

Су-35: первый полет

7 июля в городе Жуковском прошла презентация новейшего российского истребителя Су-35.

Самолет Су-35 является переходным этапом, который завершает линейку самолетов четвертого поколения и создает основу для самолетов пятого поколения.

В России планируется укомплектовать этими самолетами 2–3 полка. Также самолет планируется поставлять в Юго-Восточную Азию, Латинскую Америку, на Ближний Восток. Поставки самолета начнутся в 2011 году. Когда самолет начнет поставляться в российскую армию, представители Минобороны скромно умолчали, однако, исходя из типичной для России бюрократии, ожидать этого следует не ранее 2015 года.

Су-35 - глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения "4++", в котором широко используются технологии авиационного комплекса пятого поколения. Самолет переделан из популярного истребителя Су-27, сохранив все его внешние признаки.

Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция с фазированной антенной-решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей, с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей, новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги. Самолет предназначен для завоевания превосходства в воздухе и нанесения ударов по наземным и надводным целям в любых погодных условиях и в любое время суток.

Главная особенность нового истребителя - реализация крейсерского полета на скорости 1,3М.

В то же время ряд экспертов отмечает, что громкие заявления российского военпрома о "смене поколений", скорее всего, являются фикцией. Никаких принципиальных изменений в Су-35 по сравнению с Су-27 не произошло, за исключением смены двигателей на более мощные и частичной модернизации радиоэлектронного оборудования. Трудно также говорить и о том, что самолет является "новейшим": его первый полет (прототип Т-10М-1) прошел в 1988 году.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com НАУКА И ТЕХНИКА, МИР 2254 08.07.2008, 08:40 254

URL: <https://babr24.com/?ADE=46544> Bytes: 2019 / 2019 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/bab24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта