

## Транснефть не думает

В Якутии по инициативе гражданской коалиции «Наш дом – Якутия» проводится акция "Сохраним Лену", в рамках которой принято открытое письмо президенту России Дмитрию Медведеву, под которым стояло 8 тысяч подписей жителей Республики Саха (Якутия).

Также проводится сбор подписей под обращением к президенту и правительству РФ с требованием пересмотреть метод перехода нефтепровода ВСТО через реку Лена с траншейного на тоннельный.

По словам организаторов акции, она нацелена не против нефтепровода ВСТО, а за безопасный нефтепровод ВСТО и будет длиться как минимум до пересмотра ОАО "Транснефть" метода строительства перехода через реку Лену.

По мнению этой коалиции, методы траншейного перехода Лены несут огромную экологическую опасность для всего бассейна и всех населенных пунктов, расположенных ниже перехода реки нефтепроводом. Это связано с тем, что нефтепровод в траншейном переходе может быть разрушен.

По данным Института физико-технических проблем Севера, Института геологии алмаза и драгоценных металлов, Института мерзлотоведения СО РАН, ФГУ Якутское управление Гидрометеослужбы, ЯФ ГС СО РАН, выбранный компанией «Транснефть» участок перехода ВСТО через Лену имеет несколько опасных факторов, которые не позволяют проложить нефтепровод в траншее на дне реки:

- одна из крупнейших сибирских рек, Олекма, впадает в Лену всего в 4 км выше от места подводного перехода ВСТО, что вызывает ледовую заторопность;
- во время ледохода на зону прохождения трубопровода имеет место вынос огромных валунов;
- вымывание грунта из карстовых и соляных пустот;
- наличие двух геологических разломов в приустьевой части р. Олекма указывает о современной сейсмической активности, что обуславливает высокую вероятность землетрясений в месте перехода ВСТО.

Иными словами, опасность нефтепроводу грозит со всех сторон. Мощный затор льда с рек Лены и Олекмы во время ледохода может разрушить траншею и вырвать трубу нефтепровода из ее подводного ложа. Кроме того, ледоход выносит огромные валуны на район пролегания траншеи. В этом месте скорость течения Лены составляет 2,6 метра в секунду, что несет с собой разнообразные опасности. Во-первых, река вымывает грунт из карстовых и соляных пустот и может размывать траншею. Во-вторых, быстрое течение приводит к колебаниям трубопровода, лежащего в траншее, и может привести, по мнению заведующего отделом прочности сварных конструкций Института физико-технических проблем Севера Александра Амосова, к резонансным колебаниям и разрушению конструкции.

Нефтепровод может быть также поврежден землетрясением, а затем разрушен напором масс воды или льда. По расчетам Института проблем нефти и газа СО РАН, в момент аварии из трубы на дне реки в окружающую среду с учетом расположения аварийных задвижек на переходе в воду может попасть до 3500 куб. м нефти (около 3 тысяч тонн). При средней ширине Лены в 1,5 км при аварии на переходе фронт нефтяного загрязнения превысит 800 км. Нефтяная пленка летом дойдет до Якутска всего за четыре дня.

Все нижележащие населенные пункты на Лене имеют водозаборы только на ней и не имеют резервных систем водоснабжения. Между тем, попадание нефти в водозаборные сооружения гарантированно делают их непригодным для использования. Есть подобные примеры. В марте 1993 года на нефтепроводе "Красноярск - Иркутск" произошел разрыв, через который вытекло около 30 тысяч тонн нефти. Река Лена. (Фотохроника ТАСС) Нефть попала в водозабор пос. Тьреть Иркутской области. С тех пор поселок не может пользоваться водопроводом, и его водоснабжение осуществляется привозной водой.

Проблему водоснабжения поселка численностью 4,5 тысяч человек еще можно решить завозом воды или

строительством водоочистительных установок. Но если будут загрязнены нефтью водозаборы 27 крупных поселков и Якутска с населением 225,5 тысяч человек, которые лежат вниз по Лене от перехода нефтепровода ВСТО, снабжение их чистой питьевой водой станет одной из самых серьезных социально-экономических проблем на Дальнем Востоке. Причем эта проблема на 10-15 лет, как минимум.

Проблема осложняется тем, что нефть частично растворяется в воде, а около 40% тяжелых фракций углеводородов оседают на дно. Небольшие пятна нефти, всплывающие на поверхность, будут сразу сноситься сильным течением. Потому сразу может быть зафиксировано только крупное повреждение нефтепровода, которое вызовет падение давления и срабатывание аварийных задвижек. Но вот свищ в трубе может фонтанировать нефтью весьма продолжительное время. А разрыв могут обнаружить только через несколько месяцев или даже через год (как показал опыт эксплуатации подобных траншейных переходов).

ОАО "Транснефть" пока отвергает все обвинения и претензии. В этом ее позиция напоминает позицию по поводу строительства участка нефтепровода ВСТО вдоль Байкала. Заместитель генерального директора Центра управления проектом «Восточная Сибирь – Тихий океан» акционерной компании по транспорту нефти «Транснефть» Василий Ярцев заявил на пресс-конференции в Якутске, что Лена будет пройдена траншейным методом, который лучше освоен при строительстве нефтепровода. «Нет у ВСТО опыта микротоннелирования или тоннелирования в условиях Якутии», - заявил Ярцев, подчеркнув, что туннельный метод был применен только при переходе Невы, где были особые природные условия. На вопрос одного из журналистов: "А на Лене нет особых природных условий?", Василий Ярцев ответил однозначно: "На реке Лене нет особых природных условий".

**На вопрос о том, почему "Транснефть" изменила туннельный метод, заявленный в проекте нефтепровода ВСТО, на траншейный, Василий Ярцев сформулировал ответ, достойный быть эпиграфом ко всей эпопее строительства этого нефтепровода: "Сейчас мы уже не думаем, сейчас мы строим".**

Между тем, опыт ликвидации прорыва траншейного перехода реки Белой в Республике Башкортостан, который случился в 1995 году, показывает, что лучше не экономить на строительстве, не подгонять сроки, чтобы потом не платить за ликвидацию аварии и переделку перехода из траншейного в туннельный. После прорыва на реке Белой, на переходе которой восстановительные работы и ликвидация загрязнения продолжались несколько лет, все равно был построен туннельный переход.

Автор: Дмитрий Верхотуров © DV-News ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 4734 01.08.2008, 12:42 📌 166

URL: <https://babr24.com/?ADE=46851> Bytes: 6188 / 6181 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Верхотуров.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)