

Ну и что у нас с дорогами?

Открыть проезд по улице Лермонтова дорожники намерены уже в начале июля. Байкальскую от плотины ГЭС до Донской сдадут в августе. А вот почему откладывается строительство пешеходного перехода на Цимлянкой, и когда займутся остальными улицами города?

Дорожные работы на Байкальской идут полным ходом. Сегодня полотно заливают очередным слоем асфальта. Казалось бы, ничто не может помешать слаженной работе профессионалов. Но не все так гладко, констатирует мэр Иркутска Владимир Якубовский во время очередного объезда. "Подрядная организация в полном объеме выполняет свои обязательства, несмотря на плохую погоду. Но население должно знать, что есть такой предприниматель Дмитриев, который не желает, чтобы в городе Иркутске менялись дороги, вводилась улица Байкальская. Ему не интересен город", - сказал Владимир Якубовский, мэр г. Иркутска.

Речь идет о владельце торгового павильона, расположенного на остановке Цимлянская. Предпринимателю в начале этого года было предложено перенести здание в другое место, тем самым не создавать препятствий для дорожников. Прошло пять месяцев, а сооружение и ныне здесь. "Из-за этого в этом месте мы не можем построить переход на Цимлянкой. Только смогли сделать небольшой участок на нечетной стороне. Киоск - на четной. Не можем делать уширение проезжей части дороги, не можем проложить водопровод диаметром 500 мм, проходящий под этим павильоном", - говорит Сергей Сасун, заместитель начальника фирмы-подрядчика.

Проблемой также становится проведение силового кабеля мощностью 6 киловатт и обустройство остановки общественного транспорта. Городская администрация готова принимать кардинальные меры: законность строительства данного киоска в этом месте будет рассмотрена в суде. Если с отрезком Байкальской от плотины ГЭС до Волжской все ясно, то участок дороги напротив торговой площади у центрального рынка вызывает много вопросов. Эти съёмки сделаны 19 июня. На них видно, как одна из дорожных служб города выполняет так называемый ямочный ремонт. Асфальт укладывали прямо во время дождя: "Где сильно-то большие лужи, мы не ложем. Вон там вон сильно большие. Мы там, где мелко, в большие нельзя, оно не успевает впитать. В большие нам нельзя".

За комментариями мы обратились к начальнику отдела дорожно-мостового хозяйства городской администрации Валерию Алещеву. "Наша комиссия проскользнуть успела. Около 70 тонн было вывезено в отвал. Был заказ. АБЗ выпустил. Дорожники до дождя не успели уложить. Была команда вывозить в отвал. У площади Чекотова, в том районе, наши дорожники не работали", - прокомментировал Валерий Алещев.

Валерий Алещев также пояснил, что капитальным ремонтом этого участка дорожники займутся до проведения Байкальского Экономического форума. Вскоре пройдет конкурс, на котором будут определены подрядчики. Они начнут работы уже в июле.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

