

Депутаты Законодательного собрания, представители администрации области и муниципалитетов обсудили меры по улучшению содержания и ремонту дорог

Состояние дорог в Иркутской области обсудили на заседании Совета Законодательного собрания по взаимодействию с представительными органами муниципальных образований.

Как рассказал директор ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Владимир Малых, на сегодняшний день остается низким уровень финансирования дорожных работ (в областной государственной собственности находится 12 тыс. 673 км автомобильных дорог).

Особенностью формирования дорожной сети Иркутской области является то, что около 30% дорог строились лесозаготовительными предприятиями по нормам лесовозных дорог, они изначально не соответствовали по своим параметрам дорогам общего пользования. Владимир Малых отметил, что только 40% дорог в Иркутской области имеют капитальное асфальтовое покрытие. На некоторых участках асфальтовое покрытие разрушено до такой степени, что приходится переводить их в разряд гравийных. В аварийном и неудовлетворительном состоянии в Иркутской области находится более 110 мостов.

По нормативам, на содержание 1 км дороги в месяц должно тратиться 23,7 тыс. рублей, в Иркутской области выделяется лишь 4 тыс. рублей. В прошлом году на ремонт дорог было выделено 305 млн. рублей (по нормам необходимо было 4 млрд. 640 млн. рублей), в этом году планируется выделить более 93,5 млн. рублей (по нормам – 4 млрд. 12,6 млн. рублей). Планируется провести ремонт на участках Залари – Жигалово, Мама – Бодайбо, Иркутск – Большое Голоустное и др. Предусмотрено строительство участков дорог Еланцы – Хужир, Залари – Жигалово, Тайшет – Чунский – Братск, Таксимо – Бодайбо, Усть-Ордынский – Оса и другие.

На федеральных трассах Иркутской области предполагается ликвидировать гравийные разрывы, построить новые и реконструировать старые участки трасс. Как рассказал начальник ФГУ «Управление дороги «Прибайкалье» Александр Суслов, развитие федеральных трасс предусматривает ликвидацию гравийных разрывов на автодороге М-53 протяженностью 55,8 км. Планируется строительство обходов городов Тайшет, Иркутск, Тулун протяженностью 75,25 км. По его словам, в этом году будет закончено строительство путепровода 74 км. в Шелеховском районе на автодороге М-55. За период 2008-2010 гг. планируется по автотрассе М-53 строительство ряда участков дороги, реконструкция моста через реку Ока и др.

По территории Иркутской области проходит 1 852,5 км федеральных дорог, в том числе: автомобильная дорога М-53 «Байкал» -- 713,8 км; М-55 «Байкал» - 172,7 км; А-164 «Култук-Монды» -- 218,6 км; Иркутск – Усть-Ордынский – 59 км; автомобильная дорога «Вилкой» -- 688,4 км. Из них 80% дорог имеют асфальтовое покрытие, 17% -- щебеночное и гравийное (переходное), 2% -- цементобетонное и 1% -- щебеночное и гравийное, обработанное вяжущим составом. По словам Суслова, на текущий и капитальный ремонт искусственных сооружений в 2008 году будет направлено более 94 млн. рублей, в 2009 году – более 136 млн. рублей, в 2009 – около 330 млн. рублей, в 2010 году – 164 млн. рублей.

В прошлом году на федеральных трассах произошло 422 дорожно-транспортных происшествий, из них 23 – из-за плохого состояния дорог. Александр Суслов отметил, что для снижения количества ДТП начаты работы по барьерному ограждению дорог, ведется замена дорожных знаков, проводится освещение.

На заседании Совета Законодательного собрания по взаимодействию представительными органами муниципальных образований возникло много вопросов по федеральной дороге, которая проходит через Усолье-Сибирское. Александр Суслов отметил, что усольская дорога числится в федеральном реестре, но она не была передана на оперативное управление ФГУ «Управление дороги «Прибайкалье». Как подчеркнул

вице-спикер Законодательного собрания, председатель бюджетного комитета Геннадий Истомин, данный вопрос очень долго решается. «Вы должны добиться включения дороги через Усолье-Сибирское в состав федеральных трасс. Этот вопрос решается уже три года, а по дороге ездить невозможно», -- сказал вице-спикер. В итоге собравшиеся пришли к общему мнению, что этот вопрос надо решать срочно.

Автор: Елена Гасперская © Парламентский вестник Приангарья АВТО-МОТО, БАЙКАЛ 👁 2199
07.07.2008, 20:26 📄 288

URL: <https://babr24.com/?ADE=46536> Bytes: 4069 / 4069 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)