

Через 3 года достроят объездную дорогу трассы М-53

Ее начали строить 10 лет назад, потом из-за отсутствия финансирования проект заморозили. А в ноябре прошлого года строительство вновь возобновили. В Иркутском районе прокладывают объездную дорогу федеральной трассы М-53.

Евгений Лобов с детства живет в Ново-Ленино. Ежедневно, чтобы попасть в центр города, простаивает в пробках. Его беспокоит не только это, но и состояние окружающей среды. "Этот район считается окраиной города, но загазованность здесь не меньше, чем в центре" - говорит Евгений:

- Вот такие вот фуры проезжающие - это же дизельное топливо. Бензин-то ладно - белый дым. А эта проезжает - чернота. Ужас какой-то! Просто невозможно дышать даже!

Власти уверяют: скоро жители Ново-Ленино, как и все иркутяне, вздохнут спокойнее. В 2011 году планируется завершить строительство объездной дороги Вдовино - Чистые Ключи. И весь большегрузный транзитный транспорт заезжать в областной центр не будет.

- Предполагаемая интенсивность движения по этому участку - до 30 тысяч авто в сутки. Сейчас, чтобы попасть в точки присоединения к дороге М-53 - М-55, - 24 км обхода, а по городу мы проходили путь протяжением 40 км, - говорит начальник ФГУ "Управление автомагистрали Красноярск - Иркутск" Александр Суслов.

Этот участок федеральной трассы протяженностью 24 км строят в рамках выполнения федеральной программы "Модернизация автомобильных дорог". Все обойдется в 2 млрд 600 млн рублей. В этом году подрядчики планируют выполнить весь комплекс земляных работ.

- На сегодняшний день мы выполнили около 450 тысяч кубометров, и в планах наших стоит заасфальтировать участок протяженностью 4 км непосредственно обхода Иркутска из 24 км, - говорит директор подрядной организации Сергей Тен.

14 км объездной дороги находятся на территории Иркутского района, 10 - Шелеховского. Главная проблема, которая сейчас мешает развернуться строительству в полную мощь, - не решен вопрос с отводом земель в Шелеховском муниципальном образовании, по которым пройдет трасса. Но в управлении автомобильными дорогами обещают, что в течение месяца он будет решен.

Планируется, что объездная дорога будет готова через 3 года. Здесь будет авторазвязка. Рядом - виадук. Движению по направлению в областной центр больше ничего не будет мешать.

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)