

Новый мост уйдет на консервацию

Третий мост через Ангару в Иркутске, сданный в эксплуатацию в прошлом году, может быть закрыт. Минтранс РФ намерен законсервировать его, если городские власти в течение 2008 года не решат вопрос с расселением граждан, проживающих рядом с речной переправой.

Их земельные участки мешают созданию транспортных развязок возле моста, а без них Минтранс не хочет развивать переправу. Городские власти в ответ заверяют, что до конца года расселят всех граждан, живущих возле моста, и, таким образом, обеспечат доступ строителям к объекту.

В минувшую субботу министр транспорта РФ Игорь Левитин, комментируя строительство нового моста в Иркутске, заявил, что Минтранс может законсервировать переправу. «Ситуация с расселением граждан никак не сдвинулась осени прошлого года, когда я в последний раз был в Иркутске. Мы не можем развивать мост в такой ситуации. Если в течение этого года городские власти не примут мер по выкупу земли, находящейся около моста, мы законсервируем объект», — пояснил министр.

Напомним, мост через Ангару в Иркутске начали строить в 1999 году. Он является четвертой городской переправой в городе, включая плотину через Ангару. Длина моста составляет 1,6 км, ширина — более 30 м, пропускная способность — 1,8 тыс. автомобилей в час. На строительство моста в 1999–2007 годах было выделено 4,37 млрд руб. из федерального и областного бюджетов. В октябре прошлого мост был частично открыт — движение было разрешено в одном направлении: с правого берега Ангары на левый. По словам замгубернатора Иркутской области Сергея Брилки, для того, чтобы полностью закончить монтажные работы на мосту и создать развязки возле него, расселить граждан, необходимо еще около 4 млрд руб. В этом году бюджеты выделяют 1,6 млрд, в 2009-м — 1,2 млрд, смета на 2010 год, когда предполагается полностью закончить обустройство моста, также составляет 1,2 млрд руб.

Когда мост только начали строить, предполагалось расселить около 330 семей, в основном живущих на правом берегу Ангары, и снести около 140 жилых домов из частного сектора. Однако в 2005 году ширина прибрежной стройплощадки сократилась почти вдвое, и из-за этого властям пришлось делать новые расчеты по количеству расселяемых жителей. По данным областной администрации, в 2008 году необходимо расселить 80 жилых домов, в которых проживают 232 семьи. Цена вопроса — около 800 млн руб. Представитель городской администрации рассказал „Ъ“, что за время строительства моста власти столкнулись с несанкционированной пропиской людей в дома, подлежащие сносу. «На 10 кв.м у нас иногда было прописано по 30 человек. При этом жильцы требовали новую жилплощадь не по квадратуре, а по комнатам. У нас был случай, когда за 12 кв.м жилой площади требовали пятикомнатную квартиру. Отсюда — задержки с расселением: власти разбирались с законностью прописки», — утверждает представитель администрации.

Заместитель мэра Иркутска Николай Хиценко пообещал, что власти расселят всех жителей до конца 2008 года и, таким образом, обеспечат доступ строителям к мосту: «В августе мы будем вести активное расселение с правого берега». Специалисты говорят, что консервация моста нежелательна. По словам главного инженера дорожного департамента ОАО «ИркутскгипродорНИИ» Николая Баева, уже сейчас новый мост значительно разгрузил плотину и старый ангарский мост, особенно направление на железнодорожный вокзал: «Чтобы мост работал действительно эффективно, необходимо в полной мере построить развязки. Это актуально для правого берега, где без них могут образоваться пробки в районе улиц Тимирязева и Ленина». Профессор кафедры менеджмента на автомобильном транспорте Иркутского технического государственного университета Александр Михайлов говорит, что отсутствие развязок на правом берегу уже сейчас привело к росту транспортного потока в центре города. Интенсивность движения по новому мосту равна 1–1,2 тыс. единиц транспорта в час. Из них через перекресток улиц Карла Маркса и Ленина проезжает 700–750 машин в час. Интенсивность движения здесь возросла в 1,5 раза в сравнении с ноябрем 2007 года, когда первая очередь нового моста еще не была запущена в эксплуатацию. Чтобы разгрузить улицы от транзитного транспорта, считает Александр Михайлов, необходимо завершить работы над развязкой моста на правом берегу.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алексей
Копылов, Александра
Терентьева.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)