

Судьба «Байкальского кочевья» будет решаться самими членами клуба

Как сложится судьба клуба «Байкальское кочевье» после трагедии на подъезде экспедиции «На край земли» к Магадану, приведшей к гибели одного из членов экспедиции, главного редактора ИРА «Телеинформ» Елены Веселковой, решат сами члены клуба.

Об этом на пресс-конференции в Магадане заявил муж Елены Михаил Дронов, который ехал с ней в одной машине. Он сообщил, что «Байкальское кочевье» не является частной организацией, это общественное объединение людей, любящих дорогу. Так что дальнейшая судьба клуба будет решаться на общем собрании «кочевников».

«Мы создавали клуб не только для того, чтобы смотреть красоты и показывать их своим детям, но и устанавливать взаимосвязи с людьми, живущими в нашей стране, - говорит Михаил Дронов. – Идея клуба «Кочевье» - путешествия не ради спортивных целей. На всей трассе мы встречали людей, которые с любопытством спрашивали, зачем нам нужно. Поэтому, я думаю, что подобного рода экспедиции продолжатся, возможно, не под флагом «Байкальского кочевья». Мы видели мертвые города и благополучные поселки, людей, впавших в отчаянье, и полных оптимизма. Самое удручающее, что люди живут, не зная, что делается в пределах 50 километров от своего населенного пункта. С учетом того, что население Сибири и Дальнего Востока невелико, подобное состояние ведет к потере самосознания, гражданской, политической и социальной активности. Сибиряки должны понять, что они – не островитяне, а одна нация, разбросанная на огромном континенте. Тогда с ними будут считаться. Думаю, свой вклад в это дело клуб «Байкальское кочевье» делает. Так что смысл в подобных экспедициях есть».

Комментируя трагический инцидент на трассе «Колыма», Михаил Дронов подчеркнул, что ДТП произошло не в экстремальной зоне, а недалеко от столицы Магаданской области. «Авария могла произойти где угодно – в центре Иркутска, Подмосковье, никогда не знаешь, где тебе попадется шальной водителем», - говорит шеф-редактор ИРА «Телеинформ».

Михаил Дронов особо отметил помощь российской организации автолюбителей «Свобода выбора» в Нерюнгри, Якутске и Магадане: «Это единственная неполитическая, некоммерческая организация в России, которая реально помогает автолюбителям, где бы они ни оказались. Мы бесконечно благодарны им».

Сейчас один экипаж экспедиции готовится к отплытию в порт Ванино, как это и было запланировано ранее. Этот экипаж выполнит все информационные обязательства перед ЗАО «Труд», подрядчиков на строительство трассы «Амур».

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

