Деньги из мусора

Несколько иркутских предпринимателей обратились к властям с просьбой о получении лицензии на обращение с опасными видами отходов. К таковым, в частности, относятся изношенные автомобильные покрышки. Проблема их утилизации имеет как экологический, так и экономический аспект.

Не одна сотня покрышек была «разделана» резакон, пока появились эти определенные навыки. Юрий Владимирович Деликатный — это не только фамилия, но и качество характера — нашел применение изношенным автошинам. Самую прочную, беговую часть изделия он разрубает на резиновые ленты. Работа для терпеливых.

Юрий Деликатный, изобретатель: «Полученные ленты мы укладываем в продольной и поперечной плоскостях, перпендикулярно друг у другу в два слоя, затем мы соединяем при помощи болтов и гаек и получаем готовое изделие, ширина будет определяться длиной ленты, а длина может быть бесконечной».

Предназначение резинового, армированного мата — укрепление основания дорожного полотна. Что еще может волновать заядлого автомобилиста, в прошлом инженера-механика автотранспорта и в конце концов владельца дачи, как не состояние городских и поселковых дорог.

Юрий Деликатный, изобретатель: «Это еще не все, оставшиеся кольца, вырезанные боковины с кольцами бортовыми используются также для укрепления основания дороги и укладываются, соединяются между собой — получается такая ячеистая конструкция».

Идея проста, говорит Юрий Владимирович, видимо из деликатности не заканчивая фразу. Как все гениальное, добавляет Татьяна Шестакова — патентный поверенный РФ в Иркутской области. Патент, который при ее посредничестве выдан иркутянину, содержит формулировку «полезная модель». И в ее полезности автолюбительница Татьяна Шестакова ничуть не сомневается.

Татьяна Шестакова, патентный поверенный РФ в Иркутской области: «Мне сразу показалось это предложение необычным, причем очень простым. Юрий Владимирович Деликатный был озадачен каким же образом утилизировать эти покрышки, их огромное количество, сырье буквально у нас по дорогам ездит и в Иркутске пребывает огромное количество машин, из строя выходят покрышки, шины бесконечно, а нет таких технологий, криогенные технологии очень дорогие, термические технологии тоже дорогие».

На этой затее, тем более запатентованной, тем более в Иркутске, считает Татьяна Шестакова, запросто можно построить бизнес, хоть на услуге, хоть на предложении готового продукта. Впрочем, в своем желании помочь экологии и, возможно, заработать на «покрышечной» проблеме Юрий Владимирович не одинок.

Вряд ли кто-то будет крошить топором тротуарную плитку, но все таки как еще заручиться в прочности предлагаемого продукта. Сергей Спорышев намерен придать идее утилизации автошин промышленные масштабы. Вот такая плитка, полностью изготовленная из шинной резиновой крошки, по его мнению, вполне может служить альтернативой обычному тротуарному покрытию, которое ежегодно приходит в негодность и не всегда проходит испытание температурой.

Пока утилизацию автошин здесь производят бесплатно, но после получения необходимой лицензии на работу с опасными видами отходов, принимать покрышки от предприятий региона станут за деньги.

Сергей Спорышев, директор компании по переработке и утилизации: «Деньги берутся по закону, они идут в бюджет опять же, сумма, в Москве, кстати, за утилизацию 1 тонны автошин берется 5 тысяч рублей. Мы не собираемся таких денег брать с предприятий, опять же в пределах разумного, пока берем бесплатно, сами собираем, денежный вопрос не стоит во главе угла бизнеса».

Наталья Ступина, заместитель начальника управления по охране окружающей среды и экологической безопасности г. Иркутска: «Природоохранное законодательство позволяет экономически стимулировать

образователей отходов, а именно шин, экономически в плане того, что если предприятие сдает это сырье на объекты переработки, то оно платит значительно меньше средств в счет платы за негативное воздействие на окружающую среду».

Если схема заработает, то западное утверждение о том, что даже на мусоре можно заработать дважды — взяв его на переработку за деньги и реализовав полученную из него продукцию — перестанет быть отечественным мифом. А уж делать из шин можно все, утверждают разработчики, в том числе кровли и гидроизоляцию. Качество и прочность изделий, производимых из бывших в употреблении колес, на днях определит независимая экспертиза.

А Юрий Деликатный сам себе эксперт. Сейчас, прямо на картофельном поле, он проводит испытание несущей способности резинового полотна и проверяет — насколько деформируется почва.

Это значит, что в случае использования, проседание грунта, которое в большинстве случаев и ведет к разрушению дорожного полотна, будет исключено. Домашние Юрия Деликатного, которые тоже часто путешествуют по поселковым дорогам, идею изобретателя полностью одобряют.

Нормативные документы, необходимые для осуществления работ по утилизации автошин, сейчас собирают сразу несколько иркутских частных предпринимателей. Впрочем, конкуренции в этой бизнес-сфере пока не предвидится.

Годовой прирост автотранспорта в Иркутске составляет более десяти тысяч автомобилей, это значит, что ежегодно образуется около полутора тысяч тонн отслуживших свой срок автошин. И это не считая тех полутора миллионов, которые хранятся на специализированных полигонах. Так что предпринимателям просьба не беспокоиться — твердых отходов, которые можно превратить в твердые доходы, хватит на всех.

Автор: Марина Константинова © Телекомпания "АИСТ" ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 2597 23.05.2008, 14:49
👍 170

URL: <https://babr24.com/?ADE=45744> Bytes: 5393 / 5393 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)