

"Войны" таксистов

Конкурентная борьба на рынке коммерческих пассажирских услуг в Иркутске в самом разгаре. Так утверждают представители служб такси.

Конфликт случился в шесть утра. На остановке "Депутатская" стояли четыре машины от разных фирм такси. Утро - это не лучшее время для бизнеса. Водители ждали заказов, когда подошли неизвестные люди и потребовали заплатить за стоянку по 100 рублей. Таксисты отказались. Игорь Лучшев, водитель такси: "Подъехала "Нива" тёмного цвета, номер известен. Один из нападавших сорвал с одной машины антенну и они начали методично по очереди разбивать стёкла".

Убытков на 10 тысяч рублей. Игорь надеется, что за всё заплатят нападавшие. Он подал заявление в милицию, но пока удалось лишь установить, что "Нива" числится в угоне. За последний месяц это уже седьмой случай нападения на таксистов. Локальные конфликты возникают там, где сталкиваются интересы перевозчиков. Автовокзал. Сразу видно, стоят только частники. Оповозительный знак такси - шашечки - есть, антенны нет. Алексей Иванов, водитель такси: "-Вы чувствуете давление со стороны конкурентов, которые частным извозом занимаются? - Да, чувствую. -В чем это проявляется? -У них есть якобы "крыша". Они говорят: кто "крыше" не платит, тот не стоит".

Убрать конкурента с дороги достаточно просто. С помощью вот такого штыря. Поставить его под колесо - и водитель с клиентом уже никуда не уедут.

Последний раз у фирменного такси прокололи две шины на железнодорожном вокзале. Обращаться в милицию не стали, доказательства собрать сложно. Теперь шип в коллекции директора фирмы такси. Он уверен, это не хулиганские выходки, а экономический терроризм, ведь во время простоя поврежденной машины фирма несет убытки. Григорий Тирский, президент некоммерческого партнёрства "Владельцы иркутских такси": "Для того чтобы мы им не мешали работать, они завладевают стоянками. Такими как железнодорожный вокзал, авиазавод, автостанция. На таких местах ставят шпоры".

Туда водители служб такси ездить не очень-то любят. Чаще всего одно из условий во время приема такого вызова - клиент должен сразу же выйти к машине. Причем сами частные извозчики оснований для каких-либо упреков в их адрес вообще не видят. Дмитрий, водитель- частник: "Работы нет ни тем, ни другим. Пассажиры не ездят. Пассажиры сейчас предпочитают маршрутное такси. Ради бога, пусть приезжают и стоят здесь. Никаких конфликтных ситуаций у нас здесь нет".

Тем не менее, на общем собрании руководителей служб такси было принято решение заключить договор с охранной фирмой и установить в каждой машине тревожную кнопку. Изменит ли это ситуацию на рынке коммерческих перевозок, покажут сводки происшествий.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)