

В Иркутске ремонт улиц Байкальская и Лермонтова планируется завершить к сентябрю 2008 года

Об этом заявил на заседании Думы Иркутска вице-мэр города Николай Хиценко.

На реконструкцию улицы Байкальская предусмотрено более 180 млн. рублей. Из них финансирование работ на участке от улицы Волжской до кольцевой транспортной развязки составляет 164 млн. рублей, от этого «кольца» до выезда из города – более 16 млн. рублей. Реконструкция Байкальской включает расширение улицы до шести полос, создание пешеходных переходов и обновление инженерных сетей. В ближайшие годы кольцевую развязку на улице Байкальская тоже планируется реконструировать. Проектировщики предлагают сделать ее в двух уровнях.

Финансирование реконструкции улицы Лермонтова составляет около 280 млн. рублей. Предполагается создание четырехполосного движения от улицы Жуковского до Курчатова и подземного пешеходного перехода в районе остановки «Пожарное училище», строительство водовода.

На заседании Думы города также были утверждены изменения в план мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети. К примеру, предполагается увеличить финансирование на проектные работы по реконструкции Маратовской развязки до 80 млн. рублей.

Большая часть центральных улиц города в 2008 году не будет реконструирована. Как пояснил Николай Хиценко, в нынешнем году на них будут проводиться работы по подготовке к ремонту и благоустройству. В частности, реконструкция или замена инженерных систем. Между тем, в 2008 году планируется начать работы по расширению дороги на улице Ленина на участке от улицы Карла Маркса до площади Дворца спорта «Труд».

Председатель Думы Иркутска Андрей Лабыгин поинтересовался у Николая Хиценко, какие меры принимаются в отношении улицы Вилуйской. В настоящее время на этой территории сложилась критическая ситуация. Улица находится на острове реки Ушаковка. Однако попасть туда непросто – в этом месте нет автомобильного моста. Зимой люди проезжают на остров по льду на машинах, а весной в период половодья попасть на остров очень трудно. Николай Хиценко сообщил, что на этом участке планируется установить мост, но только в 2010 году. Председатель Думы Иркутска порекомендовал на время строительства моста рассмотреть другие варианты решения данной проблемы. К примеру, создание схем водоотвода, временных мостовых сооружений.

Депутаты предложили в будущем в план мероприятий по ремонту дорог включать и те объездные пути, которые существуют рядом с основными магистралями. В настоящее время большинство из них находится в неудовлетворительном состоянии. Между тем, сейчас эти дороги очень востребованы, так как активно используются водителями во время пробок на основных магистралях.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

