

Авиакеросин утяжелил полеты из Иркутска

В компаниях ждут сокращения рейсов на отечественных самолетах.

Часть авиакомпаний, выполняющих рейсы из Иркутска, подняла цены на авиабилеты, рост составил до 10%. По прогнозам перевозчиков, в ближайшее время это сделают все компании в связи с резким ростом цены на керосин: с начала года она выросла почти на 50%. По мнению участников рынка, наиболее реальным выходом из ситуации является сокращение рейсов, выполняемых на отечественных самолетах, которые потребляют топлива в два раза больше импортных аналогов.

В начале мая компании, занимающиеся заправкой самолетов в аэропорту «Иркутск», подняли расценки на авиакеросин. Гендиректор ООО «ТЗК Иркутск» (предприятие входит в группу компаний «Аэрофьюэлс». — „Ъ“) Валерий Саливон вчера сообщил „Ъ“, что в мае цена на керосин увеличилась на 10–12%, с начала года стоимость авиатоплива возросла на 48%. Господин Саливон предположил, что очередное повышение «уже не за горами». Сейчас за одну тонну керосина авиакомпаниям придется заплатить 26,6 тыс. руб. Для сравнения, в аэропорту «Домодедово» цена 1 т авиакеросина с 4 мая составляет 26,4 тыс. руб. «Однако уже завтра цена может измениться, все будет зависеть от отгрузочной цены, которую устанавливают заводы — изготовители топлива», — считает господин Саливон. По его мнению, одной из основных причин повышения стоимости авиатоплива является недостаточный контроль со стороны государства.

В «Восточно-Сибирской транспортной компании» (ВСТК, на паритетных началах принадлежит «Ангарской нефтехимической компании» и аэропорту «Иркутск») „Ъ“ подтвердили, что основной причиной увеличения стоимости авиатоплива является увеличение его отпускной цены компанией «Роснефть». В АНХК (100-процентная дочка «Роснефти». — „Ъ“), которая является единственным производителем авиакеросина в регионе, на вопрос о повышении стоимости топлива ответили, что компания только производит топливо, а не продает его, и от дальнейших комментариев отказались. По данным авиакомпании «Ангара», в мае стоимость одной тонны топлива на ТЗК «ВСТК» аэропорта «Иркутск» достигла 25,8 тыс. руб. В малых аэропортах, куда совершает полеты «Ангара», топливо стоит еще дороже: в Киренске — 31,7 тыс. руб. за 1 т, в аэропорте Ербогачена в мае цена достигла 37,4 тыс. руб.

Представитель компании S7, ссылаясь на экспертные оценки, отметил, что цена на авиакеросин в мае выросла на 15%, с осени 2007 года повышение составило 70%, а за последние три-четыре года стоимость топлива увеличилась в четыре раза. В связи с этим в S7 прогнозируют удорожание стоимости и самих авиаперевозок. В компании подчеркнули, что сказать однозначно об общих причинах роста цен для всех компаний сложно, так как у них разная тарифная политика.

По мнению представителя S7, дальнейший рост цен повлечет за собой уменьшение числа рейсов, выполняемых на отечественных самолетах, в частности, на Ту-154 и Ан-26. Эти воздушные суда расходуют топлива больше, чем аналогичные среднемагистральные Airbus и Boeing. В S7 считают, что авиакомпании вынуждены будут пересматривать количество запланированных на отечественных судах рейсов, это повлечет отмену полетов и сокращение пассажиропотока. А средства, которые должны были пойти на модернизацию парков судов, внедрение новых стандартов сервиса, технологий, теперь пойдут на оплату дополнительных расходов на топливо. А это негативно отразится в целом на развитии авиационной отрасли. В компании прогнозируют процессы переориентации на западные самолеты, в результате чего начнется интенсивный завоз более экономичных самолетов из-за рубежа, обновится парк воздушных судов. Об этом же говорит и гендиректор ТЗК «Иркутск» Валерий Саливон. По его словам, до 1 апреля этого года компания «Аэрофлот» рейсы Иркутск—Москва выполняла на Ту-154. При среднем пассажиропотоке в 130–150 человек на рейс, подсчитывает господин Саливон, расход топлива достигал 29–30 т за один рейс. После перехода на аэробусы А-320 затраты керосина сократились до 12–14 т. Господин Саливон считает, что авиакомпании, владеющие отечественными самолетами, не смогут нести столь колоссальные затраты, единственным выходом из сложившейся ситуации может стать переход на более экономичные виды самолетов, например, на Ту-214 или Ту-204. Вместе с тем, по мнению Валерия Саливона, не каждая компания может позволить себе использовать такие дорогостоящие суда.

В службе по связям с общественностью авиакомпании «Владивосток Авиа», которая выполняет рейсы на Ту-154М в том числе из аэропорта «Иркутск», подготовить ответ на запрос „Ъ“ не смогли. В авиакомпании «Дальавиа» прокомментировать повышение цен на топливо также не смогли. В то же время цены на билеты уже начали расти: например, стоимость авиабилета по самому низкому тарифу на рейс Иркутск—Москва—Иркутск, выполняемый «Аэрофлотом», увеличилась с 9237 руб. в апреле до 9787 руб. в мае. В «ИрАэроЭкспрессе» — объединенном представительстве авиакомпаний «Дальавиа», «Уральские авиалинии» и «Даурия» (Чита) — „Ъ“ рассказали, что «на 740 руб. в среднем поднялись цены у „Аэрофлота“, остальные компании цены пока не поднимали, но скоро все подтянутся к одному». Правда, в компании считают, что, судя по объему продаж авиабилетов, число рейсов, несмотря на рост цен, вряд ли сократится.

Отвечая на вопрос о том, как рост цен на топливо повлияет на стоимость билетов на чартерные рейсы, представитель S7 отметил, что перевозчик закладывает возможность увеличения стоимости билета в связи с повышением цены на авиакеросин. Хотя договоры на авиаперевозки заключаются заранее, с учетом действующих цен, авиакомпании должны предусмотреть все возможные форс-мажорные обстоятельства. Далее туроператор определяет компенсацию за удорожание перевозки, которую клиентам приходится доплачивать. В иркутских туристических компаниях, занимающихся организациями поездок за рубеж, сокращения чартеров не прогнозируют. Так, в компании «Ильямар» рассказали, что чартерные рейсы на лето 2008 года только формируются, поэтому «сказать, на сколько, в зависимости от транспортного сбора авиакомпаний, вырастет цена билета и, соответственно, тура, пока нельзя». Сокращения чартеров в туркомпаниях не ожидают. Генеральный директор компании «Фортуна турс & трэвел» (входит в группу компаний «Фортуна». — „Ъ“) Татьяна Воловикова также считает, что сокращения числа чартеров не будет. «На осень у нас уже запланировано больше чартеров в Таиланд, чем в 2007 году», — уточнила госпожа Воловикова. Она отмечает, что «сейчас повышение уже идет», следовательно, стоимость туров тоже будет расти, однако назвать коридор роста пока сложно.

Автор: Мария Огнева, Александра Терентьева © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 13.05.2008, 13:01 253

URL: <https://babr24.com/?ADE=45495> Bytes: 6519 / 6519 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)