

«Зайцы» в электричках

Ежедневно в утренние часы количество безбилетных пассажиров в одном поезде доходит до трехсот человек. Давка в вагонах стала нормой, а железнодорожники подсчитали — весна этого года особо богата на зайцев.

Семь часов утра. На вокзале станции Усолье-Сибирское собираются пассажиры на пригородный поезд Черемхово — Иркутск. Но лишь немногие идут за билетами. По наблюдениям кассира Ольги Шатунькиной, пассажиров на платформе всегда значительно больше, чем проданных билетов.

Ольга Шатунькина, билетный кассир станции Усолье-Сибирское: «Ну, я не обращаю внимания, так как сижу на рабочем месте, но очень много. Бывает у нас столько то в кассе обилечивается, а на платформе стоит очень много».

К приходу электрички в кассу за билетами подошли около пятидесяти человек, но при этом все вагоны поезда оказались переполненными. Контролер Екатерина Свиридова с трудом пробивается к очередному безбилетнику. Первые «зайцы» в тамбуре уже приготовились к выходу. Время поездки молодых людей — всего семь минут, и они посчитали лишним покупать билеты. Им выписан штраф — семнадцать рублей.

Екатерина Свиридова, контролер пригородного поезда: «У нас расстояние от Усоля до Ангарска считается, что а вдруг проскочим, а вдруг получится, и в кассу люди не идут. А потом от нас начинается беготня: то по платформам, то по вагонам».

Безбилетных пассажиров в пригородных электричках этой весной особенно много. Для работников ВСЖД это настоящая проблема, — ведь каждый состав формируется в зависимости от спроса, и если билетов продано мало, то и количество вагонов в поезде сокращают. Но сейчас это приводит лишь к давкам, — каждая утренняя электричка перевозит около четырехсот человек, и лишь у ста из них есть билеты. Побочный эффект — испорченные двери, окна и сиденья.

Игорь Дроздов, начальник мотор-вагонного депо № 5 станции Иркутск-Сортировочный: «Мы видим разномастные сиденья, разного цвета. Почему? электропоезд с каждого рейса приходит с порезанными сиденьями. В итоге мы, для того чтобы вовремя выводить эти составы, ремонтируем сиденья, поэтому раны на лицо».

Эта электричка только что с завода. В рейс поезд успел сходить всего два раза, но уже пострадал от вандализма. Убирать вагоны работникам депо приходится после каждой поездки. Зачастую успевают собрать только крупный мусор — бутылки и бумагу. Иногда находят весьма ценные вещи.

Ежедневно на линию выходят пять таких электричек. Железнодорожники говорят, что новых поездов могло быть и больше, — но обновлению парка мешают все те же «зайцы». Ведь большая часть средств, вырученных от продажи билетов, идет на ремонт старых составов и приобретение новых.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

