

Владимир Путин: невнятно, зато про РЖД

Председатель правительства РФ Владимир Путин поручил главе министерства регионального развития Дмитрию Козаку ускорить решение вопросов, связанных с реконструкцией железнодорожной инфраструктуры первой очереди нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО).

По мнению экс-президента, рассмотрение этого вопроса необходимо, так как "из-за этого вся программа стоит".

Не совсем понятно, однако, что там стоит у председателя правительства, так как ВСТО проходит вне зоны железнодорожной сети России. Безусловно, пуск первой очереди ВСТО потребует некоторой реконструкции и строительства дополнительных подъездных путей, мостовых переходов, железнодорожных развязок, однако, по мнению независимых экспертов, основная проблема строящегося нефтепровода заключается отнюдь не в железной дороге.

Изначально проект ВСТО не соответствовал предполагаемому финансированию, так как его строительство планировалось в зоне горной тайги. Реальные затраты на строительство даже первой очереди ВСТО могут сравняться с затратами на строительство Байкала-Амурской магистрали. В проекте не решены сложнейшие вопросы перехода рек Лены и Ангары, строительства нефтепровода в зоне горных хребтов и высокой сейсмичности.

По свидетельству нефтяников, в зоне строительства ВСТО отсутствуют запасы нефти, которые можно было бы транспортировать по трубопроводу такой емкости.

Вполне вероятно, что, в силу указанных причин, строительство ВСТО является экономически нецелесообразным. Между тем смысл распоряжения Владимира Путина очевиден: глава правительства торопится начать массовый экспорт сырой нефти за границу и предлагает перевозить нефть через отсутствующие участки нефтепровода железнодорожными цистернами.

Заметим, что еще до начала строительства нефтепровода специалисты по транспортировке нефти отмечали, что перевозка нефтепродуктов по железной дороге существенно дешевле и безопаснее нефтепровода. На те деньги, которые уже потрачены на строительство ВСТО, можно было расширить втрое весь Транссиб и приобрести необходимое количество цистерн.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kрасyаr.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)