

Автопробег «На край земли» стартует из Иркутска в конце недели

Автопробег «На край земли», организованный иркутским Клубом семейных путешествий «Байкальское кочевье», по маршруту «Иркутск-БАМ-Якутск-Магадан-Хабаровск-Иркутск» уже фактически начался: московский экипаж, принимающий в нем участие, сейчас находится на пути к Иркутску.

Но основной старт назначен из Иркутска на 4 июля. Отсюда команда из двух иркутских и одного московского экипажа отправится сначала в Северобайкальск, потом вдоль БАМа до Тынды, посетит Якутск, а далее ее ждет знаменитая трасса «Колыма».

Организаторы автопробега пока не знают, какой участок пути будет наиболее сложным. Трасса «Колыма» в этом году активно достраивается, и уже к осени ее обещают сдать в эксплуатацию. Однако там до сих пор нет моста через реку Эльга, но участники пробега рассчитывают в этом месте на помощь мостостроителей, которые, по их информации, помогают автомобилистам преодолеть реку. Активно строится и трасса «Амур», по которой команда намерена вернуться в Иркутск. Причем, для кочевников важно, что строят ее иркутяне – ЗАО «Труд». Участники автопробега намерены провести мониторинг строительства дорог в этой части страны и рассказать, в каком состоянии сейчас эти две важнейшие автомагистрали страны, какова их нагрузка и как скоро они станут по-настоящему проходимыми.

По-видимому, наиболее сложным станет участок пути вдоль автомагистрали БАМа (от Северобайкальска до Тынды), где на некоторых участках по сей день единственной ухоженной магистралью является железная дорога. По предварительным сведениям, там нет автомобильных мостов через реки Витим и Олекма, а между станциями Чара и Хани вовсе отсутствует автодорога. Эти участки кочевники рассчитывают пройти с помощью железнодорожников, которые могут пропустить машины по железнодорожному мосту. ОАО «Российские железные дороги» уже пообещало помочь Клубу в преодолении этого сложного маршрута.

Протяженность маршрута должна составить порядка 10 тыс. км. Часть пути кочевники намерены преодолеть по морю – на пароходе от Магадана до порта Ванино.

Помимо РЖД и ВСЖД, в подготовке автопробега «Байкальскому кочевью» активно помогают иркутские предприятия и организации: ЗАО «Труд» проводит техническую подготовку автомобилей, готовя их к прохождению бродов и тяжелых участков дороги, ООО «Сант и К» осуществляет техобслуживание и предоставляет масла и прочий набор смазок и жидкостей марки «Mobil», который участники пробега берут с собой в дорогу, фирма «Побережье» оснащает машины рациями для связи в пути, ООО «Иркутская водочная компания» предоставила сувениры в виде новой марки водки премиум-класса «Байкал», администрация г. Магадана готова встретить автопробег и оказать иркутянам всю необходимую помощь. Участники автопробега рассчитывают, что благодаря столь мощной поддержке сумеют преодолеть сложный маршрут, а сделать это до сих пор удавалось не каждой экспедиции.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

