

В Ангарске транспортный вопрос решен

Осенью всех пассажиров ангарского общественного транспорта, а также перевозчиков ждут глобальные перемены. Сейчас городская администрация осуществляет разработку принципиально иного подхода к пассажирским перевозкам и их порядка.

Нет, с виду-то в Ангарске все пристойно: ни один маршрут не ездит без лицензии, согласования, разрешения и договора с городской администрацией. Однако за кадром остается конкурентная борьба между маршрутами, дублирующими друг друга. Кроме того, втемную утверждается стоимость проезда: кто-то один оформил документы и получил новую цену от службы по тарифам, а поехали по ней все. Качество обслуживания пассажиров также оставляет желать лучшего. Все время поступают жалобы: то водитель не остановился по требованию, то устроил экстрим с гонками, то ветерана заставил за проезд платить. А люди порой и не знают, кому можно пожаловаться, потому что в маршрутках нет контактных телефонов – ни единственной контролирующей инстанции – транспортной инспекции, которая находится в Иркутске, ни предприятия-перевозчика, директору которого можно «капнуть» на нерадивого водителя.

И самое главное, за что многие ангарчане не любят маршрутное такси, – надпись «льгот нет». Получается, что платежеспособное население трясется в «газели», а неплатежеспособное ждет трамвая, который хоть и пилит по рельсам, но все же на 2 рубля дешевле.

Но с этой осени пассажирам обещают, что никакой разницы между автобусом, маршруткой и трамваем не будет. Что первым подойдет, туда и садись, будь ты хоть льготник, хоть подпольный миллионер. Расплачиваться за проезд будешь пластиковой карточкой, которую можно заправлять деньгами, как мобильный телефон.

– Деньги населения не должны лежать в кармане. Они должны быть на карточке и работать в полной безопасности. Карточка имеет семь степеней защиты против пропажи денег, – заявила разработчик транспортной программы Любовь Цукерман из Иркутска.

Глава Ангарска Леонид Михайлов поставил жесткие сроки: с 1 сентября новая система пассажирских перевозок должна заработать. Четыре месяца на рас-качку, и к Новому году 200 терминалов в общественном транспорте должны быть.

Когда разработчики программы ездили по Ангарску, знакомясь с существующими маршрутами, они раскритиковали остановки. Действительно, на многих нет никакой информации: какие маршруты здесь проходят, какое у них расписание, какой интервал движения. Поэтому в рамках транспортной программы будут заложены деньги на оборудование остановок.

При разработке программы специалисты, выполняющие по заказу города эту работу, ориентировались на мнение одного из старейших перевозчиков, теперь уже бывшего директора ангарской автоколонны № 1948 Ивана Лукьянова. Именно это предприятие наверняка станет базой для внедрения новшеств.

Кроме этого в городской администрации начнет функционировать транспортный отдел, который будет работать как с перевозчиками, так и с населением через центральную диспетчерскую службу управления, которую также надо создать. Предполагается, что рабочее место главного транспортного диспетчера будет оборудовано на автостанции. Оборудование, необходимое для того, чтобы этот диспетчер мог видеть происходящее на дорогах города (на каких направлениях транспорта избыток, а на каких недостаточно, сколько пассажиров, в какое время и куда ездит и сколько из них льготников), стоит 9 млн. рублей. Эти деньги депутаты городской думы, принимая целевую программу, должны изыскать уже в этом году.

В рамках новой программы будут отслеживать весь пассажиропоток, доходы и расходы перевозчиков, все остановки и интервалы движения, количество льготников. В этот процесс должны быть вовлечены все перевозчики Ангарска на равных условиях с равными стартовыми возможностями – через конкурсный отбор. Условия конкурса – качественный выпуск транспорта на линию, наличие производственной базы, высокое

качество обслуживания и безопасности пассажиров. Также разработчики программы рекомендуют перевозчикам задуматься о замене «газелей» на автобусы большей вместимости.

Автор: Инна Рукосуева © Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 1928 28.07.2008, 16:13 📌 205
URL: <https://babr24.com/?ADE=46806> Bytes: 4000 / 4000 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)