

Рекорд 26.70 преодолен — сегодня утром некоторые заправочные станции опять обновили ценники

Автовладельцы теперь отдают за литр девяносто второго бензина 28 рублей 20 копеек.

Очередное повышение розничных цен на топливо может стать последним аргументом в пользу маршрутчиков — для увеличения цены на проезд на два рубля они должны были представить службе по тарифам коммерческое обоснование.

Знал бы, что в Сибири жизнь автовладельца — не сахар, то и дальше жил бы в Сочи. В курортном городе Роман не экономил на обедах, чтоб иметь возможность пользоваться машиной. Оплаченных только что за топливо двухсот рублей хватит только от заправки до работы, и с работы домой.

Роман, водитель: «Мы заправлялись по 25.80 копеек, потом — еду смотрю 26.70 копеек, можно сказать, что не оправдывает, вся зарплата на бензин уходит, придется сутками работать, чтоб на жизнь хватало».

Николай, водитель: «Накладно, хоть она у меня и ест пять литров на сто километров, но все равно ощущается».

Свою личную иномарку на этой АЗС Николай заправлять не будет. Только КАМАЗ, соляркой за 28.50 — казенных денег водителю тоже жаль. Еще пару дней назад топливо продавали за 26. Расценки на некоторых заправочных станциях изменились следующим образом. Литр 98-го — 30 рублей 70 копеек, 95-го — 29. 80, за самый популярный 92-ой придется отдавать — 28.20, восьмидесятый обойдется в двадцать три рубля семьдесят копеек.

Очередной резкий скачок цен на топливо в Иркутской области в компании Роснефть ничем не объясняют.

Николай Манвелов, начальник управления информации ОАО «Роснефть»: «Если брать заправочные станции, то на данном этапе никакого повышения цен нет. Мне неизвестно о планах повышения цен. Что касается повышения оптовых цен, то Роснефть реализует оптовые партии нефтепродуктов через открытый тендер и на этих тендерах цена устанавливается рынком. Могу сказать то, что Роснефть всегда на автозаправочных комплексах повышает цены последней, такова политика нашей компании».

А сценарий очередного повышения, говорят в Роснефти, может быть таким, как и в предыдущих случаях — нефтеперерабатывающие компании в очередной раз увеличивают оптовые отпускные тарифы, и иркутские продавцы, которые закупают топливо на заводах, вынуждены в очередной поднимать розничные цены.

Найти подешевле — сегодня главная водительская задача — на Баррикад сегодня еще можно было заправиться 92-ым за 26.70. Клиентов много, но маршрутчиков среди них нет. 64-ые микроавтобусы все здесь. Многочасовой перекур с сегодняшнего дня выгоднее езды. В рейс теперь только с шести до девяти.

Александр, водитель маршрутного такси: «Ну, я час пик отъездил, днем стою, потому что мне невыгодно, посчитайте — бак заливаю на два дня, по 28.20 сколько выходит».

Сергей, водитель маршрутного такси: «Тогда вообще нереально работать будет нам, это же работать для того, чтобы работать, я считаю, лучше буду семечками торговать».

Повышение может стать весомым аргументом в диалоге службы по тарифам администрации области и перевозчиков, которые настаивают на увеличении до 12-ти рублей стоимости проезда в маршрутках. Две недели назад поданные документы вернули на доработку, бумаги были поданы в ненадлежащем виде — они должны быть оформлены от некоммерческой ассоциации маршрутчиков, не хватает расчетов по

микроавтобусам большой вместимости. Но водители 64-ых далеки от деталей коммерческого обоснования.

Дмитрий Тушкевич, водитель маршрутного такси: «Тысячу двести надо отдать хозяину, полторы тысячи на солярку. А за что работать? Почему продукты повышаются — никакие бумаги никто не собирает, разрешения никто ни у кого не просит, взяли — наценили, а у нас собрание было в исполком сходили — сказали представить обоснование, а это обоснование каждый человек в городе знает и видит».

Максим, водитель маршрутного такси: «Они добиваются того, что весь транспорт встанет, а если встанет, утром народ не будет на работу успевать, общественный транспорт не вывезет весь этот народ».

О забастовках пока речь не идет, но акции протеста, утверждают перевозчики, вполне реальны. Это если подтвердятся слухи о преодолении тридцатирублевого барьера за литр девяносто второго.

Валерий, водитель маршрутного такси: «Двенадцать рублей ни туда — ни сюда, как минимум надо 15 рублей, 15-18 рублей, если по затратам посчитать, снимайте — не снимайте, все равно нам никто ничего не прибавит».

Автор: Марина Константинова © Телекомпания "АИСТ" ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 2428 06.06.2008, 21:52
📌 237

URL: <https://babr24.com/?ADE=46052> Bytes: 4268 / 4268 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)