Babr24.com

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 6847 10.07.2008, 19:39
213

Война между водителями маршруток Иркутск - Улан-Удэ

Настоящая война разгорается между водителями междугородных маршруток, тех, которые работают на рейсах Улан-Удэ- Иркутск- Улан-Удэ. Владельцам микроавтобусов приходится буквально отвоевывать право выйти на линию, накануне уже была драка на улан-удэнском вокзале. Пассажиры боятся, что подобное может произойти и в дороге.

Водители 510-го маршрута теперь всегда держатся вместе. От своих машин не отходят ни на шаг. А все потому, что два месяца назад в Бурятии появилась еще одна бригада перевозчиков, они работают по тому же маршруту - Улан-Удэ - Иркутск. "На 154-й машине открутили гаечки. Только благодаря бдительности водителя все обошлось, он предупредил такую страшную аварию. А если бы он выехал на перевал, на Култук? Ведь страшно даже подумать, что могло произойти".

510-й маршрут работает на рынке уже семь лет, новый же 788-й вышел на линию в конце весны. И у тех, и у других по тридцать машин. Причем обе бригады рабтают параллельно. А в рейс отправляются, только если автобусы заполнены пассажирами. Вадим Корепанов, водитель 510-го маршрута: "И пассажирам неудобно. Половина там сели, половина здесь сели и ждут. Машина стоит, грузится. Фактически пассажир уезжает позже".

В Иркутске водители 788-го маршрута стоят около второго подъезда железнодорожного вокзала. Но распознать их очень сложно. Как только водитель увидел нашу съемочную группу, тут же снял табличку с машины. Такая ситуация заинтересовала транспортную инспекцию. К тому же в службу поступила жалоба на предпринимателя. На прошлой неделе специалисты провели проверку. Андрей Григорьев, государственный инспектор Управления Госавтодорнадзора по Иркутской области: "У семи машин было выявлено 12 нарушений. Основные - отсутствие лицензии на перевозку пассажиров, отсутствие путевого листа. Соответственно, медицинский осмотр при выезде из Иркутска никто из них не проходит. Контроль технического состояния автомобиля перед выездом никто из них не проходит".

К тому же предпринимателю, которому принадлежит 778-й маршрут, выдано разрешение лишь на два рейса: из Иркутска может выезжать один автобус в десять утра, второй в восемь вечера. Но фактически только при проверке на остановке находилось семь машин. За что хозяин понесет строгое наказание.

Результаты этой проверки специалисты отправили в Бурятию, так как все предприниматели зарегистрированы в этой республике. Уже там вынесут окончательное решение. Возможна даже самая жестокая мера наказания - лишение лицензии на право пассажирских перевозок.

Евгения Власюк при содействии телекомпании "Тивиком", Улан-Удэ

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 6847 10.07.2008, 19:39
213

URL: https://babr24.com/?ADE=46577 Bytes: 2557 / 2550 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта