

Бензиновым ценам стало жарко

В Иркутской области началось очередное повышение цен на бензин. С конца минувшей недели литр автомобильного топлива на АЗС подорожал на 5–8%. Цены подняли как частные заправщики, так и трейдовые структуры «Роснефти».

Подорожание заправщики объясняют тем, что госкомпания увеличила оптовые цены на бензин. В прогнозах относительно дальнейшего роста стоимости топлива владельцы расходятся: одни говорят, что роста цен в течение лета не будет, другие — что очередной скачок может быть уже в августе.

Первыми цену на бензин подняла региональная трейдовая структура «Роснефти» — «Иркутскнефтепродукт». Сейчас на ее заправках литр АИ–92 стоит 28,1 руб. (ранее 26,7 руб.), АИ–95 — 30,2 руб. (неделю назад — 28,8 руб.). То же самое сделал «Бурятнефтепродукт» в Бурятии, поднявший цену на бензин на 40–70 коп. за литр: сейчас АИ–92 в республике стоит 28 руб., АИ–95 — около 29 руб.

Напомним, что трейдовые структуры «Роснефти» были единственными в регионах компаниями, не поднявшими цены на бензин в июне, когда на Ангарской нефтехимической компании вышла из строя установка каталитического риформинга, производящая бензин АИ–92. На рынке возник его временный дефицит, сама «Роснефть» пошла на увеличение оптовых цен на топливо, так как затраты на производство АИ–92 на другой установке — каталитического крекинга — оказались выше, нежели на риформинге. Это, в свою очередь, спровоцировало рост отпускных цен на частных АЗС — цена литра бензина в середине июня увеличилась на 1–3,5 руб. На некоторых частных АЗС цена достигла 34–35 руб., однако в большинстве своем литр АИ–92 стал стоить от 27,7 до 29,6 руб., АИ–95 — от 29,8 до 31,6 руб. В приватной беседе представители частных АЗС поясняли „Ъ“, что в июньском росте цен на бензин заложена маржа, за счет которой можно компенсировать и дальнейшее повышение стоимости топлива. Другими словами, существенного роста цен на бензин в июле частные АЗС не прогнозировали.

Однако вчера представитель одной из крупных компаний, владеющих сетью АЗС в Иркутской области, сообщил „Ъ“, что «запас июньского повышения» был исчерпан еще неделю назад: «Мы просто не могли не повысить цены. В июне „Роснефть“ провела два тендера на поставку бензина и дизтоплива с АНХК. На первом тендере стартовая оптовая цена АИ–92 составляла 24,3 тыс. руб. за тонну, на втором — уже 26,3 тыс. руб.». Соответственно, на частных заправках стоимость литра бензина увеличилась на 40–70 коп. К примеру, у «Крайснефти» АИ–92 вчера стоил 28,1 руб., а неделей раньше — 27,7 руб.

Напомним, июньским повышением цен на бензин в Приангарье заинтересовалось областное УФАС, возбудившее дело, которое должно рассматриваться в конце июля. Реакции на последнее подорожание топлива пока не последовало.

В «Иркутскнефтепродукте» полагают, что еще одного повышения цен на бензин в июле не будет: «Пока для этого нет причин». Однако представитель одной из частных сетей АЗС, просивший не называть его имени, говорит, что на следующих тендерах в 20-х числах июля и начале августа будут выставлены новые котировки по бензину АИ–92: «Я думаю, что еще 5% к нынешней цене на бензин мы получим уже в августе».

Июньское и июльское повышение цен на бензин уже отразилось на стоимости проезда в такси. С 1 июля километр проезда на нем стоит 25 руб. вместо 20 руб. ранее. Таким образом, минимальная стоимость поездки выросла со 120 до 150 руб. Несмотря на это, желающих воспользоваться услугами такси не стало меньше, утверждает представитель такси «Спутник». В большей степени повышение цен на топливо сказалось на бизнесе маршрутных такси в Иркутске. По словам представителя ассоциации маршрутных такси Иркутска Алексея Колмакова, около 30% частных автобусов перестали выходить на рейсы, поскольку перевозчики посчитали нерентабельным возить пассажиров при тарифе 10 руб. Сейчас маршрутки настаивают на повышении предельного тарифа до 12 руб. Впрочем, представитель компании «Сибэкспресс», занимающейся перевозкой пассажиров в Иркутске, пояснил „Ъ“, что сейчас себестоимость провоза одного пассажира в городе составляет 3 руб.: «Все стремления увеличить тариф — не более чем паника. Можно работать и при цене в 5 руб. Тем более, маршрутки в основном на дизельном топливе ездят, цена на которое не повышается так

стремительно».

Автор: Юрий Юдин © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК  3270 09.07.2008, 14:53  167
URL: <https://babr24.com/?ADE=46558> Bytes: 4224 / 4224 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Юрий Юдин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)