

Открытое письмо Вр.И.О. губернатора Иркутской области И.Э. Есиповскому

Уважаемый Игорь Эдуардович!

К Вам обращаются члены Иркутской городской общественной организации «Яхт-клуб «Водник», а также лица, неравнодушные к парусному спорту.

Мы просим Вас данной Вам властью и имеющимся у Вас авторитетом защитить Яхт-клуб «Водник» имеющий историю своей деятельности более 25 лет, над которым нависла угроза уничтожения. Мы знаем, что Вы осведомлены о происходящем из дошедшего до Вас письма председателя Совета клуба, председателя Федерации парусного спорта Иркутской области Л.М. Ковалева.

Однако положение таково, что требуется незамедлительное Ваше вмешательство. В противном случае Иркутск потеряет единственный, распложенный в черте города парусный клуб.

Уже два с половиной года нынешний генеральный директор Иркутского Авиационного Завода А.А. Вепрев ведет непримиримую войну с яхт-клубом «Водник», объявив участок земли, занимаемый «Водником» на берегу Чертугеевского залива, зоной экономических интересов корпорации «Иркут». В действительности, эта земля стала зоной экономических интересов семьи господина Вепрева, мечтающего организовать собственную частную стоянку прогулочных судов.

Взяв курс на уничтожение «Водника» руководство ИАЗ не брезговало ни чем. Три месяца, после подписания договора аренды земли с яхт-клубом «Водник» и регистрации его в законном порядке персонал ООО «Яхт-клуб «Иркут», возглавляемого сыном господина Вепрева, и сотрудники ведомственной охраны завода не пускали «Водник» на его собственную территорию. Затем Вепрев-младший организовал рейдерское собрание судовладельцев, не имеющих никакого отношения к парусному спорту и яхт-клубу «Водник». Незаконное собрание приняло новый Устав «Водника» и избрало новое руководство. Только принципиальная позиция сотрудников Федеральной Регистрационной Службы помешала рейдерам осуществить захват «Водника». В многочисленных судах с защищающим свои права «Водником» сражались юристы авиационного завода.

При этом Вепрев-старший превратился в ярого поборника парусного спорта. Вот только с Федерацией парусного спорта Иркутской области, защищающей «Водник» как основную базу иркутского парусного спорта, возникли сложности. Но и здесь нашлось простое решение. Организовали альтернативную федерацию. (Любые три человека в нашей стране могут зарегистрировать любую организацию). Единственным яхтсменом в этой компании оказался К.Ю. Волков. Он и возглавил новую федерацию парусного спорта, так же в ней засветился господин А.К. Чичиков, административный директор ИАЗ. Затем последовала попытка запретить действующую федерацию через суд, опять же организованная юристами ИАЗ. Однако и здесь суд не счел возможным удовлетворить желание новоиспеченных «яхтсменов».

К этому можно добавить, что ИАЗ заставил Братские электрические сети расторгнуть договор с «Водником» на поставку электроэнергии без законных на то оснований. «Воднику» пришлось перейти к другому поставщику электроэнергии и строить новую ЛЭП.

Но не только в судах и кабинетах высоких чиновников действуют представители ИАЗ «во благо Иркутского паруса». На берегу персонал ООО «Яхт-клуб «Иркут» устраивает постоянные конфликты, связанные с занятием стояночных мест посторонними судами, не имеющими отношения к клубу «Водник». Судовладельцы провоцируются на неподчинение руководству яхт-клуба «Водник», на основании того, что ИАЗ все равно «сломает» «Водник». Срываются замки с электрических щитов, самовольно потребляется электроэнергия, оплачиваемая «Водником». Прошлым летом едва не убило электрическим током человека, взявшегося за борт судна, одного из клиентов Яхт-клуба «Иркут». Самоходные суда бесконтрольно заправляются топливом, нарушая экологическую обстановку. Ясно, что надеяться хотя бы на относительный порядок в таких условиях не приходится.

15 апреля 2008 г. подписано постановление мэра, отменяющее его же постановление 2006 г. о выделении «Воднику» земли в аренду. Несмотря на то, что решением Кассационного суда исполнение решения суда первой инстанции, признавшего постановление мэра 2006 г. незаконным, приостановлено, на берегу начались откровенные бесчинства. Начальник службы безопасности ИАЗ потребовал убрать забор, разделяющий земельные участки, арендуемые ИАЗ и «Водником», с угрозой в случае неповиновения сломать забор силами ИАЗ. Уже дважды выламывались целые пролеты забора. Дошло до того, что начали резать шины у автомобилей членов «Водника». Звучат криминальные угрозы.

Защищаясь в установленном законом порядке в ответ на хулиганские действия, мы можем только обращаться в милицию, где от нас уже множество заявлений по фактам нарушения закона. Существующая в настоящее время обстановка на берегу чревата серьезными конфликтами, которые, могут иметь более тяжелые последствия. Людей нельзя ставить в такие условия. Это преступно.

Вот таковы первые вехи на пути «развития» Иркутского паруса со стороны руководства ИАЗ.

Руководство яхт-клуба «Водник» и его рядовые члены с радостью бы приняли помощь ИАЗ и по развитию клуба, и по развитию парусного спорта, вообще. Клуб в течение пяти лет ждал эту помощь, обещанную еще в 1999 г. мэром В.В. Якубовским. Но ИАЗ решил просто уничтожить «Водник». А вся риторика о готовности ИАЗ развивать парусный спорт понадобилась только для прикрытия корыстных интересов семьи Вепревых.

Мы очень опасаемся, что кассационный суд, не разобравшись в этой конфликтной ситуации в силу перегруженности судебными делами, «проштампует» неправосудное решение суда первой инстанции, как это сделал апелляционный суд.

Без земли в береговой зоне деятельность яхт-клуба «Водник» невозможна. История клуба подтверждает общественную значимость нашей организации, как в подготовке спортсменов, так и в проведении парусных регат, уже давно ставших неотъемлемым элементом жизни нашего города.

Уважаемый Игорь Эдуардович, в этих условиях Ваше вмешательство принципиально важно. Только Вы в силах защитить наш клуб.

Помогите нам!

Иркутская городская общественная организация Яхт-клуб «Водник»

(под письмом 103 подписи - ред. Бабр.Ру)

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 👁 33693 05.06.2008, 13:45 📌 642

URL: <https://babr24.com/?ADE=46027> Bytes: 6013 / 5988 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)