

# Строительство нового моста через Ангару может быть заморожено

Министр транспорта Игорь Левитин по итогам визита в Иркутск остался недоволен работами по строительству нового моста через Ангару. «У нас есть сомнения в том, стоит ли вообще развивать этот мост», — заявил Левитин.

Кроме того, министр транспорта сообщил, что единственной возможной площадкой под строительство аэропорта «Иркутск-Новый» теперь является Поздняково. Между тем, пока строительство нового аэропорта даже не началось, необходимо проводить реконструкцию старого, и в связи с этим в следующем году аэропорт будет закрыт на месяц-три. При этом для осуществления регулярных российских рейсов возможно будет использовать аэродром Иркутского авиазавода, а вот рейсы международные будут совершаться через Улан-Удэ.

## Мэрия не выполнила обещания

В администрации Иркутской области под руководством Игоря Левитина прошло совещание, в ходе которого министр подверг резкой критике местную мэрию. С момента визита в столицу Восточной Сибири заместителя председателя Правительства РФ Сергея Иванова (около года назад он знакомился с площадкой строительства иркутского моста) ничего не изменилось.

— Обещания, которые давали бывший губернатор и действующий мэр, сорваны. Земельные участки не выкуплены, дома не снесены. Смысла в этом объекте при отсутствии развязок нет никакого, и у нас есть сомнения в том, стоит ли вообще развивать этот мост. Его придется законсервировать, — заявил Игорь Левитин. Заместитель мэра Иркутска Николай Хиценко сообщил: для того чтобы приступить к строительству развязок, необходимо снести 11 домов и предоставить квартиры 20 семьям.

А заместитель губернатора Иркутской области Сергей Брилка заверил, что в 2010 году мост будет полностью сдан в эксплуатацию. Что касается второго вопроса повестки совещания — строительства аэропорта «Иркутск-Новый», — то здесь тоже не обошлось без резких высказываний. Андрей Макаров, генеральный директор ОАО «Иркутскгражданпроект» (участник разработки обоснования инвестиций в строительство аэропорта), был не готов сообщить точную сумму, необходимую на создание объекта, заметив, что первая очередь обойдется в 25 миллиардов.

— А что такое первая очередь? — поинтересовался Игорь Левитин.

— Что такое первая очередь? — при включенном микрофоне переспросил Макаров у сидящего рядом специалиста.

Врио губернатора Иркутской области Игорь Есиповского такой подход к делу, мягко говоря, не порадовал.

— Что за гадание на кофейной гуще? Что мы здесь, в игрушки играем? — возмутился глава региона.

А Игорь Левитин, обойдя вниманием Иркутскгражданпроект, заметил, что основной разработчик обоснования инвестиций — Дальаэропроект — показал себя не с лучшей стороны и необходимо подключить к работе московскую проектную организацию.

Также Игорь Левитин буквально на пальцах подсчитал, во что же все-таки обойдется строительство: «21 миллиард федеральных денег, 12 миллиардов региональных, 5—7 миллиардов вложит бизнес, итого: 40 миллиардов рублей — стоимость всего хозяйства».

## Военные получают за Поздняково

То, что новый иркутский аэропорт будет строиться именно в Поздняково (недалеко от Хомутово Иркутского

района), министр почти не сомневается, хотя согласования Генштаба пока не получено.

Напомним, что еще совсем недавно приоритетной площадкой по строительству считалась падь Ключевая под Ангарском. По ней даже были проведены общественные слушания, однако, как выяснилось, земли, зарезервированные под строительство, на 80 процентов принадлежат СибВо, и 14 мая от Генштаба был получен официальный отказ на просьбу согласовать площадку.

Теперь необходимо проводить новые общественные слушания, уже по Поздняково, а также получить необходимые согласования. По словам Игоря Левитина, военные, безусловно, выставят свои условия по Поздняково, и выразил пожелание, чтобы на Байкальском экономическом форуме, который состоится в начале сентября, все соглашения с военными были подписаны. Также министр транспорта РФ предложил администрации Приангарья в спешном порядке поработать над включением территории будущего аэропорта в список свободных экономических зон, потому как в строительстве нового авиаузла немаловажная роль отводится бизнесу — в частности, терминал планируется строить именно за счет частных вложений.

Помимо нового аэропорта Игоря Левитина интересовало и состояние действующего, который, по заверению министра, был и останется федеральной собственностью, в то время как большинство аэропортов страны будет передано на региональный уровень либо продано.

Генеральный директор ФГУП «Аэропорт-Иркутск» Константин Былинин сообщил, что предприятие успешно развивается, прибыль, по сравнению с прошлым годом, возросла на 50 процентов. К началу 2009 года завершится строительство нового терминала. Кроме того, продолжается удлинение взлетно-посадочной полосы в сторону Байкала. После реконструкции, в рамках которой в следующем году аэропорт придется закрыть на месяц-три, иркутский аэродром сможет принимать практически все типы самолетов.

### Авторынок уберут из города?

Получив информацию о количестве и состоянии малых аэропортов Приангарья, Игорь Левитин заметил, что к 1 сентября область должна принять по ним какое-то решение: взять себе на баланс либо отказаться. В случае отказа аэропорты будут выставлены на продажу. Исключение могут составить лишь предприятия, расположенные в районах Крайнего Севера, а также «Аэропорт-Иркутск». Врио губернатора Игорь Есиповский сообщил, что не хотел бы выставлять аэропорты на продажу.

Завершая совещание, Игорь Левитин высказал в адрес администрации Иркутской области ряд предложений и пожеланий. В частности, министр подчеркнул, что в Поздняково необходимо зарезервировать место под строительство второй полосы — по проекту ВПП одна, но территория будет развиваться и когда-нибудь возникнет необходимость в расширении аэродрома. Кроме того, Левитин отметил, что землю в Поздняково продавать нельзя, иначе через какое-то время аэропорт вновь придется переносить за черту поселений.

Как альтернативный вариант министр предложил перенести в Поздняково иркутский авторынок — пролетая над городом, Левитин был поражен видом местной барахолки.

— Авторынок у вас, как большой Шанхай. Его нужно убирать из города, — заявил представитель правительства. Также министр предложил местным властям поразмыслить и над организацией придорожного сервиса.

— Мы не можем из Москвы расставлять здесь мотели, — отметил Левитин. По словам главы Минтранса, вдоль федеральных трасс через каждые 50 километров должны быть оборудованы места для отдыха, а через каждые 30 — пункты питания и технического обслуживания. Также вдоль дорог необходимо установить щиты с номерами служб спасения и небольшие склады с определенным набором запасных частей для дальнебойных машин.

Автор: Юлия Улыбина   © Номер один   ИРКУТСК, БАЙКАЛ   👁 1993   25.07.2008, 17:33   📌 168

URL: <https://babr24.com/?ADE=46767>   Bytes: 6701 / 6680   Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:  
- Телеграм*

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

