

Мост на финишной прямой

Однако двустороннее движение по нему откроется не раньше октября 2009 года.

До конца июня будет готово пролетное строение нового моста через реку Ангару. Уже забетонированы последние два блока «птички» на десятой опоре по низовой стороне, и как только они наберут прочность, строители приступят к работам по замыкающим участкам. После этого через все пролетное строение (а это порядка 600 м) пропустят высокопрочные канаты, чтобы соединить все пять пролетов, заполнят каналы специальным раствором. Лишь тогда можно будет говорить о том, что пролетное строение готово. Сам же мост планируется полностью сделать до конца этого года. Однако смеем огорчить автомобилистов – это не значит, что сразу же пустят транспорт в обоих направлениях. По словам и. о. директора ОГУ «Дирекция по строительству мостового перехода через Ангару» Павла Таюрского, двустороннее движение станет возможным не ранее октября 2009 года.

На то есть вполне объективные причины.

– Как только завершим работы по пролетному строению, приступим к устройству мостового полотна, – рассказал Павел Таюрский. – Сейчас основные работы по нему уже ведутся в правобережной и левобережной пойме. Строится комбинированное парапетное ограждение, бетонируется полоса безопасности, устраиваются деформационные швы и так далее. Потом будем укладывать двухслойное асфальтобетонное покрытие, устанавливать уличные фонари. Все это будет выполнено в 2008 году.

Но завершение работ по мосту не означает его введение в эксплуатацию. Без развязок, организации безопасности движения, проведения испытаний моста транспорт по нему просто не пустят. Согласно нормативным актам и здравому смыслу. Иными словами, полноценное движение по мостовому переходу откроется при единственном условии – когда объект будет иметь самостоятельное транспортное значение.

Как отметил Павел Таюрский, сроки введения моста в эксплуатацию зависят прежде всего от того, когда будут сделаны подходы, особенно в правобережной части. Для этого необходимо подготовить улицу Коммунистическую к новому пересечению, провести реконструкцию Верхней Набережной, построить путепровод через эту же улицу и многое другое, так что работы непочатый край. И главным препятствием в осуществлении грандиозных планов остается освобождение земельных участков, то есть переселение проживающих там иркутян.

В настоящее время для завершения работ по второму пусковому комплексу необходимо расселить 24 дома. 20 – по правому берегу и четыре – по левому. Непосредственно на это из областного бюджета будет потрачено в текущем году 126 млн. рублей.

По словам Павла Таюрского, на июньской сессии Законодательного собрания области парламентарии должны принять решение о выделении на переселение и строительство правобережных подходов дополнительно 211,7 млн. рублей. Кстати, в этом случае федеральный центр обещает профинансировать строительно-монтажные работы по мосту еще на 620 млн. рублей. Напомним, из всех уровней бюджета в этом году планируется получить 1,8 млрд. рублей, с учетом вышеуказанных средств.

– Единственный правильный путь по освобождению площадей – это изъятие земельных участков и последующий их выкуп по рыночной цене, – отметил Павел Таюрский. – Но это возможно только в случае, если участки оформлены должным образом. С начала строительства моста нами и самими жителями было оформлено 32 земельных участка, по ним можно принять решение об изъятии до конца текущего года. Среди них дома, которые нужно расселять и сносить для завершения работ и по второму, и по третьему пусковому комплексу.

Однако остаются еще дома на неоформленных участках. Тут-то и возникают сложности. Вводу в эксплуатацию второго пускового комплекса сегодня препятствуют пять домов, с хозяевами которых дирекция договориться пока не может.

– По нашей оценке, стоимость участков бывает в два раза ниже цены, запрашиваемой гражданами, – говорит Павел Таюрский. – Понятно, что у хозяина семья, дети, его устраивает то, как он живет. Но мы не можем заплатить ему запрашиваемую сумму. Мы несколько раз встречались с регистрационной службой, чтобы рассмотреть варианты упрощения процедуры оформления прав собственности на землю с целью ее дальнейшего изъятия, но так и не нашли способов. Поэтому будем и дальше пытаться договориться либо пытаться решить проблему через суд, что крайне нежелательно – много времени потеряем.

В единичных случаях дирекция отказывается от переселения. Так, жильцы одного из домов на Комсомольской запрашивают 15 млн. рублей за участок, по оценке же дирекции рыночная цена его около 10 млн. рублей. Но он расположен так, что будущая дорога не заходит на данный участок, поэтому дирекция отказывается его выкупать. Но подобное разрешение ситуации, пожалуй, единственное. В остальных спорных моментах дирекции вместе с мэрией Иркутска придется искать другие варианты расселения граждан. Неразрешимых проблем нет, но все необходимые процедуры займут массу времени, что существенно повлияет на сроки ввода мостового перехода в эксплуатацию.

Так что в этом году о стопроцентной готовности хотя бы одной развязки нового моста через Ангару говорить не приходится. Хотя реконструкция Верхней Набережной, к примеру, будет полностью завершена до конца года. Однако она не обеспечит сквозной проезд в обоих направлениях. Для того чтобы создать полноценную развязку, необходимо опять же расселить десять домов, а жильцы некоторых из них отказываются покидать родной кров.

– К тому же после расселения нужно будет вынести из зоны строительства существующие коммунальные сети, потом необходимо построить ливневую канализацию на мосту и развязках. Целая цепочка работ, которые тесно друг с другом взаимосвязаны, – подчеркнул Павел Таюрский. – Если с расселением в границах второго пускового комплекса все пройдет удачно, то до конца года мы вынесем все коммунальные сети, построим очистные сооружения на обоих берегах, ливневую канализацию, положим асфальт.

Кроме того, дирекция мостового перехода, не завершая работы по второму пусковому комплексу, приступает в этом году к объектам третьего этапа строительства моста. На это будет направлено около 300 млн. рублей из выделенных 1,8 млрд. рублей. В первую очередь дирекция вместе с городскими властями займется расселением домов, входящих в третий комплекс, чтобы в будущем не терять времени на суды и оформление земель. Запланировано также строительство съезда 2-2, который идет по острову Шишиловский, и пешеходного путепровода на улице 4-я Советская, для того чтобы сразу же разгрузить Верхнюю Набережную в 2009 году, когда пустят долгожданное двустороннее движение по мосту.

Автор: Елена Пшонко © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1812 20.06.2008, 15:35 📌 123

URL: <https://babr24.com/?ADE=46254> Bytes: 6552 / 6552 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)