

Время действовать

Исполняющий обязанности губернатора Иркутской области Игорь Есиповский принимает под свое руководство самый — и стратегически важный — регион. У него было мало времени, чтобы во всем разобраться в мельчайших подробностях. Но уже сейчас можно сказать: область ждут перемены.

— Игорь Эдуардович, вы только приступаете к своим обязанностям. Какие экономические проблемы региона вам сегодня представляются главными?

— В регионе достаточно сложная и многоплановая экономика. У нас мощная сырьевая база и хорошо развиты горнодобывающая промышленность, металлургия, успешно работают высокотехнологичные предприятия. Но невозможно говорить о проблемах, имея в виду экономику области в целом, — у каждой отрасли свои проблемы. Если рассматривать предприятия лесного комплекса — нужно анализировать всю технологическую цепочку, включая транспортную составляющую, деятельность всех деревообрабатывающих предприятий. Если говорить о добывающих отраслях — там проблематика будет совсем другая. Мне еще надо понять все детали, но я думаю, что универсального ответа быть не может. Необходимо изучать состояние дел в каждой отрасли областного хозяйства, чтобы понять, что там нужно корректировать. Выходить, если потребуется, на федеральный уровень, чтобы динамика развития разных отраслей была паритетной и взвешенной.

— Собираетесь ли вы принимать меры по резкому увеличению объема инвестиций в экономику области?

— Я думаю, что нам после тщательного анализа нынешнего состояния областной экономики придется разрабатывать единые правила для инвесторов. Потому что сегодня, если говорить об использовании недр, в этой сфере федеральные власти определяют, кто будет недропользователем. А если говорить о создании перерабатывающих предприятий — конечно, мы должны сделать всю систему проведения наших конкурсов для привлечения инвесторов прозрачной, понятной и единой для всех. Я думаю, что это главное, что должно быть сделано.

— Какова будет судьба проектов бывшей администрации: Иркутской агломерации, особой экономической зоны туристско-рекреационного типа, нового аэропорта? Как вы оцениваете эти проекты — как сугубо престижные или все-таки как необходимые области?

— Если говорить о туристско-рекреационной зоне, то я считаю, что не развивать Приангарье, территорию с уникальными природными ресурсами (это не просто мое мнение, это признано на мировом уровне), недопустимо. Но у нас еще не настолько развита инфраструктура. Когда создавали программу развития туристско-рекреационной зоны на Байкале, я думаю, сделали правильный акцент. Но у нас часто предлагаются интересные идеи, а потом на стадии исполнения их и узнать невозможно. Грамотная реализация — вот что нам нужно. С соседями посоветоваться, с коллегами. Эту тему всячески буду развивать и поддерживать, поскольку считаю, что это один из серьезнейших проектов, который может пополнить наш бюджет.

И теперь о большой теме — новый аэропорт. Хватит обсуждать! Нужно делать! Новый аэропорт не будет ограничен только взлетно-посадочной полосой и аэровокзальным комплексом. Там должен развиваться сопутствующий бизнес — все, что связано с перевозкой пассажиров, грузоперевозкой, с гостиницами, ресторанами и так далее. Наш нынешний аэропорт не приспособлен для этого, а о строительстве нового мы слишком долго разговариваем. Если быть точным — тридцать лет. Недавно мы провели совещание с Минтрансом, куда пригласили представителей всех заинтересованных федеральных структур. До конца мая мы должны поставить последнюю точку в выборе места для строительства аэропорта. Как только это будет сделано, у нас хватит сил на то, чтобы запустить процесс строительства как можно быстрее. Выделение федеральных средств на этот проект предусмотрено. Кроме того, у меня были встречи с представителями бизнеса и государства, в частности, я встречался Сергеем Богданчиковым. Мы обсуждали с ним строительство трубопровода от Ангарского нефтехимического комбината до аэропорта. Он попросил показать на карте место, где будет строиться аэропорт, и назвать дату, к которой нужно будет начать подачу топлива. Вот это

подход! Наш аэропорт должен стать одним из важнейших транспортных узлов, крупным логистическим центром, причем не региональным, а межрегиональным, а может быть, даже международным — такие варианты тоже прорабатываются, и у меня состоялись несколько встреч, которые позволяют это предположить.

Что касается Иркутской агломерации — может, то, что я скажу, и не добавит мне популярности, но я пока ни от кого не услышал, зачем это нужно. Все те цели, которые преследовали авторы проекта, можно решить в рамках единой координирующей деятельности администрации области. Возможно, вся идея связана с тем, что есть градация: миллионному городу положено выделять столько-то средств из федерального бюджета на социальные программы, а для города с населением свыше миллиона порядок цифр другой. Но, мне кажется, проще пересмотреть существующий порядок финансирования и договориться с правительством и законодателями о таких городах, как Иркутск, который является не только столицей области, но и столицей Восточной Сибири, огромного региона. При этом не обязательно кардинально менять финансовую политику, надо просто предусмотреть исключения из существующих правил. Разрешить нам применять другие коэффициенты, особенно при финансировании инфраструктурных проектов. Тогда, может, мы по-другому увидим возможности решения существующих задач. Мне говорят, что при осуществлении проекта агломерации проще будет развивать транспортную инфраструктуру. Да почему этого нельзя делать уже сейчас? И никто мне не дал внятного ответа на мои вопросы по этому поводу. Надо разбираться, я пока не готов высказывать окончательное мнение на эту тему, надо ее изучать, но пока я не услышал от кого-либо внятного ответа, для чего это надо делать.

— Что вы собираетесь предпринять в социальной сфере?

— Социальная политика — одна из главных задач администрации и лично моя как руководителя, потому что все, что мы делаем, должно отразиться на жизни людей. Если в отчетах все здорово, а уровень жизни останется таким, как сегодня, значит, мы не тем занимаемся. Решение социальных проблем — главная задача. Все должно быть нацелено именно на это: на улучшение жизни людей, на решение квартирных проблем, вопросов лекарственного обеспечения, медицинского обслуживания. Это в том числе и развитие дорог, чтобы у людей из отдаленных населенных пунктов была возможность посещать культурные центры, учить детей. Любой элемент развития инфраструктуры области направлен на то, чтобы каждый человек на себе почувствовал улучшение жизни. Я попросил коллег внимательно изучить опыт решения социальных проблем в других регионах. Мы принимаем различные решения (в том числе кадровые), которые должны помочь нам более эффективно работать в этом направлении. С момента моего назначения прошло совсем немного времени, и за этот срок невозможно изучить все проблемы, но алгоритм их решения уже понятен.

— Известно, что первым заместителем губернатора вы утвердили бывшего заместителя главы администрации Красноярского края. Означает ли это, что в будущем возможна реализация крупных интеграционных проектов с вашими соседями?

— Почему назначение руководителя, который пришел из другого региона и имеет достаточный опыт работы в администрации на уровне заместителя, вызывает вопросы у журналистов? Я лично попросил Сергея Михайловича Сокола перейти ко мне на работу в качестве первого заместителя, потому что слышал уважительные отзывы о нем с самых разных сторон. Он отличный профессионал с большим опытом управленческой работы. У меня нет предпочтений в том смысле, что в команде должны быть только красноярцы, скажем, москвичи или выходцы исключительно из Иркутской области. Если не найдется в нашей области профессионала на какое-то важное направление, конечно, мы возьмем человека со стороны. Администрация области должна быть похожа на корпоративный менеджмент: есть стратегическая задача — для ее решения набираются профессионалы. Главное — скомплектовать такую команду, которой по плечу улучшить жизнь людей, чтобы каждый отдаленный населенный пункт на себе это почувствовал. Если мы создадим такую команду, значит, мы правильно все делали, и неважно, кто откуда приехал. Хотя я думаю, что большинство все-таки будет иркутян, потому что здесь работают высокопрофессиональные люди. Некоторая апатия, правда, существует, я со многими здесь разговариваю, и видно, что потенциал у людей большой, а какого-то особого блеска в глазах нет. Надо это менять ежедневной практической работой.

— Иркутская область с ее природными богатствами — точка пересечения интересов крупных российских ФПГ. Какими вам видятся отношения между администрацией области и крупным бизнесом?

— Я думаю, что область должна помогать всем компаниям, которые приходят сюда работать. При этом мы должны понимать, что дружба — это дорога с двусторонним движением. И если область дает природные и людские ресурсы, коммуникационные ресурсы — дороги, инфраструктуру, а власть обеспечивает нормальное

функционирование бизнеса, то задача бизнеса — компенсировать все эти затраты региона на поддержку этого бизнеса и улучшить состояние инфраструктуры, улучшить жизнь людей. Если будет соблюдаться этот паритет — я считаю абсолютно не принципиальным, какая компания или группа приходит в регион. Мы должны заниматься и малым бизнесом, и средним, и с крупным бизнесом работать — всем уделять достаточно внимания, чтобы всем было комфортно в регионе. Но бизнес должен отвечать взаимностью — областной бюджет должен пополняться, чтобы мы с помощью этого бюджета улучшали жизнь людей.

— **Сейчас особо выделяется тема поддержки малого бизнеса. У вас есть в этой сфере какие-то предпочтения или рецепты?**

— Чего-то своего здесь придумывать не нужно, в мире все давно придумано, надо брать и делать. Я считаю, что без малого бизнеса жизнь людей никогда не будет нормальной, так как именно от малого и среднего бизнеса во многом зависит улучшение жизни людей. Надо поддерживать этот бизнес, помогать ему.

— **Известно, что вы посещали ЦБК, который продолжает загрязнять Байкал. Как вы собираетесь решать экологические проблемы?**

— Посмотрим в прошлое. Это же надо было додуматься построить в таком уникальном месте целлюлозно-бумажный комбинат! Я понимаю, что где-то сели и проголосовали, но ведь кто-то ходил по кабинетам и доказывал, что это правильно. Просто интересно взглянуть этому человеку в глаза.

Но давайте завтра комбинат остановим — куда тогда денутся 16 тысяч человек? Каким образом будет существовать вся городская инфраструктура?

Надо рассматривать эту ситуацию в более широком плане и не забывать про живых людей. Мне приятно было узнать на комбинате, что с 15 июня должны запустить закольцованное водоснабжение. С этого момента БЦБК не будет сбрасывать в Байкал промышленные отходы. До 15 июля завершается строительство бытовых очистных сооружений города Байкальска и очистных сооружений комбината. Система очистки там абсолютно разная. На сегодняшний день это самые современные очистные сооружения. До конца 2008 года будут запущены пылеуловители и прекратятся выбросы в атмосферу, а в начале следующего года будут установлены специальные устройства, которые исключат выбросы веществ, дающих неприятный запах. И я думаю, что мы принципиально изменим ситуацию, связанную с выбросами.

Автор: Сергей Василенко © Эксперт ПОЛИТИКА, БАЙКАЛ 👁 4836 26.05.2008, 12:07 📄 190

URL: <https://babr24.com/?ADE=45804> Bytes: 11335 / 11279 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Сергей Василенко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)