

Ремонт дорог под контролем

Мэр Иркутска Владимир Якубовский возобновил традиционные ежесубботные объезды ремонтируемых городских магистралей. 24 мая глава города проинспектировал ряд улиц, где идет масштабная реконструкция.

Первым пунктом стала улица Байкальская между остановками «Лисиха» и «Цимлянская». По словам представителя фирмы-подрядчика, заместителя генерального директора «Регионспецстроя» Сергея Сасуна, за прошедшую неделю здесь на участке расширения магистрали было уложено два слоя асфальта, под которые закатали георешетку.

– Эта решетка усиливает основание проезжей части, в несколько раз увеличивая несущую способность дороги, что актуально на магистралях, по которым идет массивный транспорт. В результате срок службы асфальтового покрытия возрастает до 15–18 лет, – сообщил Сергей Сасун.

По словам подрядчиков, построенная полоса движения уже готова принять транспорт. Поэтому утром во вторник по ней пустят троллейбусы. Это даст возможность начать ремонт уже существующего полотна.

– Сейчас разница уровней построенных полос и ранее существующих в районе Лисихи составляет около метра, – пояснил Владимир Якубовский. – Необходимо выровнять дорогу. Для этого подрядчики будут фрезеровать старый асфальт, и укладывать новые слои.

Далее глава города отправился на мост на улице Байкальской, ведущий в микрорайон Солнечный. Напомним, реконструкция этого объекта, а вернее его строительство, завершилось в прошлом году. Однако тогда наступившие холода не позволили уложить на мосту дорожное покрытие, и он был сдан только с нижним слоем дорожной одежды. Сейчас, согласно заключенному между муниципалитетом и подрядчиками договору, до 12 июня мост должен быть сдан в полном объеме. К этому сроку строители обязуются уложить два слоя асфальта, обустроить тротуары и газоны на откосах, отремонтировать съезды с моста на улицу Дыбовского.

Кстати, заместитель начальника ГИБДД Иркутска Вячеслав Жилкин сообщил, что на перекрестке, где с улицы Байкальской уходит дорога к «Байкалбизнесцентру», на этой неделе будет установлен светофор с пешеходной фазой.

– После запуска моста и расширения проезжей части улицы Байкальской здесь увеличился транспортный поток, который необходимо разграничивать, – пояснил Вячеслав Жилкин. – К тому же по обе стороны дороги располагаются учебные заведения, поэтому пешеходов достаточно много.

После улицы Байкальской мэр Иркутска переместился на соседнюю – Ширямова. Здесь главной загвоздкой, мешающей продолжению работ, стал перенос опор контактной сети троллейбусов. По словам генерального директора фирмы-подрядчика ООО «Союз-Строй» Вагана Саргисяна, новые опоры уже установлены по краю проезжей части, но на старых еще остаются провода.

– Как только решится вопрос по технологии переноса электросетей со старых опор, стоящих посередине новой проезжей части, мы их демонтируем и продолжим ремонт дороги, – отметил он.

– Чтобы через неделю опор посреди дороги не было, – дал распоряжение Владимир Якубовский, обращаясь как к представителям городской администрации, так и к МУП «Иркутскгорэлектротранс».

По договору, 15 июля ремонт участка улицы Ширямова, подразумевающий полную замену грунта и асфальтового покрытия проезжей части, должен быть завершен.

Последним объектом объезда стал самый напряженный участок – улица Лермонтова в районе остановки «Пожарное училище». Напомним, здесь начинается строительство подземного пешеходного перехода. Для этого необходимо перенести канализационную сеть и опоры контактной сети троллейбусов. На прошлой неделе движение троллейбусов было приостановлено – изначально обещалось, что на девять дней. Однако как выяснилось во время визита мэра на объект, в эти сроки подрядчики не укладываются. На вопрос

журналистов о причинах, заместитель директора ООО «Мастер» Андрей Билькевич не смог ответить. Однако сказал, что в конечный срок запуска нормального движения по улице Лермонтова, назначенный на 3 июля, они постараются уложиться.

– Если подрядчики не выполнят условия договора, то мы будем применять имеющиеся у нас меры воздействия, – заявил Владимир Якубовский и пообещал лично проверить выполнение обещаний через неделю.

Автор: Лариса Гундорова © Областная газета ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2525 26.05.2008, 12:09 📄 191
URL: <https://babr24.com/?ADE=45807> Bytes: 4098 / 4098 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)