

Новый паром пойдет на Ольхон в сентябре

Но пока он будет совершать лишь пробные рейсы.

В августе начнутся ходовые испытания парома «Ольхон» на Иркутском водохранилище. В сентябре судно отправится к месту своей постоянной прописки на Байкале для совершения пробных рейсов при полной загрузке по маршруту МРС – остров Ольхон.

К 1 августа речники обещали сдать новый паром «Ольхон» государственной комиссии. Дата была назначена руководителями ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП) еще 20 мая, когда на заливе Якоби в Иркутске судно спускали на воду. Однако повышенные обязательства выполнить не удалось. Причин тому несколько. Во-первых, в процессе строительства в первоначальный проект были внесены изменения, улучшающие технические характеристики и комфортабельность судна. Во-вторых, заказчик работ ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» поставило перед подрядчиком задачу максимально качественно выполнить все работы, так что по срокам никто в спину не дышит и не торопит. Третья причина – человеческий фактор. Кадровые специалисты ВСРП в горячую пору навигации нарасхват, а привлеченные организации не слишком горят желанием работать быстро и качественно.

– Сейчас на пароме завершается центровка главных двигателей, раскрепление палубных механизмов, установка якорного устройства, – прокомментировал ход работ начальник ремонтно-эксплуатационной базы флота ВСРП Александр Рубцов. – В основном все силы брошены на монтаж систем жизнеобеспечения. В ближайшие десять дней планируем завершить работы и приступить к испытаниям всех систем судна. Думаю, что к 25 августа начнем ходовые испытания парома на Иркутском водохранилище. Сначала пройдут швартовые испытания у причальной стенки, где будут отрабатываться все маневры.

Госкомиссии паром будет сдаваться поэтапно с последующим переводом его на свое рабочее место – переправу МРС – Ольхон.

– Не думаю, что этой осенью паром станет работать на переправе, но это будет решать заказчик работ, – отметил Александр Рубцов. – Однако на паромной переправе «Ольхон» все же увидят: в сентябре он обязательно совершил по своему маршруту пробные рейсы при полной загрузке. Это необходимо для того, чтобы устранить все шероховатости и полностью подготовить судно к последующей постоянной эксплуатации.

В мае, при спуске парома на воду, из-за несогласованности действий рабочих судно пошло по склизам раньше времени. Специалисты тогда предполагали значительные повреждения гребных винтов и рулевого управления. Позднее в ДОКе Чертугейевского залива кормовую часть парома подняли краном и никаких страшных поломок не обнаружили.

– Все системы были в норме, – пояснил Александр Рубцов. – Спустить такую массу и коснуться дерева – это мелочи. Судно сделано из железа, оно приспособлено для работы в жестких условиях.

Где паром будет зимовать, пока еще точно не определено. По мнению Александра Рубцова, самым удобным было бы отбуксировать его в Чертугейевский залив. Но последнее слово, опять же, за ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог».

– Новый паром рассчитан на автономное плавание, поэтому он оборудуется всеми системами жизнеобеспечения. Вот, например, девятиместная спасательная шлюпка. На борту парома будет две шлюпки – эта и еще 13-местная. Есть также спасательные плоты. Судно оборудовано плавсредствами из расчета вместимости 100 человек, – проводит экскурсию Александр Рубцов. – Шлюпки с подвесными моторами, они способны отбуксировать спасательные плоты к берегу.

Палуба у «Ольхона» тоже отличается от палубы действующего сейчас «Дорожника». Старый паром имеет деревянный настил, а на новом он будет покрыт специальной резиновой мастикой. Это и удобнее – значительно уменьшается скольжение, и экономичнее – деревянный настил нужно менять каждые пять-шесть

лет, а на резину дается гарантия до 20 лет.

Автор: Вера Кучинская © Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК № 3886 08.08.2008, 17:16 □ 258
URL: <https://babr24.com/?ADE=46951> Bytes: 3809 / 3809 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)