

«Ольхон» спустили на воду

Вчера вечером в заливе Якоби Иркутского водохранилища состоялся спуск на воду парома «Ольхон».

Судостроители остались спуском недовольны. Из-за несогласованности действий судно пошло по склизам в воду раньше времени. В результате – поврежденные гребные винты. Разбить о борт бутылку шампанского тоже не удалось – она уцелела после двух попыток, а на третьей – утонула в Ангаре, не долетев до борта.

Несмотря на спусковые казусы, значение этого события трудно переоценить. Новое судно придет на смену парому «Дорожник», работающему на переправе МРС – остров Ольхон. Любой, кто хоть раз побывал летом на Ольхоне, знает, с какими трудностями приходится сталкиваться, чтобы перебраться с острова на материк и обратно.

Паром «Ольхон» строился на базе Иркутской РЭБ флота, расположенной на левом берегу Ангары в Затоне. Строительство проходило в три этапа – на слипе РЭБ собирали корпус, который затем разрезали на две части и транспортировали по воде в район Лисихи. Далее части теплохода вытащили на берег и на трейлерах перевезли на подготовленную площадку в районе залива Якоби. Здесь судно вновь собрали и под-готовили к спуску на воду.

Директору по судостроению Восточно-Сибирского речного пароходства Николаю Парилкову трудно было скрыть свое огор-чение по поводу неудачного спуска парома:

– Хотелось сказать торжественные слова, разбить, как полагается, бутылку шампанского... Все сорвалось. Если комментировать для журналистов, то спуск прошел удачно. А для судостроителей – неудачно. Сбой произошел из-за ошибки исполнителя, который превысил свои полномочия. Нужно было только примериться, а он примерился и дал отмашку на спуск! Два бульдозера только чуть подтолкнули паром, и он сразу вошел в воду. Вот такой казус получился. Ну да ничего, в судостроении еще и не такое бывает. Все это поправимо.

Неразбившейся бутылкой шампанского Николай Парилов не был огорчен. Что касается других примет, то директор по судостроению рассказал журналистам, что вчера паром атаковали две водяные крысы:

– С утра две ондатры пришли и сидели здесь до самого последнего момента. Одна стала совсем ручная, никак не хотела уходить. Уже и журналисты собрались, а она все сидит. Не знаю, с чем это связано. Может, и есть какая примета...

После спуска на воду паром отбуксировали в залив Чертугеевский, где его будут достраивать – устанавливать окна, двери, проводить внутреннюю отделку, электромонтажные, наладочные и пусконаладочные работы. Далее – ходовые испытания. Судостроители взяли на себя обязательства 1 августа предъявить судно государственной комиссии и передать его заказчику – ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области». Стоимость парома – 120 млн. рублей.

– «Ольхон» по габаритам больше «Дорожника», – отметил Николай Парилов. – В длину он 38 метров и 11 метров в ширину, это на 6 метров больше по длине и на метр – по ширине. На борт паром может взять 100 пассажиров и 19–20 легковых машин. «Дорожник» может разместить не более десяти таких автомобилей. На новом пароме будет шесть салонов с креслами для пассажиров. Предусмотрены все бытовые удобства.

Работы по строительству парома были начаты в октябре 2007 года. «Ольхон» сооружали на базе корпуса бывшего парома «Бурлов», отработавшего свой век на Братском водохранилище.

– На судне заменено 90% металлических конструкций, все палубные надстройки. Практически получился новый корпус, – рассказал начальник Иркутской РЭБ флота Александр Рубцов. – Работа велась в сжатые сроки – мы понимали, что судно очень нужно. Вообще, для строительства такого теплохода нужно не менее двух лет. Но короткие сроки на качестве работ не скажутся – приемку осуществляет государственная комиссия, вся работа ведется под контролем Российского речного регистра. На данный момент все элементы конструкции приняты и имеют специальное разрешение для спуска на воду. Я считаю, что спуск прошел в

штатном режиме.

Самым расстроенным человеком в этот день была главный инженер судостроительного завода, или, как называл ее Николай Парилов – «крестная мать» парома Елена Майринг:

– Получился несанкционированный спуск – паром пошел в воду раньше времени. Я очень расстроена, потому что вся моя работа – я монтировала движительно-рулевой комплекс – пошла насмарку. При спуске повредили гребные винты и, скорее всего, рули. Будем ставить паром в плавучий док в Чертугеевском заливе и делать все заново.

Именно Елене Майринг была доверена честь разбить бутылку шампанского о борт нового судна.

– Шампанское – это мелочи. Мы ее разобьем, когда поправим валовую линию и рулевое управление, – улыбается главный инженер.

Автор: Вера Кучинская © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1923 21.05.2008, 14:22 📄 144

URL: <https://babr24.com/?ADE=45681> Bytes: 4595 / 4595 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)