

Коммерческий транспорт в Марково больше не работает

В посёлке Марково начался транспортный эксперимент, который уже вызывает неоднозначные эмоции у местных жителей. Все подробности в репортаже Елены Подкорытовой.

Анатолий Солоденко после недельного отпуска узнал, что теперь он безработный. Его маршрут 127 "К" больше не существует. В месте с ним с рейса сняли 35 водителей-частников. Администрация Иркутского района считает, что коммерческий перевозчик не справился с работой. Рейс 127 "К" - это 57 километров пути. Марково , плотина ГЭС , Университетский, Центральный рынок. Маршрутки часто нарушали эту схему движения, опаздывали. Анатолий Солдатенко, водитель коммерческой маршрутки: "В студгородке, сами знаете, какая дорога. Там собиралось по 12-15 машин в этой пробке. А потом одна за одной".

В результате жители Марково уже неделю до Иркутска добираются исключительно муниципальными автобусами. Многие считают, что эксперимент не удался. Теперь автобусом доехать можно только до Центрального рынка. Жителям Марково приходится доплачивать за пересадку. "Нам надо доехать до политеха, а автобус не идёт туда. Едет только до Синюшки, до Конева 15 рублей. И там 10 рублей и обратно 15 и 10. Мы самые богатые, что ли, в Марково живём?"

В поселке живут 3 тысячи человек. Не успевают отъехать автобус, как на остановке новые желающие. Чиновники марковской администрации дежурят тут каждый день с восьми утра. Сверяют график прибытия муниципального транспорта. Привлекли к работе и участкового. Он контролирует, чтобы маршрутки не выходили в рейс. Галина Шумихина, глава муниципального образования п. Марково: "Выявлено, что автобусам не мешают пробки в городе. Они хорошо по расписанию ходят. Кроме того, большой пассажиропоток, мы считаем, что пять автобусов - это недостаточно. Надо как минимум ещё два".

Эксперимент ещё не закончен. Чиновники на дороге будут стоять до конца этой недели. Задача - изучить все требования пассажиров Марково и утвердить окончательное расписание муниципальных автобусов.

Администрация Иркутского района возвращать на маршрут коммерческий транспорт не намерена. На днях добавят ещё два муниципальных автобуса. С осени продлят маршрут до микрорайона Университетский.

Автор: Елена Подкорытова © Телекомпания "НТС" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 3252 08.07.2008, 23:09 📌 234

URL: <https://babr24.com/?ADE=46554> Bytes: 2163 / 2163 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)