякиной (таксист, г. Улан-Удэ) на автомобиле «Ниссан-Датсун».

Напомним, что автопробег «На край земли!», организованный Клубом семейных путешествий «Байкальское кочевье – Baikal nomads», стартовал из Иркутска 4 июля. В автопробеге принимали участие два иркутских и один московский экипаж, 7 участников – из Москвы, Иркутска, Улан-Удэ. Маршрут автопробега планировался следующим: Иркутск – Северобайкальск – Тында -- Нерюнгри -- Якутск – Магадан – порт Ванино – Хабаровск -- Чита – Улан-Удэ -- Иркутск. Ориентировочная протяженность – 10-12 тыс. км.

Путешествие, и по своему маршруту сулившее немало тягот, оказалось омраченным трагедией. 28 июля, уже после прохождения наиболее суровых участков трассы – БАМа и большей части Колымского тракта, в автокатастрофе под Магаданом в результате лобового столкновения погибла за рулем «Нивы» руководитель экспедиции Елена Веселкова – главный редактор ИА «Телеинформ». Трагедия произошла на 286 километре трассы «Колыма».

Наиболее успешным оказалось путешествие московского экипажа на автомобиле «Ниссан-Патрол» -- авангард «Байкальского Кочевья» достиг крайней точки экспедиции 21 июля, после чего вернулся через федеральные трассы «Колыма» и «Лена» на Якутск - Тынду - Сковородино и далее – на федеральную трассу «Байкал». Напомним, как сообщалось ранее, разделение экипажей экспедиции произошло по общему решению участников, после того как поломки машин задержали иркутскую часть экспедиции в Тынде и Якутске. Теплая встреча иркутян и возвращающихся из Магадана москвичей произошла 26 июля недалеко от границ Саха (Якутии) и Магаданской области.

После происшедшей на 286 километре «Колымы» автокатастрофы на долю оставшегося экипажа пришлось хлопоты по доставке тела Елены Веселковой и ее жестко травмированного мужа Михаила Дронова в Иркутск. В организации печальной «эвакуации» неоценимую помощь оказали члены всероссийской организации автолюбителей «Свобода выбора» в Магадане и ряд предприятий и общественных деятелей в Иркутске и Москве.

Найдя в себе мужество преодолеть шок, экипаж «Ниссан-Датсуна» принял решение продолжить экспедицию по ранее намеченному маршруту – морским путем. С одной стороны, альтернатива – возвращение в одиночку через Колыму и Якутию – представлялась более рискованной. Однако известную роль сыграла и моральная решимость завершить экспедицию согласно плану, в память об ушедшем из жизни товарище.

Последний экипаж «Байкальского кочевья» высадился в Находке 9 августа после 6 дней морского пути на попутном сухогрузе (попутного транспорта до п. Ванино не оказалось). После чего движение продолжилось по более обжитым местам, в том числе и по строящемуся участку трассы «Амур», «инспекция» которой предполагалась программой экспедиции.

На 17 часов 15 августа, ожидается встреча и брифинг экипажа в г. Улан-Удэ. После отдыха в родной для участников экипажа столице Бурятии, «Ниссан-Датсун» пройдет последний, наиболее знакомый его водителям участок пути до Иркутска.

Встреча участников автопробега "На край земли!" намечена в Иркутске на 17 часов 18 августа на площади возле областной администрации.

«Мы с нетерпением ждем наших товарищей после прохождения долгого и трагического маршрута, - говорит председатель Клуба «Байкальское Кочевье» Дарима Цырендамбаева. – Нам рано говорить об итогах экспедиции, о том, продолжится ли деятельность клуба после случившегося. Сегодня нам надо просто

увидеть лица друг друга, вместе помянуть Лену Веселкову. Но в любом случае мы благодарны всем в Сибири, на Дальнем Востоке, в Москве, по всей России, кто помогал «Кочевью» и во время подготовки к путешествию, и в дни тяжелых испытаний.

В подготовке автопробега «Байкальскому кочевью» активно помогли ОАО «Российские железные дороги» и «Восточно-Сибирская железная дорога», ЗАО «Труд», ООО «Сант и К», ОАО «Байкальский кедр» и ряд других предприятий и организаций. Клуб «Байкальское кочевье» выражает также искреннюю признательность Всероссийской организации автолюбителей «Свобода выбора»

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" ОБЩЕСТВО, БАЙКАЛ 👁 2515 15.08.2008, 14:27 📌 126

URL: <https://babr24.com/?ADE=47030> Bytes: 4136 / 4136 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)