

Похороненные по ошибке

Предварительное следствие по делу о крушении 9 июля 2006 года в аэропорту Иркутска самолета А-310 продлено в связи с тем, что до сих пор не закончены экспертные исследования тел погибших.

Зато все погибшие уже похоронены, но как выяснилось, совсем не их семьями.

Как сообщает отдел по взаимодействию со СМИ СКП, срок предварительного следствия по этому уголовному делу продлен с июня до 9 сентября 2008 года. Уголовное дело возбуждено по ч. 3 ст. 263 (нарушение правил безопасности движения эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

Первые дни после трагедии аэробуса А-310 в аэропорту Иркутска 9 июля 2006 года родные погибших находились в сильном стрессе, и им было сложно опознавать близких среди большого числа обгоревших и почти неузнаваемых тел. В результате произошла путаница с опознанием.

При этом родственники утверждают, что на процедуре опознания после авиакатастрофы их "практически принуждали забирать погибших". В этом они винят прокуратуру.

Спустя почти год после трагедии, генетическая экспертиза образцов ДНК, проведенная в специализированной военной лаборатории в Ростове-на-Дону, установила, что часть семей погибших похоронили не своих родных, а совсем чужие тела.

По мнению родственников погибших, перед захоронением тел экспертиза останков по неизвестной причине не проводилась.

Следственные органы, в свою очередь, ситуацию вокруг этого скандала комментировать отказываются.

Семья двух погибших пассажиров в авиакатастрофе не знает, что делать с телом погибшего человека, которое из-за ошибки при опознании приняла за своего родственника и почти два года назад захоронила на кладбище в Бурятии, пишет РИА Новости. «Мы остались один-на-один с этой проблемой. Мы не знаем, что нам делать с телом. Найти родственников погибшей нам не удастся», - сообщила жительница Улан-Удэ Любовь Сластина, мать и сестра которой погибли в авиакатастрофе.

С помощью проведенной экспертизы Сластина выяснила, что тело ее 17-летней сестры захоронила семья, проживающая в городе Байкальске Иркутской области. А она, два года назад вместо сестры похоронила тело чужого человека - погибшей девушке из Москвы.

Убитая горем женщина подала иск в Слюдянский районный суд Иркутской области с просьбой "не чинить препятствия" и дать ей возможность произвести перезахоронение. 1 апреля 2008 года суд удовлетворил ее иск.

По словам Сластиной, перезахоронить тело сестры она планирует этим летом.

Женщина связывалась с представителями иркутской прокуратуры и просила подсказать ей что делать с чужим телом ошибочно опознанного человека, так как найти координаты его родственников ей не удастся.

"Складывается впечатление, что никто не хочет заниматься этими проблемами. В прокуратуре все только отмалчиваются", - отметила Сластина РИА Новостям.

По словам ещё одной обманутой родственницы Галины Коротких, после результат экспертизы следователи прокуратуры сообщили ей, что ее 35-летняя дочь похоронена на одном из кладбищ Иркутска, в 160 километрах от места ее жительства. Коротких добавила, что пока она не связывалась с людьми, которые ошибочно захоронили ее дочь.

Самолет компании S7, следовавший из Москвы в Иркутск, не сумел остановиться на взлетно-посадочной

полосе аэропорта Иркутска, выкатился за ее пределы и на скорости 180 километров в час врезался в расположенный неподалеку гаражный комплекс. Расследование показало, что самолет был сброшен с полосы левым двигателем, внезапно перешедшим во взлетный режим в момент включения реверса правого двигателя.

В результате столкновения фюзеляж аэробуса разрушился, в салоне возник пожар. Всего на борту было 203 человека, включая десять членов экипажа и трех пассажиров, попавших в салон без регистрации. Большинство пассажиров самолета были гражданами России. В результате катастрофы погибли 124 человека. Около 60 пострадавших были госпитализированы, некоторые с серьезными травмами. 79 человек, включая трех бортпроводников, выжили. Среди погибших была дочь известного писателя Валентина Распутина Мария.

По окончательному заключению, причиной катастрофы самолета явились ошибочные и бесконтрольные действия экипажа. Авиакомпания не согласна с этими выводами.

Автор: Екатерина Рзянина © Страна.Ru РАССЛЕДОВАНИЯ, БАЙКАЛ 👁 3247 12.06.2008, 11:42 👍 150
URL: <https://babr24.com/?ADE=46133> Bytes: 4190 / 4190 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)