

# Сезон ремонта дорог начался в Иркутске, а вместе с ним - и традиционные пробки

Кроме центральных улиц, ведущие магистрали по количеству заторов — Байкальская и Лермонтова.

Байкальскую снова расширяют. Работы ведутся по левой стороне от центра. Еще 5 метров и улица станет самой широкой магистралью в Иркутске — шириной 30 метров. На правой стороне, над которой трудились в прошлом году, уже готовят тротуары с плиткой и ограждением. В этом году Байкальскую сделают до улицы Донской: построят подземный пешеходный переход на Цимлянкой, установят барьерное металлическое ограждение по оси дороги и заасфальтируют.

Сергей Сасун, заместитель генерального директора фирмы-подрядчика: «По уширению мы в прошлом году сделали всего 2 слоя, третий слой 5-сантиметровый — так называемый финишный — мы его не выполняли, потому что время было уже конец октября — начало ноября. А в этом году это все будет выполнено. Уширение с четной и нечетной сторон в полном объеме и перекрытие существующего асфальта проезжей части одним единым слоем на всю ширину».

Пока широкая дорога на Байкальской только от кольца плотины ГЭС до Лисихи, пробки в часы пик начинаются в гору к Цимлянкой. Чтобы в затор не попасть, водители ищут другие пути. Вот одна из схем объезда: свернуть на Станиславского, оттуда во дворы мимо жилых домов с выездом на Карла Либкнехта, затем на Пискунова и снова на Байкальскую — в том месте улица уже не так загружена. Серьезные пробки с началом сезона ремонта дорог и на Лермонтова. В прошлом году в середине дороги вырубili все деревья, однако для проезжей части этот участок не оставили. Здесь будет парковка. Таким образом, по задумке проектировщиков, освободится проезд в районе Технического университета и заторов не будет. Однако у водителей, которым ежедневно приходится здесь ездить, сложились разные мнения.

«Расширения практически не происходит. Вот посмотрите, что творится. Здесь не будет расширения. И тем более остановка сделана неправильно. Все автобусы останавливаются, перекрывают одну полосу движения».

«Это временно, пока дорогу не доделают. А когда доделают — проще будет с проездом».

Объезжать это участок дороги водители тоже научились. Двигаясь со стороны Академгородка, они сворачивали с Лермонтова на Курчатова, затем ехали вдоль общежитий Техуниверситета, по Игошина выезжали на объездную за Политехом и через пустырь оказывались на Жуковского. Однако, накануне этот проезд закрыли. Теперь объехать затор возле Политеха можно лишь от Курчатова до Игошина. Сегодня все улицы, на которых идет ремонт, проверил мэр Иркутска Владимир Якубовский. По его словам, такие объезды будут еженедельными.

Владимир Якубовский, мэр г. Иркутска: «Такой принцип работы определен у нас прошлым годом. Каждую субботу объезд реконструированных дорожных объектов мэром города вместе с заказчиками, с подрядчиками для контроля за выполнением работ и для решения тех вопросов, которые могут возникать в процессе производства работ. Чтобы нам успеть в короткий летний период выполнить необходимые объемы».

Этот мост в микрорайоне Солнечный по дороге в Листвянку закрыли год назад. Реконструкция продолжалась до конца ноября. Тогда движение по мосту возобновили. Наконец, спустя полгода, этот участок заасфальтируют.

Движение по мостовому переходу будет четырехполосным. Асфальтировать участок начнут на следующей неделе, а к середине июня фирма-подрядчик обещает сдать объект с тротуарами, ограждением и бордюрным камнем. Закончится в этом году ремонт и на улице Депутатской по следованию трамвая 5-го маршрута. Дорогу здесь расширили в 2 раза. Завершат реконструкцию в середине июля. Также в этом году ремонт ждет многие центральные улицы города. Всего в этом году на ремонт дорог в Иркутске потратят один миллиард семьсот тысяч рублей. Задействуют новые технологии. Так, асфальт теперь будут использовать только класса А,

который способен выдержать любые сибирские морозы.

Автор: Наталья Глушкова    © Телекомпания "АИСТ"    ИРКУТСК, ИРКУТСК    👁 1897    15.05.2008, 10:10    📄 156  
URL: <https://babr24.com/?ADE=45539>    Bytes: 3825 / 3825    Версия для печати    Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)