

Виктор Машинский: азартный игрок и вольный человек... Бывший!

В 90-х трудно было найти среди политиков и бизнесменов региона более яркую личность, чем Виктор Машинский. При том, что тогда как раз ярких личностей было куда больше, чем сейчас!

Был губернатор Юрий Ножилов, был первый его зам. Владимир Яковенко, был мэр Иркутска и впоследствии тоже губернатор Борис Говорин, был угольный генерал Иван Щадов, а также агродорспецстроевец и несостоявшийся (для региона, конечно) депутат Павел Голышев... Десятков пять имен можно легко назвать, и носили эти имена люди, которые действительно вызывали искренний интерес – у журналистов, простых избирателей и у коллег. Машинский по совокупности условных показателей яркости для многих, наверное, выделялся даже на фоне этих личностей. А в последние десять лет взял и потерялся! Исчез из виду. Прошло лишь недавно сообщение, что... в тюрьму сел бывший успешный бизнесмен и депутат Государственной Думы, которому прочили неизбежное появление в составе Правительства России. Вот и думай теперь, кем же его считать? Политиком, которого мы потеряли или политиком, которого лучше бы вовсе не было?

ЖЗЛ

Жизненная история Виктора Машинского начинается в городке Бирюсинск, что под Тайшетом. Именно туда был сослан его отец – поляк. Семья Машинских жила в лагерной зоне для репрессированных. Постоянная нужда и клеймо «детей врагов народа» толкали его сверстников на путь преступления. Но Машинский, веривший в невиновность своего отца, решил во что бы то ни стало выбиться в люди. И ему это удалось. После школы он окончил ангарский техникум, пошел работать на ПО «Ангарскнефтеоргсинтез», заочно получил диплом инженера-химика-технолога, а впоследствии защитил и кандидатскую диссертацию.

За 22 года работы на предприятии, наш герой проделал путь, как пишут в предвыборных случаях, от помощника машиниста в одном из цехов до заместителя генерального директора по экономике.

«Еле выдержал в грохоте до конца смены – вспоминал он свой первый выход на работу – боялся, что взорвется что-нибудь в огромном цехе. Это нужно пережить: молодость бессонную ночь, ватные ноги. Решил утром уволиться. Потом привык, а затем восхитился точностью научного расчета, размахом».

Именно здесь Виктор Машинский раскрыл в себе задатки хозяйственника и экономиста. В первый же год работы заместителем генерального директора по экономике он сумел поднять зарплату на предприятии на 15%. А, будучи председателем трудового коллектива, организовал на базе АНХК строительное предприятие и строил жилье для своих сотрудников. Скольким простым заводчанам Машинский помог решить жилищный вопрос и такой ли существенной была 15-процентная прибавка к зарплате – никто достоверно уже не вспомнит. Но именно об этих заслугах Виктора Машинского говорили в 1997 году его сторонники.

Так сложилось, что Машинский быстро приобрел имидж «скандального директора». Был ли он впрямь скандалистом, не факт, но в чем ему уж точно нельзя было отказать, это в умении привлечь всеобщее внимание к себе и к своим идеям. Как-то в одном из интервью Виктор Леонидович вспоминал обстоятельства своего назначения заместителем генерального директора: «Я в очередной раз пошел напролом и сказал Блудову (тогдашнему гендиректору ПО «Ангарскнефтеоргсинтез» - прим. авт.), что из-за неграмотности экономической политики предприятие потеряло на зарплате несколько миллионов. То есть не доплатили каждому работнику 36-тысячного предприятия по 10-20 рублей. Начертил на доске схему и доказал. Вот тогда Блудов и сказал: «Хватит меня критиковать – работай сам!»». Люди близко знающие Виктора Леонидовича, наверняка, подтвердят: в этом кратком «рабочем» эпизоде – весь Машинский с его главным жизненным кредо: если тебя что-то не устраивает в общественной жизни – сделай это сам. Именно такие мысли привели его сначала в бизнес, а затем и в политику.

В 1990 году Виктор Леонидович чуть было не стал генеральным директором... Томского нефтехимического комбината. На выборах, модных в те годы на производстве, его кандидатуру поддержали 156 человек из 162-х.

Однако руководству томского обкома КПСС, все еще правящей тогда, назначать на эту должность Машинского было не выгодно. И к руководству предприятием в итоге пришел «свой» человек. А вскоре на комбинате произошла крупная авария, и Машинский, тут же и первым прибывший на место событий, звонил министру и требовал назначить директором его, но, как говорится, увы и ах – безрезультатно!

После истории с Томском, как зафиксировано в его титульной, для торжественных случаев, биографии, Машинский «окончательно разочаровался в государственной службе, а заодно и в партии, и, положив партбилет на стол, занялся бизнесом».

Оставив родное предприятие, он занял важную должность в фирме, осуществлявшей поставки нефтепродуктов – АО «Байкалит». Небезызвестной в 90-х, а, вернее, очень известной, солидной. Подвиги Машинского на ниве предпринимательства впечатляют. За каких-то два с половиной года он сумел развить «фирмочку» со штатом в 3 человека до огромной структуры с годовым оборотом в 200 миллионов долларов и статусом «спецэкспортера» нефтепродуктов на рынок Юго-Восточной Азии. Бывший замдиректора АНХК договорился о сотрудничестве с нефтеперерабатывающими заводами в Комсомольске-на-Амуре, Ачинске, Хабаровске, Ангарске, организовал строительство нефтебаз в портах Ванино и Большой камень. А когда 50% нефтепродуктов, шедших через порты Дальнего Востока, стали отгружаться за подписью Виктора Машинского, к тому времени уже генерального директора АО «Байкалит», предприятие волею судьбы, или, скорее, волею государства, лишилось своего статуса. Поняв, что возможности иметь столь же крупное дело, как «Байкалит», теперь для него закрыты, Машинский принимает решение идти в политику, которая, по сути, есть ни что иное, как большая игра... Ангарчане поверили своему «директору» и на выборах 1995 г. в Госдуму проголосовали за него!

И опять элементарного депутатства ему было недостаточно. Желание играть по-крупному в полной мере проявилось в политических амбициях Машинского. Работая в комитете по экономической политике (подкомитет по внешнеэкономической деятельности и иностранным инвестициям), он обязательно брался за разрешение «вечных» российских вопросов. Хоть дороги и не отремонтировал, зато успел повоевать с «дураками». Разработал ряд законов, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, таможенное и валютное законодательство, а так же международное сотрудничество в области инвестиций. Основная ставка Машинского была на то, что он сможет законодательным путем ограничить вывоз сырья из России и создать благоприятный инвестиционный климат для перерабатывающей промышленности. Весьма смелая идея для страны, которая привыкла зарабатывать на распродаже своих недр... Претендуя на роль главного «провидца» новой России Машинский утверждал, и небезосновательно, что, пока Россия не перейдет от сырьевой экономики к более развитой промышленной – она обречена.

В пылу политической игры Машинский не раз обращался к высшему руководству страны и даже ставил перед ним ультиматумы. Так в 1996 году в открытом письме президенту Борису Ельцину Машинский писал: «Россия должна жить, а не существовать. Мы достойны лучшей жизни. Мы знаем, что нужно делать, так давай те же сделаем это».

И президент и депутат знали, что нужно делать, но до ума это знание так и не довели. Ельцин дважды накладывал вето на законопроект Машинского «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности», в итоге закон приняли со множеством компромиссов. Еще одно громкое требование депутата – отставка правительства Черномырдина – так же не было исполнено во все время, пока Виктор Леонидович оставался в Думе.

Тем не менее, Машинский был авторитетным политиком. Коллеги говорили о депутате из Ангарска: «Его прогнозы, его предвидение развития экономики исключительно точны», «Его законы настолько аргументированы экономическими расчетами, выверены и логически обоснованы, что оппонентам трудно противостоять железной логике его концепций» и т.д.

А еще он умел простым языком объяснять суть сложных экономических процессов – редкое качество для современного политика. Особенно ему удавались метафоры. В статье «Почему «ножки Буша» дешевле отечественной «синей птицы» и их сегодня многим не на что купить», опубликованной в ангарской газете «Время» 5 июня 1996 года, Виктор Леонидович сравнил организм страны с организмом человека, у которого отрубили... Ну, сами понимаете, что!

Между тем обнаружилось и откровенно слабое место Машинского. Таковым политологи признают отдаленность этого политика от партий и идеологий, составлявших, так называемый, политический мейнстрим. Оставаясь в определенном смысле «маргиналом» в политическом процессе, Виктор Леонидович так и не присоединился ни к одному из течений. И, если быть объективным, не захотел сам! Завистники могли

бы прочитать по этому поводу целую лекцию «о безнравственном дельце 90-х», более сдержанная точка зрения – Машинский так и не смог отыскать среди существующих партий свой политический идеал.

И кем же после всего этого считать его? Человеком в маске Робин Гуда, отстаивающим и собственные интересы и интересы третьих лиц? А, может, действительно народным героем, словом и делом ратующим за интересы обычных граждан?

Большинству своих конкурентов в Иркутской области Машинский казался «несимпатичным». Особенно, после скандальной истории с «холодной консервацией» на АНХК, которая чуть было не стряслась в начале 1997 года. Тогда депутат прилетел в область по обращению одного из своих избирателей, а по совместительству председателя профкома завода полимеров Анатолия Хомина. Хомин пожаловался народному избраннику на действия руководителей комбината, которые решили остановить ряд производств АНХК, с последующим увольнением нескольких тысяч сотрудников. Машинский тогда не просто выступил ярким противником консервации комбината, а фактически начал кампанию против его тогдашнего руководства, пытаясь доказать, что погубило АНХК «процветающее в Ангарске воровство». Скандал благополучно замяли, а Машинского кое-кто не то чтобы невзлюбил – возненавидел.

Политический банкрот

Началом конца политической карьеры Виктора Машинского стали губернаторские выборы 1997 года. Тогдашний глава Иркутской области Юрий Ножилов неожиданно подал в отставку, и в Приангарье разразилась нешуточная борьба между различными политическими группировками. Машинский включился в нее позже других.

Политтехнолог Олег Воронин сразу «раскусил» выборную тактику кандидата в губернаторы Машинского: «Он [Машинский] вел очень агрессивную избирательную кампанию и рассчитывал на раскол элиты. Тогда были очень сложные отношения внутри региональной элиты. И Машинский, по всей видимости, решил тоже урвать какой-то кусок, но не получилось».

Каков бы ни был расчет Виктора Машинского на тех выборах, он оказался неверным, или, по крайней мере, недостаточным для того, чтобы победить. К власти в области пришли другие люди, которые, скорее всего, не желали иметь ничего общего со скандальным политиком. И на выборах в Государственную Думу РФ четвертого созыва Виктор Машинский не смог повторить свой подвиг 1995 года, когда единственным из кандидатов по мажоритарным округам умудрился стать депутатом без поддержки администрации области. В 1999-м место Машинского в Думе занял Константин Зайцев, выходец с того же АНХК. А наш герой ушел в «политическое небытие».

Однако имя Машинского и по сей день вызывает острую аллергию у его недругов. В их рассказах депутат непременно предстает «прожженным дельцом 90-х», «вороватым хозяйственником» и еще бог знает кем. Но все эти формулировки, пожалуй, слишком категоричны, чтобы служить описанием живого человека. Более того, они ничего не скажут нам о внутренних причинах его успехов и неудач.

Да, пожалуй, Машинского по складу характера можно определить как дельца, то есть предельно расчетливого и прагматичного человека, где-то даже ловкача. Но являются ли эти качества такими уж негативными в современных политических реалиях и ценностях? А, главное, кому из политиков эти качества не присущи в той или иной степени?

А, если уж говорить именно о Машинском, то, как мне кажется, он скорее мечтательный прагматик и наивный, если позволите подобный оксюморон, ловкач. Да, как прагматик, он пытался во всем найти разумный смысл, как мечтательный прагматик, он пытался найти его даже там, где его никогда в России не было. Наивным же ловкачом его можно назвать потому, что, хоть Виктор Леонидович хорошо ориентировался в политической обстановке и умел себя подать, он так и не прибил к какому-либо политическому течению и суперлидеру, а старался действовать в одиночку. Подчеркнуто в одиночку!

Если предельно упростить ситуацию, Виктор Машинский нарушил основные правила политического долгожительства, и из неординарного и многообещающего политика превратился в неординарного, но не состоявшегося политика. Выражаясь экономическим языком, он оказался политическим банкротом. Одиночки тут не выживают!

Последний проект В. Машинского

Он умел предвидеть ситуацию и просчитывать самые сложные ходы, но не просчитал обычного уголовного

преследования в отношении себя. Со многими известными деятелями в правительстве он был на короткой ноге, но пал жертвой козней местечковых чиновников. Почему дело Виктора Машинского, так и не передали на рассмотрение в Москву, чью тайну пытается скрыть руководство Республики Коми? Если, конечно, пытается...

После ухода из Государственной Думы Машинский, естественно, без работы не остался. Ему предложили возглавить дирекцию по теплоснабжению в ЗАО «Российские коммунальные системы», кроме того, он стал одним из членов правления этой компании. Однако, теплое во всех смыслах место, видимо, не вполне отвечало запросам вчерашнего депутата. Как азартный игрок он ждал возможности сыграть по-крупному, а, может быть, рассчитывал когда-нибудь воскреснуть из политического небытия...

И такая возможность настоящего дела вскоре была ему предоставлена – вместе с должностью генерального директора ОАО «Тепловая инвестиционная компания г.Сыктывкар» (или «ТИКС»).

Тогда, в начале XXI века, еще не существовало понятия «нацпроект». Зато была стратегия Российской Федерации в области развития науки и инноваций до 2010 года. В рамках этой стратегии государство предполагало реализовать 11 мегапроектов. Проект Машинского был последним по списку, но отнюдь не по значимости.

В мае 2003 года на Общероссийском совещании по проблемам теплоснабжения начальник отдела энергосбережения Министерства промышленности и науки РФ Реутов докладывал: «В Минпромнауки прошел конкурс. Было подано 23 предложения. Очень интересные предложения, которые включали в себя проекты для различных регионов России. В итоге конкурса победу одержала Сыктывкарская тепловая компания, которая совместно с соисполнителями (главным спонсором является РАО «ЕЭС России» и Администрация Коми) выиграла проект по реформированию системы теплоснабжения города Сыктывкара». Реутов подчеркивал, что этот проект является для его ведомства наиболее интересным: «В нашем Министерстве еще 50 проектов чуть меньшего масштаба, они направлены в более широком смысле на реформирование сферы ЖКХ».

Суть «важнейшего инновационного проекта государственного значения», именно так расшифровывался термин «мегапроект», заключалась в том, чтобы сделать из убыточной «коммуналки» прибыльный бизнес. Для достижения полной инвестиционной привлекательности системы теплоснабжения г. Сыктывкар планировалось модернизировать источники теплоснабжения, уйти от системы центрального отопления, привести в порядок тепловые сети, включая сети «внутри дома», а также выстроить отношения «поставщик-потребитель».

После того, как «ТИКС» получила от государства примерно половину отведенной суммы, а это больше 100 млн. рублей, предполагалось, что на баланс фирмы будут переданы тепловые сети г.Сыктывкара, и всей республики, но этого не произошло. Затем в связи с реорганизацией Минпромнауки РФ финансирование прекратилось. О пилотном общероссийском проекте, судя по всему, попросту забыли (!). Администрация Коми избавилась от своего пакета акций, а Машинский уволился из компании.

В результате последнее настоящее дело Виктора Машинского обернулось для него делом уголовным. И процессом, который длился полтора года. Закончился уголовный процесс совсем не так, как предполагали многие: Машинского посадили. И, наверное, после той огласки, которую дело получило в российских СМИ, не могли не посадить. Правда, суд признал нашего героя виновным лишь по одному пункту обвинения и назначил наказание по низшей планке. За растрату 10 миллионов ему дали 5 лет тюрьмы. На вопрос: куда делись оставшиеся 100 с лишним миллионов и почему рядом с Виктором Леонидовичем на скамье подсудимых не должны располагаться какие-нибудь Иваны Ивановичи, и Петры Петровичи, следствие так и не ответило. Хотя в ходе следствия Виктор Машинский называл конкретные имена-отчества и, в частности, выдвигал альтернативную версию своего задержания – месть бывшего председателя совета директоров ОАО «Комитепловая компания» Вячеслава Бибикова. Тот пообещал посадить Машинского из-за мазута, который гендиректор «ТИКС» не давал Бибикову украть...

История о мести выглядит довольно достоверно и жизненно – так же, как и история о пропавшем мазуте. Ну, а история о пропавшем «мегапроекте» не так-то уж и проста для бытового восприятия. Как оказалось, для того, чтобы постичь тайну этого загадочного исчезновения достаточно обладать сознанием депутата. Наглядное тому подтверждение – депутат Государственной Думы от Республики Коми Юрий Спиридонов, который не поленился направить запрос в Счетную палату РФ. Правда, там проводить проверку использования «ТИКСом» средств федерального бюджета почему-то не стали. Но, для Спиридонова картина произошедшего стала ясна и без их помощи. В беседе с корреспондентом одной из республиканских газет депутат рассказал, что «это была кормушка, созданная для того, чтобы бюджетные деньги увести в личный карман»: «Я думаю,

что Машинский — это просто ширма, а все те, кто организовал это дело, продолжают рулить...».

Впрочем, о причинах сравнительно мягкого приговора Виктору Машинскому остается только догадываться. Возможно, на правосудие как-то повлияли высокопоставленные знакомые экс-депутата, может быть, сказалась непримиримая позиция самого Машинского, который использовал все возможности для демонстрации своей правоты, включая требование направить дело на рассмотрение в Москву, и даже бессрочную голодовку, которую он начал спустя год после своего задержания со слов: «Я объявляю о бессрочной голодовке, т.к. предпочитаю умереть честным и оставить право семье на реабилитацию, чем умереть от судебного и прокурорского произвола с запятнанной репутацией. Я знаю, как снизить потребление топлива в стране на теплоснабжение с 380 млн. до 100-120 млн. тонн, но моя попытка сделать это в рамках одного конкретного региона закончилась моей личной трагедией и трагедией моей семьи». О страданиях «правдоборца» довольно подробно рассказывала журналистам его жена Оксана: «Физически он в очень плохой форме, у него было восемь гипертонических кризов, в том числе два с потерей сознания в камере, три раза во время судебных заседаний. Но он очень сильный и мужественный человек. Он знал, на что шел».

И, между прочим, именно эта фраза могла бы стать прекрасным завершением его политического жизнеописания. Он знал, на что шел! Вот только знают ли настоящие игроки, когда садятся за карточный стол, чем все закончится? Выиграть они точно мечтают, но больше, скорее всего, просто хотят играть...

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Доставляем журнал "Иркутские кулуары" нашим читателям. Стоимость доставки 100 рублей. Телефон службы доставки: 8-964-1257227.

Весь номер журнала в формате PDF: <https://rubabr.com/kuluar/1.pdf>

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 21343 02.06.2008, 17:31 📄 1022
URL: <https://babr24.com/?ADE=45965> Bytes: 20033 / 19934 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЕ КУЛУАРЫ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)